



ŻNIN
EPICentrum
POLSKI

AVANT PROGRAM

Motorowodne Mistrzostwa Europy
w klasach F-700 i F-125

Międzynarodowe Motorowodne
Mistrzostwa Polski
w klasach OSY-400, GT-30 i GT-15

Żnin, 28–30 czerwca 2019 r.



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

MISTRZOSTWA EUROPY W KLASACH F-700 i F-125
Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostw Polski
– Memoriał im. Józefa Kowalkiewicza w klasach OSY-400, GT-30 i GT-15
Żnin, 28 – 30 czerwca 2019 r.

1. Organizator

- 1.1. Organizatorem Międzynarodowych Zawodów Motorowodnych w Żninie jest Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Baszta" z upoważnienia Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego w Warszawie.
- 1.2. Współorganizatorzy:
- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie
 - Burmistrz Żnina
 - Starosta Żniński
 - Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
 - Miejski Ośrodek Sportu w Żninie
 - Pałuckie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe
 - Żniński Dom Kultury

2. Termin i miejsce zawodów

- 2.1. Zawody rozegrane zostaną w dniach 28 – 30 czerwca 2019 roku zgodnie z kalendarzem UIM i kalendarzem Motorowodnych Mistrzostw Polski 2019 na Jeziorze Żnińskim Małym.

3. Serie i klasy

- 3.1. F-700 - Mistrzostwa Europy
3.2. F-125 - Mistrzostwa Europy
3.3. OSY-400, GT-30, GT-15 - Międzynarodowe MMP 2019, Memoriał im. Józefa Kowalkiewicza

4. Trasa zawodów

- 4.1. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać będzie zgodnie z załączonym planem.
4.2. Obwód trasy wynosi 1500 m.
4.3. Klasy, długości biegów, ilość okrążeń
- | | | |
|---------|----------|------------------------|
| F-700 | 12 000 m | 8 okrążeń po 1 500 m |
| F-125 | 9 000 m | 6 okrążeń po 1500 m |
| OSY-400 | 6 000 m | 4 okrążenia po 1 500 m |
| GT-30 | 12 000 m | 8 okrążeń po 1 500 m |
| GT-15 | 6 400 m | 8 okrążeń po 800 m |

5. Wyścigi

- 5.1. Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z Regulaminem UIM, Regulaminem Motorowodnych Mistrzostw Polski oraz niniejszym Regulaminem.
5.2. W mistrzostwach Europy w klasach F-700 i F-125 odbędą się po 4 biegi.
5.3. W pozostałych klasach odbędą się po trzy biegi.
5.4. We wszystkich wyścigach po przekroczeniu linii mety obowiązuje jedno okrążenie bezpieczeństwa.
5.5. Zawodnik, który nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy, zostanie zdyskwalifikowany.
5.6. Bieg przerwany powtarzany będzie jeden raz, z wyjątkiem biegu finałowego, w którym może być drugi restart, jeśli został on ponownie przerwany przed ukończeniem 35% wymaganej liczby okrążeń, art. 311.02 Regulaminu UIM.

6. Start

- 6.1. Start zatrzymany z pomostu, według procedury UIM art. 307, sygnalizowany światłami.
6.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 14 zawodników.
6.3. Zawodnik spóźniony na starcie, który nie zdołał wystartować zanim ponownie zapali się czerwone światło musi czekać, aż cała stawka minie pomost startowy, a Sędzia na pomoście wskaże, że zawodnik taki może dołączyć do wyścigu po wyznaczonej trasie.

- 6.4. Limit czasu dla zawodników spóźnionych na starcie i mecie zgodnie z art. 305.03 Regulaminu UIM.
- 6.5. Na pomoście startowym zawodnikowi może towarzyszyć tylko 2 mechaników.

