

Wytyczne dla egzaminatorów PZMWiNW w sprawie udokumentowania stażu pływania i szkolenia.

1. Egzaminatorzy PZMWiNW na patent sternika motorowodnego, licencję do holowania narciarza wodnego lub licencję do holowania statków powietrznych zobowiązani są udokumentować:
 - 1.1 odbyty w okresie ostatnich 3 lat staż pływania w wymiarze co najmniej 2 rejsów po wodach morskich, w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi, w tym:
 - a) co najmniej 100 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu po wodach morskich
 - b) pozostała część stażu może zostać udokumentowana na wodach morskich lub wodach śródlądowych. Każde 10 godzin rejsu po wodach morskich może być zastąpione przez 1 dzień uprawiania turystyki wodnej po wodach śródlądowych.
 - c) okres uprawiania turystyki wodnej po wodach śródlądowych nie może zastąpić więcej niż 100 godzin żeglugi po wodach morskich.
2. Egzaminatorzy PZMWiNW na patent motorowodnego sternika morskiego oraz mechanika motorowodnego zobowiązani są udokumentować:
 - 2.1 odbyty w okresie ostatnich 3 lat staż pływania w wymiarze co najmniej 2 rejsów po wodach morskich, w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi, w tym:
 - a) co najmniej 100 godzin samodzielnego prowadzenia jachtu po wodach morskich.
3. Egzaminatorzy na wszystkie stopnie motorowodne dokumentują także przeprowadzone w okresie ostatnich 3 lat szkolenia (załącznik nr 5) w zakresie uprawiania turystyki wodnej w wymiarze co najmniej 200 godzin, przy czym każde 10 godzin szkolenia może być zastąpione udziałem w 1 egzaminie na uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej.
 - 3.1 Na podstawie zaświadczenia wystawionego przez PZŻ do stażu szkolenia wliczają się także egzaminy żeglarskie.
4. Od przewodniczącego komisji egzaminacyjnej poza wymogami określonymi w pkt. 1 jest wymagane doświadczenie w przeprowadzeniu co najmniej 5 egzaminów na uprawnienia do uprawiania turystyki wodnej.
5. Rejsy stażowe muszą odbywać się na jednostkach spełniających definicję statków określoną w art. 37a ust 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej . (Dz.U. z 2013 r. poz.1458 z późn. zm.) przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej.

6. Staż morski należy udokumentować:

6.1 W przypadku rejsów jako członek załogi - pozytywne opinie z odbytych rejsów podpisane przez kapitana jachtu.

- a) Opinie powinny być wystawione na aktualnych drukach PZMWiNW (załącznik nr 1).
- b) Staż pływania udokumentowany na innych wzorach opinii z rejsu musi zawierać wszystkie informacje znajdujące się na ww. drukach. W przypadku braku wymaganych danych PZMWiNW może zwrócić się do wnioskodawcy o przedstawienie dokumentów potwierdzających brakujące informacje np. dowód rejestracyjny jednostki, uprawnienia kapitana rejsu itd.

6.2 W przypadku rejsów jako kapitan- karty rejsu lub inne dokumenty podpisane przez armatora jachtu.

- a) Jeżeli kapitan jest jednocześnie armatorem lub właścicielem jachtu należy dołączyć ksero dowodu rejestracyjnego jachtu.
- b) Jeżeli rejs odbywał się na jachcie żaglowym to należy dołączyć kserokopię uprawnień żeglarskich.
- c) Karty rejsu powinny być wystawione na aktualnych drukach PZMWiNW (załącznik nr 2).
- d) Staż pływania udokumentowany na innych wzorach kart rejsu musi zawierać wszystkie informacje znajdujące się na ww. drukach. W przypadku braku wymaganych danych PZMWiNW może zwrócić się o przedstawienie dokumentów potwierdzających brakujące informacje np. dowód rejestracyjny jednostki, uprawnienia kapitana rejsu itd.
- e) Inne dokumenty potwierdzające samodzielny staż muszą być potwierdzone przez armatora/właściciela jachtu pieczętą firmy i podpisem lub w przypadku jachtów będących własnością osób fizycznych podpisem z podaniem imienia i nazwiska, adresu i telefonu właściciela. Dokument musi zawierać wszystkie dane jakie umieszczone są na aktualnym druku PZMWiNW (załącznik nr 2).
- f) W przypadku braku podpisu armatora na karcie rejsu akceptowane są umowy charteru jachtu, jeśli zawierają takie informacje jak: dane jednostki, której dotyczą, daty rozpoczęcia oraz zakończenia rejsu oraz dane osoby/firmy wynajmującej.

