**Apel do motorowodniaków: przeglądy techniczne mogą uchronić Was przed nieszczęśliwym wypadkiem.**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich zwróciła się do naszego Związku, by w sposób szczególne zwrócić uwagę wszystkich użytkowników  - w szczególności  właścicieli i armatorów statków sportowo-turystycznych - na zabezpieczenie przeciwpożarowe jednostek pływających.**

Przeprowadzona przez Państwową Komisję Badań Wypadków Morskich analiza dowiodła, że wypadki na skutek pożaru są najczęściej spowodowane przez niedocenianie zagrożenia pożarowego i lekceważenie przez niektórych żeglarzy obowiązujących przepisów przeciwpożarowych.

Nasz apel kierujemy przede wszystkim do użytkowników  statków sportowo-rekreacyjnych będących armatorami łodzi motorowych z silnikiem o mocy do 75 kW. **Dlaczego?** Właśnie takie jednostki nie podlegają obowiązkowemu przeglądowi technicznemu. Zwolnienie z przeglądu wynikające z przepisów nie powinno usypiać naszej czujności. Zachęcamy i zalecamy zgłaszanie się do Inspektorów Nadzoru Technicznego Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (wykaz inspektorów znajdą Państwo na naszej stronie internetowej, link poniżej: <http://www.motorowodniacy.org/rejestracja_lodzi/inspektorzy.html>) w celu dokonania nieobowiązkowych przeglądów **ze szczególnym uwzględnieniem kwestii związanych z ochroną przeciwpożarową**. Dotyczy to przede wszystkim statków z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi przyczepnymi oraz wbudowanymi na stałe w kadłub, ale także statków posiadających jakąkolwiek instalację LPG (silniki, instalacje grzewcze, czy kuchenne).

Z pewnością dzięki takiemu przeglądowi będą Państwo mogli spokojnie i przede wszystkim bezpiecznie korzystać z uroków wypoczynku i rekreacji nad wodą.

**W żadnym wypadku nie powinniśmy pomijać kwestii bezpieczeństwa, a sprawna instalacja paliwowa, elektryczna, czy gazowa oraz właściwe wyposażenie przeciwpożarowe to podstawy bezpiecznej żeglugi.**

**ZACHĘCAMY DO DOKONYWANIA PRZEGLĄDÓW WSZYSTKICH JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH**

\*\*\*

Zalecenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich skierowane między innymi do Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego zostały umieszczone w Raporcie Końcowym 29/14 dotyczącym „bardzo poważnego wypadku morskiego” (jacht motorowy BGSPORT) – całkowita utrata jachtu na skutek pożaru w przystani jachtowej Marina Gdynia w dniu 8 sierpnia 2-14 roku.