7. Klasyfikacja

- 7.1. Zawodnik będzie sklasyfikowany, jeżeli pokona co najmniej 75% trasy danego biegu i pokazana mu zostanie flaga z białą-czarną szachownicą lub zostanie zatrzymany flagą czerwoną po tym, jak prowadzący zawodnik ukończył minimalną wymaganą liczbę okrążeń, art. 317.02.
- 7.2. W mistrzostwach Europy klas F-700 i F-125 do końcowej klasyfikacji zaliczone zostaną każdemu zawodnikowi trzy najlepsze wyniki spośród czterech rozegranych wyścigów.
- 7.3. W pozostałych klasach do ostatecznego rezultatu liczone będą wszystkie trzy wyścigi.

8. Biegi kwalifikacyjne

- 8.1. W przypadku zgłoszenia się większej ilości zawodników w jednej klasie niż wynosi ilość miejsc startowych (14), rozegrane zostaną biegi kwalifikacyjne na skróconej trasie, art. 305.04.03 Regulaminu UIM (3 okrążenia).
- 8.2. Zgłoszeni zawodnicy podzieleni zostaną na dwie grupy według czasów osiągniętych podczas treningu.
- 8.3. Z każdego biegu kwalifikacyjnego bezpośredni awans do biegów finałowych uzyska po pięciu najlepszych zawodników.
- 8.4. Zawodnicy, którzy nie zajmą pozycji gwarantujących udziału w biegach finałowych zmierzą się w repasażu, z którego awans uzyska czterech najlepszych.

9. Zgłoszenia i uczestnictwo

- 9.1. Zgłoszenia w terminie do 25.06.2019 roku (decyduje data dotarcia do Organizatora) poprzez formularz dostępny na stronie www.zninpowerboat.pl lub na załączonym druku, potwierdzonym przez Federację Narodową, należy przesyłać pocztą tradycyjną, elektroniczną lub faksem na adres:

MIEJSKI OŚRODEK SPORTU
ul. Gnieźnieńska 7
88-400 ŻNIN
POLSKA

Telefon: 048 52 30 20 705
Faks: 048 52 30 20 118

e-mail: motorowodne@mos-znin.pl
Internet: www.zninpowerboat.pl

- 9.2. Zgłoszenie osobiście podpisane przez zawodnika traktowane jest jako aprobata Regulaminu zawodów motorowodnych – Żnin 2019.
- 9.3. Podając swoje dane osobowe w karcie zgłoszenia zawodnik wyraża zgodę na przetwarzanie i publikację ich w materiałach związanych z zawodami.
- 9.4. Prosimy o przesłanie na adres-email zdjęcia i informacji o zawodniku, które wykorzystane zostaną podczas prezentacji w materiałach zawodów i podczas ceremonii otwarcia zawodów.
- 9.5. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych i prasowych.
- 9.6. Zawodnicy wszystkich klas uczestniczą w zawodach na koszt własny.
- 9.7. Wszyscy zawodnicy zwolnieni są z opłaty wpisowej.
- 9.8. Kluby oraz narodowe federacje proszone są o przekazanie do biura zawodów adresu mailowego na który zostaną przesłane oficjalne wyniki z zawodów.

10. Ochrona danych osobowych (RODO)

- 10.1. Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie

swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) dalej RODO informujemy, że:

- administratorem danych osobowych jest Miejski Ośrodek Sportu z siedzibą przy ul. Gnieźnieńskiej 7, 88-400 Żnin (e-mail: sekretariat@mos.gminaznin.pl, tel: 52 30 20 705) prowadzący działalność zgodnie ze swym statutem.
- z inspektorem ochrony danych Miejskiego Ośrodka Sportu w Żninie można kontaktować się poprzez adres e-mail: iod@oin.info.pl
- dane osobowe będą przetwarzane w celu organizacji i przeprowadzenia Motorowodnych Mistrzostw Europy 2019, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a) RODO.
- dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów określonych w pkt. 3, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązujące prawa.
- ma Pan/i prawo do dostępu do treści danych osobowych oraz ich sprostowania, żądania usunięcia, ograniczenia przetwarzania, do przenoszenia danych, wniesienia sprzeciwu, do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- ma Pan/i prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w razie uznania że przetwarzanie danych osobowych narusza RODO.
- podanie przez Pana/Panią danych osobowych nie jest obowiązkowe, aczkolwiek niezbędne do wzięcia udziału w ww. zawodach.