7. Staż śródlądowy należy udokumentować:

- a) Na druku zgodnym z załącznikiem nr 4
- b) Jeżeli kapitan jest jednocześnie armatorem lub właścicielem jachtu należy dołączyć ksero dowodu rejestracyjnego jachtu.

8. Każdy rejs musi być udokumentowany na oddzielnym druku.

9. Do stażu pływania wliczają się godziny rejsu na żaglach oraz na silniku, bez godzin postoju.

10. Dokumenty potwierdzające staż należy przesłać drogą mailową na adres: aldona.kaczorek@motorowodniacy.org.
11. Dokumenty potwierdzające staż wystawione w języku obcym muszą być przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.
12. Nie uznaje się stażu na jednostkach nieprzeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej – zgodnie z art. 37a ust 2 Ustawy o żegludze śródlądowej np.; Dar Młodzieży, Iskra itp. Jednostki zawodowe.
13. Rejsy muszą mieć charakter (rodzaj) rekreacyjno-turystyczny.
14. Staż pływania musi odbyć się na jednostkach przeznaczonych do uprawiania turystyki wodnej, zarejestrowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 14.1 Nie uznajemy stażu na jednostkach zarejestrowanych w wewnętrznych rejestracjach instytucji czy stowarzyszeń.
 - 14.2 Nie uznajemy stażu na jednostkach nie zarejestrowanych, jeżeli z obowiązujących przepisów wynika, że podlegają obowiązkowi rejestracji.
15. W przypadku rejsów na jednostkach pod banderą innego państwa niż Polska, PZMWiNW może zwrócić się do egzaminatora o przedstawienie oświadczenia właściciela/armatora jachtu potwierdzającego przeznaczenie jednostki do uprawiania turystyki wodnej (załącznik nr 3).
16. Jeżeli rejsy odbywały się pod banderą kraju, w którym nie wymagane są uprawnienia do prowadzenia jednostek lub nie są prowadzone rejestry jachtów, PZMWiNW może zwrócić się o przedstawienie pisma organu administracji państwowej kraju bandery, odpowiedzialnego za sprawy żeglugi potwierdzające ten fakt. Pismo musi zostać przetłumaczone przez tłumacza przysięgłego na język polski.

Zatwierdzono na posiedzeniu Prezydium Zarządu PZMWiNW w dniu 25.11.2022 r.


SEKRETARZ GENERALNY
Polskiego Związku Motorowodnego
i Narciarstwa Wodnego
Paweł Szabelewski



OPINIA Z REJSU

Pan/i _____ stopień żeglarski _____ nr patentu _____

Pełnił/a w czasie rejsu funkcję: _____

Z obowiązków wywiązywał się: _____

Chorobie morskiej: nie chorował/a, chorował/a w stopniu nie utrudniającym pracę, chorowała w stopniu utrudniającym pracę, chorował/a ciężko.

Odporność w trudnych warunkach żeglarskich: _____

Nadaje się/ Nie nadaje się do / szkolenia/ dopuszczenia do egzaminu/ na patent _____

Inne uwagi: _____

WYCIĄG Z DZIENNIKA JACHTOWEGO

Nazwa i nr rejestr. jachtu: _____

Długość jachtu: _____ Moc silnika: _____

Typ i powierzchnia ożaglowania: _____

Numer na żaglach/kadłubie: _____

Właściciel jachtu: _____

Rodzaj rejsu: _____

Bandera jachtu: _____

Imię i nazwisko kapitana: _____

Adres zamieszkania: _____ nr.tel _____

Stopień żeglarski: _____ nazwa organizacji wydającej uprawnienia: _____

_____ numer patentu/certyfikatu: _____

Port i data rozpoczęcia rejsu: _____

Port i data zakończenia rejsu: _____

Łączny czas zaokrętowania: _____

Odwiedzone porty:

Godziny pływania: _____	Ilość godzin				przebyto Mm	przebyto Mm na pływach
	pod żaglami	na silniku	na pływach	postoju		
W całym rejsie:						

