

REGULAMIN POWOŁYWANIA KADRY NARODOWEJ W SPORCIE MOTOROWODNYM

W rozumieniu ustawy o sporcie kadra narodowa to grupa zawodników zakwalifikowanych jako kandydaci do składu reprezentacji kraju w danej dyscyplinie sportu.

1. Skład kadry narodowej w sporcie motorowodnym jest zatwierdzany przez Prezydium Zarządu oraz Zarząd Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

Wnioskodawcą jest Komisja Sportowa Sportu Motorowodnego.

2. Kadra jest powoływana raz w roku, na okres od 1 stycznia do 31 grudnia br.

a/ w uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość dokooptowania nowych członków do składu kadry narodowej w przypadku osiągnięcia przez zawodników znaczących wyników w trakcie sezonu, przy zachowaniu pełnej procedury określonej w niniejszym regulaminie,

b/ zawodnicy nie realizujący postawionych przed nimi zadań oraz nie przestrzegających norm moralnych i etycznych kadrowicza będą usuwani ze składu kadry narodowej. Każdy kadrowicz podpisuje przed sezonem stosowne oświadczenie/zobowiązanie na powyższy temat.

3. Zawodnicy kadry narodowej w sporcie motorowodnym muszą obowiązkowo spełniać następujące kryteria:

a/ być członkami Klubu posiadającego licencję klubową i mającym na bieżąco opłacone składki członkowskie,

b/ uczestniczyć w MŚ i ME zgodnie z indywidualnym planem startów przyjętym przez zawodnika oraz rozgrywkach Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski - jeśli klasa jest ujęta na dany rok w kalendarzu rozgrywek,

c/ posiadać minimum mistrzowską międzynarodową klasę sportową w przypadku startu w MŚ i ME, lub mistrzowską jeśli chodzi o starty w eliminacjach MMMP,

d/ zgodnie z obowiązującymi przepisami podpisują zgodę na rozpowszechnianie swojego wizerunku w stroju reprezentacji kraju oraz przetwarzanie danych osobowych.

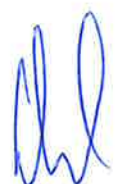
4. W skład kadry narodowej są powoływani w pierwszej kolejności medaliści Mistrzostw Świata i Europy, którzy byli powołani do składu reprezentacji i zgłoszeni przez Związek do danych zawodów. Powyższe nie dotyczy medalistów z klas, które są skreślone przez UIM, a zawody odbywają się okazjonalnie.

5. W dalszej kolejności mogą być powoływani do kadry zawodnicy zajmujący w imprezach mistrzowskich miejsca punktowane - do szóstego włącznie oraz Międzynarodowi Mistrzowie Polski. W przypadku MMMP może to nastąpić jeśli w danej klasie będzie sklasyfikowanych w MMMP minimum 8 zawodników.

6. Każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie, po uwzględnieniu następujących kryteriów :

a/ ilości zawodników sklasyfikowanych w końcowej klasyfikacji danych mistrzostw,

b/ zajętych miejsc w poszczególnych biegach i osiągniętych czasach,



c/ dystansu do czołówki (miejsca medalowe) porównanie ilości zdobytych punktów i osiągniętych czasów,

d/ teoretycznych szans na poprawienie swojej lokaty oraz ewentualne zdobycie medalu w najbliższym sezonie.

7. Nie ustala się sztywnych limitów członków kadry narodowej, ale ich ilość w każdym przypadku winna być adekwatna do aktualnych możliwości finansowych Związku, który jest zobowiązany do zapewnienia zawodnikom odpowiednich przygotowań do startu w imprezie (imprezach) głównych.

Dotyczy to przede wszystkim dofinansowań w zakresie zakupu sprzętu sportowego oraz wyjazdów na imprezy mistrzowskie.

8. Zgodnie z obowiązującymi przepisami kadra narodowa jest powoływana oddzielnie w poszczególnych kategoriach wiekowych - seniorzy, juniorzy oraz w poszczególnych dyscyplinach sportu: wyścigach po obwodzie i skuterach.

9. Interpretacja powyższego Regulaminu należy do Prezydium Zarządu PZMWiNW.

Tekst przyjęty przez Komisję Sportową Sportu Motorowodnego na posiedzeniu plenarnym w dniu 13 grudnia 2017 r.

***Regulamin został zatwierdzony przez Prezydium Zarządu PZMWiNW
na zebraniu w dniu 24 stycznia 2018 r.***

WICEPREZES
ds. Sportu Motorowodnego

Tomasz Wencel