11. Odprawa zawodników

- 11.1. Odprawa zawodników z udziałem Komisarza UIM odbędzie się w DEPO przed treningiem według programu minutowego.
- 11.2. Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.
- 11.3. Do uczestnictwa w odprawie zobowiązani są członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego (art. UIM 402.01).

12. Odbiór techniczny

- 12.1. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku maszyn (DEPO) 28 czerwca 2019 w godzinach 16⁰⁰ – 19⁰⁰ i 29 czerwca 2019 w godzinach 7⁰⁰ - 11⁰⁰.
- 12.2. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz dokumentacja dla silników homologowanych.
- 12.3. Komisja techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi oraz pomiaru głośności silników.

13. Treningi

- 13.1. Treningi odbywać się będą tylko na trasie zawodów po odbiorze technicznym sprzętu zgodnie z programem minutowym.
- 13.2. Odejście od pomostu startowego na treningu może odbywać się wyłącznie przez strefę bezpieczeństwa.
- 13.3. Samowolne schodzenie na wodę poza programem zawodów lub niepodporządkowanie się przepisowi 12.1. spowoduje wykluczenie z zawodów.
- 13.4. Podczas treningu 29 czerwca 2019 prowadzony będzie pomiar czasu, każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia.
- 13.5. Uzyskane wyniki decydować będą o zajęciu miejsc startowych do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.
- 13.6. W dniu 30 czerwca 2019 po uzgodnieniu z Sędzią Głównym możliwy będzie trening techniczny dla łodzi, które uległy awarii.
- 13.7. Od 28 czerwca 2019 od godz. 8⁰⁰ do 30 czerwca 2019 do godz. 18⁰⁰ poza programem zawodów akwen jest zamknięty dla wszelkich jednostek pływających.

14. Park maszyn - DEPO

- 14.1. Park maszyn strzeżony będzie od 28 czerwca 2019 od godz. 8⁰⁰ do 30 czerwca 2019 do godziny 18⁰⁰.
- 14.2. Przebywanie jakichkolwiek osób, w tym zawodników i mechaników, w parku maszyn w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia jest zabronione.

- 14.3. Dozwolone jest parkowanie łodzi tylko w miejscach wyznaczonych przez obsługę parku maszyn, zgodnie z podziałem na klasy i stanowiska.
- 14.4. Wstęp do parku maszyn dozwolony jest tylko zawodnikom, mechanikom (od 16 lat) oraz osobom funkcyjnym na podstawie wydanych przez Organizatora identyfikatorów.
- 14.5. Zabronione jest używanie otwartego ognia na terenie parku maszyn. Palenie tytoniu odbywać się może tylko w miejscu do tego wyznaczonym.
- 14.6. Każdy z uczestników zawodów jest zobowiązany zadbać o estetyczny wizerunek otoczenia własnej łodzi.
- 14.7. Na sygnał syreny należy bezwzględnie opuścić park maszyn.
- 14.8. Zabrania się parkowania pojazdów mechanicznych w parku maszyn.
- 14.9. Organizowanie noclegu w parku maszyn jest zabronione.

15. Ceremonia otwarcia i zamknięcia

- 15.1. Ceremonia otwarcia odbędzie się 28 czerwca 2019 roku o godz. 20:00, wymarsz ekip narodowych z DEPO o godz. 19:50.
- 15.2. Ceremonia zamknięcia odbędzie się 30 czerwca 2019 roku o godzinie 15:00.
- 15.3. Udział w ceremoniach otwarcia i zamknięcia mistrzostw jest bezwzględnym, zaszczytnym obowiązkiem wszystkich zawodników, mechaników i członków ekip.