Uwagi o przebiegu rejsu:

Ilość godzin przy wietrze powyżej 8 °B: _____

Meldunki o awariach i wypadkach morskich _____

Miejsce i data: _____

Kapitan



KARTA REJSU

Kapitan jachtu: _____ stopień _____

nazwa organizacji wydającej uprawnienia _____

nr patentu/ certyfikatu _____ adres _____

_____ telefon _____

Odbył w czasie od _____ do _____ rejs na jachcie _____

nr rejestracyjny _____ moc silnika _____ o długości _____ m,

bandera jachtu _____ w którym pływano:

Razem godz pływania.	Żagle godz.	Silnik godz.	Na pływach	Postój godz.	Przebyto Mm

Ilość godzin przy wietrze powyżej 6° B: _____

Uczestnicy rejsu:

Port i data rozpoczęcia rejsu: _____

Port i data zakończenia rejsu: _____

Odwiedzane porty:

Uwagi kapitana o przebiegu rejsu:

Właściciel jachtu (imię nazwisko/nazwa firmy, adres, numer telefonu): _____

Uwagi armatora/właściciela jachtu:

Armator (właściciel)

Kapitan



Miejscowość i data

Place and date:

Oświadczenie właściciela jachtu/armatora

(Declaration of the owner of the yacht / vessel operator)

Ja, _____ właściciel/ armator* jednostki pływającej o nazwie
I, _____ *owner/operator*of a vessel with the name*

_____ i numerze rejestracyjny _____
and registration number

oświadczam, że w/w jacht jest statkiem przeznaczonym do uprawiania turystyki wodnej zgodnie z definicją zawartą w art. 37a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2013 r. poz.1458 z późn. zm.).

I declare that the above-mentioned yacht is a ship intended for water tourism as defined in art. 37a paragraph 1 and 2 of the Act of 21 December 2000 on inland navigation (Journal of Laws of 2013, item 1408, as amended).

Podpis właściciela/armatora jachtu
Signature of the owner/vessel operator

* niepotrzebne skreślić

* delete as appropriate



**REJSY STAŻOWE ŚRÓDLĄDOWE
INSTRUKTORA EGZAMINATORA**

Pan/i _____ Nr. telefonu _____

Stopień motorowodny _____ Numer patentu _____

Pełnił/a w czasie rejsu funkcję _____

Akwen na którym odbyto rejs _____

Czas trwania rejsu: od _____ do _____ ilość dni rejsu _____

Rodzaj rejsu _____

WYCIĄG Z DOWODU REJESTRACYJNEGO JACHTU

Typ i rodzaj jachtu (motorowy/żaglowy) _____

Nazwa i numer rejestracyjny _____

Długość jachtu _____ Moc silnika _____ Powierzchnia ożaglowania _____

Armator/właściciel (imię i nazwisko lub pełna nazwa instytucji, adres, telefon kontaktowy)

Data podpis uczestnika rejsu

Data podpis armatora /właściciela jachtu

U W A G A

1. W rejsach trwających kilka dni, wpisujemy termin trwania rejsu na jednym druku, podając daty rozpoczęcia i zakończenia rejsu oraz ilość dni trwania rejsu.
2. Rejsy jednodniowe wpisujemy każdy dzień rejsu na osobnym druku, wpisując identyczną datę rozpoczęcia i zakończenia rejsu i ilość dni rejsu 1.
3. Jeżeli podczas rejsu jego uczestnik pełnił funkcję kapitana i jednocześnie jest armatorem/właścicielem tego jachtu zobowiązany jest dołączyć kserokopię dowodu rejestracyjnego tej jednostki do niniejszego dokumentu.



_____, dnia _____

nazwa klubu

adres

Zaświadczenie o przeprowadzeniu szkoleń

Zaświadcza się że Pan/i _____

Instruktor motorowodny PZMWiNW _____
numer patentu

przeprowadził/a szkolenia w zakresie uprawiania turystyki wodnej w poniższym wymiarze godzin:

1. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
2. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
3. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
4. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
5. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
6. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
7. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
8. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
9. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia
10. _____ data kursu od –do	_____ temat zajęć	_____ liczba godzin szkolenia

podpis oraz pieczętka osoby upoważnionej
do reprezentowania klubu przeprowadzającego szkolenie