16. Wodowanie dźwigiem

- 16.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach F-700 i GT-30.
- 16.2. Obsługiwane będą wyłącznie łodzie posiadające zaczep i własne zawiesia.
- 16.3. Obsługa dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność.
- 16.4. Pozostawianie osoby lub osób na pokładzie łodzi i w zasięgu pracującego dźwigu jest zabronione

17. Ochrona środowiska (art. 700 UIM)

- 17.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego.
- 17.2. Obowiązkiem zawodnika jest zastosowanie naczynia pod stojącym silnikiem w parku maszyn, które ma zabezpieczyć przed ewentualnym zanieczyszczeniem terenu.
- 17.3. Odpadki i zużyty olej należy wrzucać do rozstawionych na terenie parku maszyn pojemników odpowiednio oznaczonych
- 17.4. Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami Regulaminu UIM art. 505.
- 17.5. Organizator wypełni wszystkie zalecenia Regulaminu UIM art. 704

18. Dolna granica wieku

- 18.1. Minimalny wiek zawodników startujących w zawodach klas F-700, OSY-400, F-125 wynosi 16 lat, a w klasie GT-30 – 14 lat.
- 18.2. Minimalny wiek zawodników startujących w klasie GT-15 wynosi 10 lat, maksymalny – 16 lat.

19. Nagrody

- 19.1. Trzej najlepsi zawodnicy Mistrzostw Europy w klasach F-700 i F-125 otrzymają medale i puchary, natomiast zawodnicy od 4. do 6. miejsca puchary.
- 19.2. W pozostałych klasach za pierwsze trzy miejsca wręczane będą puchary.

20. Jury

- 20.1. Osoby delegowane do Jury winny przedstawić w Biurze Zawodów w dniu 28 czerwca 2019 do godziny 19⁰⁰ upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tej funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestnictwa w Odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami.

21. Ubezpieczenia

- 21.1. Każdy zawodnik jest zobowiązany posiadać i przedstawić polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej na sumę minimum 500 000 zł.
- 21.2. Organizator będzie wymagał polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków oraz ubezpieczenie kosztów leczenia w Polsce) wystawione w języku polskim lub angielskim poświadczone przez zakład ubezpieczeniowy.

- 21.3. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia) w recepcji zawodów.
- 21.4. Zawodnicy polscy mieć będą możliwość wykupienia również polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej ze składką 80,00 zł.

22. Protesty

- 22.1. Protesty przyjmowane będą według procedury zgodnej z art. 403-404 Regulaminu UIM wyłącznie na piśmie w języku polskim lub angielskim w sekretariacie zawodów.
- 22.2. Opłata za protest wynosi 80 € lub równowartość tej kwoty w PLN.

23. Administracja zawodów

- 23.1. Recepcja i biuro zawodów mieścić się będą w Stacji WOPR przy ul. Szkolnej 12.
- 23.2. Recepcja zawodów czynna będzie w godzinach:
- 28 czerwca 2019 w godzinach 12⁰⁰ - 19³⁰
 - 29 czerwca 2019 w godzinach 7⁰⁰ - 11⁰⁰
- 23.3. Strona internetowa zawodów: **www.zninpowerboat.pl**, na której podawane będą aktualne informacje, wyniki i relacja z zawodów.

24. Paliwo

- 24.1. Zawodnicy w klasach F-700 i F-125 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z Regulaminem UIM art. 508.05 i 508.06.
- 24.2. Zawodnicy klas OSY-400, GT-30 i GT-15 startują wyłącznie na paliwie zakupionym w stacji paliw ORLEN w Żninie przy ulicy Sienkiewicza 3.
- 24.3. Każdy zawodnik klas OSY-400, GT-30 i GT-15 musi wykupić odpowiednią ilość paliwa i przedstawić Komisji Sędziowskiej fakturę lub paragon.
- 24.4. Stacja zapewnia benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 98 RON.
- 24.5. Specyfikacja techniczna paliwa będzie do wglądu na stacji paliw i u organizatora.
- 24.6. Przewidywana cena paliwa wynosi około 5,00 PLN.

25. Miejsca reklamowe

- 25.1. Zawodnicy startujący w zawodach mają pozwolenie umieszczania flag i plansz własnych sponsorów tylko w otoczeniu własnej łodzi.
- 25.2. Wszelkie inne miejsca reklamowe, w tym pomost widokowy, nabrzeże, maszty itp. przeznaczone są dla sponsorów i firm wspierających zawody.

26. Przepisy końcowe

- 26.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które będą podane najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym Komunikacie na piśmie.
- 26.2. Komisarz Medyczny zastrzega sobie prawo kontroli medycznej wszystkich zawodników w dowolnym momencie trwania zawodów zgodnie z art. 205.02 Regulaminu UIM.
- 26.3. Komisja Sędziowska przeprowadzać będzie badania na obecność alkoholu zgodnie z art. 205.02.02 Regulaminu UIM.
- 26.4. Za uszkodzoną boję Organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (lub 100 Euro) zgodnie z art. 202.02.27 Regulaminu UIM.
- 26.5. Każdego zawodnika startującego w zawodach motorowodnych obowiązuje udział w ceremoniach otwarcia i zamknięcia mistrzostw.
- 26.6. Organizator nie rezerwuje noclegów.

SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW

MAGDALENA MAGNER-PŁÓCIENNIK

KOMANDOR ZAWODÓW

JERZY ŚNIADECKI

PROGRAM MINUTOWY

PIĄTEK – 28 czerwca 2019

- 12⁰⁰ – 19³⁰ - Recepcja (Stacja WOPR, ul. Szkolna 12)
16⁰⁰ – 19⁰⁰ - Odbiór techniczny
18³⁰ - Spotkanie organizatorów i Komisarza UIM z kierownictwem ekip
(Biuro Zawodów w Stacji WOPR, ul. Szkolna 12)
20⁰⁰ - **Uroczyste otwarcie zawodów - prezentacja zawodników na scenie**
(plaża przed Stacją WOPR), obecność obowiązkowa
20⁴⁰ - Koncert grupy Lao Che

SOBOTA – 29 czerwca 2019

- 7⁰⁰ – 11⁰⁰ - Recepcja (Stacja WOPR, ul. Szkolna 12)
7⁰⁰ – 11⁰⁰ - Odbiór techniczny
8⁰⁰ - **Odprawa klas mistrzowskich F-700 i GT-15 (DEPO)**
8¹⁵ - Odprawa pozostałych klas (DEPO)
8³⁰ – 9¹⁰ - **Trening wolny klasy F-125**
9¹⁰ – 9⁵⁰ - **Trening wolny klasy F-700**
9⁵⁰ – 10³⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy OSY-400
10³⁰ – 11¹⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy GT-30
11¹⁰ – 12⁰⁰ - **Trening z pomiarem czasu klasy F-125**
12⁰⁰ – 12⁴⁰ - **Trening z pomiarem czasu klasy F-700**
12⁴⁰ – 13²⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy GT-15
13³⁰ – 15⁰⁰ - Przerwa – piknik i koncerty
15⁰⁰ - **I bieg klasy F-700**
15²⁰ - I bieg klasy GT-15
15⁴⁰ - **I bieg klasy F-125**
16⁰⁰ - I bieg klasy GT-30
16²⁰ - I bieg klasy OSY-400
16⁴⁰ - **II bieg klasy F-700**
17⁰⁰ - II bieg klasy GT-15
17²⁰ - **II bieg klasy F-125**
17⁴⁰ - II bieg klasy GT-30
19⁰⁰ - Piknik – koncerty (plaża przed Stacją WOPR)

NIEDZIELA – 30 czerwca 2019

- 10⁰⁰** - **Odprawa zawodników (DEPO)**
10²⁰ – 10⁴⁰ - Trening techniczny (pkt. 12.6 Regulaminu Zawodów)
11⁰⁰ - **III bieg klasy F-700**
11²⁰ - II bieg klasy OSY-400
11⁴⁰ - **III bieg klasy F-125**
12⁰⁰ - III bieg klasy GT-30
12²⁰ - **IV bieg klasy F-700**
12⁴⁰ - III bieg klasy GT-15
13⁰⁰ - **IV bieg klasy F-125**
13²⁰ - III bieg klasy OSY-400
13³⁰ - Piknik i koncerty
15⁰⁰ - **Ceremonia zakończenia zawodów, wręczenie medali i nagród**

KARTA ZGŁOSZENIA / ENTRY CARD

Mistrzostwa Europy w klasach F-700 i F-125
Międzynarodowe Mistrzostwa Polski

European F-700 & F-125 Championships
International Polish Championships

Żnin, 28 - 30 czerwca 2019

Żnin, June 28 - 30, 2019

INFORMACJE O ZAWODNIKU / DRIVERS' INFO

Imię i nazwisko / Name		Data urodzenia / Date of birth
Klasa / Class	Kraj / Country	Klub / Club
Numer startowy / Start no.		Numer licencji / Licence no.
Łódź / Boat		Silnik / Engine
Adres / Address		Poczta / Post
Telefon / Phone no.	E-mail	Faks / Fax

Oświadczam, że wszystkie podane wyżej informacje są zgodne z prawdą. Znam regulaminy UIM, PZMWinW oraz przepisy organizatora i zobowiązuję się do ich przestrzegania. W zawodach uczestniczę na koszt własny.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z pkt. 10 Regulaminu.

I declare that all the information given above is true. I know the regulations of the UIM, PZMWinW and organizer regulations and commit to comply with them. I participate in the competition at my own expense.

I agree to the processing of my personal data in according to the Races Rule 10.

W przypadku zawodnika poniżej 18 roku życia wymagany jest podpis rodzica lub prawnego opiekuna!

In the case of a player under the age of 18, the signature of the parent or legal guardian is required!

Podpis zawodnika i data / Signature and date	Podpis opiekuna i data /
--	--------------------------

Potwierdzenie federacji narodowej
National association confirm

Karta Zgłoszeniowa musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 25 czerwca 2019.

The Entry Card must arrive at the organizer no later than June 25, 2019

Zgłoszenia prosimy przesyłać na adres / Please send your entries to:

**MIEJSKI OŚRODEK SPORTU
ul. Gnieźnieńska 7
88-400 ŻNIN
POLSKA / POLAND**

- lub faksem / by fax:
- lub pocztą elektroniczną / e-mail:

**048 52 30 20 118
motorowodne@mos-znin.pl**

MAPA TRASY / CIRCUIT MAP

Legenda:

- Pomost startowy
- Boja zwrotna
- Boja Startowa
- Pławy informacyjne
- Boja zwrotna (GT-15)
- Meta
- Pomosty
- Boja zamknięcia akwenu
- Biuro Zawodów
- Komisja Sędziowska
- Sygnalizacja Startu
- Dźwig
- DEPO
- Ambulans, Centrum Ratownictwa Medycznego
- Droga ewakuacyjna

The Legend:

- The platform startup
- Buoy Feedback
- Buoy Start
- Buoy information
- Buoy Feedback (GT-15)
- Finish
- Bridges
- Buoy closing the reservoir
- Competition office
- Jury
- Starting Signal
- The Crane
- The Boat Park
- Ambulance, First aid station
- The emergency way

