



Ministerstwo  
Sportu i Turystyki



**MISTRZOSTWA EUROPY FORMUŁY F4**  
**MIĘDZYNARODOWE MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI**  
**ZAWODY MIĘDZYNARODOWE KLAS:**  
**OSY400, GT30, T550**  
**MISTRZOSTWA POLSKI KLAS GT15/JT 250**  
**ZAWODY KRAJOWE KLASY S550**



**Toruń 2015**

20-21 Czerwca 2015

## PROGRAM WSTĘPNY

### 1. Zawody – miejsce, czas

#### Toruń 2015 – Wyścigi Motorowodne

Klub Budowlani  
87-100 Toruń, ul. Majdany  
20-21 czerwca 2015

Zawody będą rozgrywane zgodnie z Regulaminami UIM oraz PZMWiNW.

#### Organizatorzy:

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego  
Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych  
Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń  
Toruń, ul. Gardzielewskiego 16a/15  
87-100 Toruń, Polska

#### Klasy oraz Mistrzostwa:

Mistrzostwa Europy F4  
Zawody Międzynarodowe klasy OSY400  
Zawody Międzynarodowe klasy GT30  
Zawody Międzynarodowe klasy T550  
Mistrzostwa Polski GT15 / JT250

### 2. Organizacja Zawodów

Dyrektor organizacyjny	Wojciech Klarowski	Toruń
Komandor Zawodów	Janusz Szymczyk	Osiek n. Wisłą
Rzecznik medialny	Andrzej Radomski	Piła
Zastępca Dyrektora Organizacyjnego	Łukasz Rutkowski	Toruń
Sędzia Główny	Jerzy Wojewoda	Łódź
Sędzia ds Bezpieczeństwa	Remigiusz Nowak	Chodzież
Sekretarz Zawodów	Joanna Rau	Poznań
Przewodniczący Międzynarodowego Kolegium Orzekającego	Szymon Nowak	Chodzież
Komisja Techniczna	Jakub Czajka	Poznań
Pomiar Czasu	Mirosław Marek	Żnin

#### Międzynarodowe Kolegium Orzekające:

Kolegium będzie złożone z: Przewodniczącego, Komisarza UIM oraz wszystkich, oficjalnie zgłoszonych przedstawicieli współzawodniczących krajów (na piśmie, autoryzowane i podpisane w odpowiednim Przedstawicielstwie Narodowym). Każdy członek Kolegium może reprezentować tylko jeden kraj (UIM Art. 402.01.1).

### 3. Zawody – trasa:

TORUŃ 2015 WYŚCIGI MOTOROWODNE na Rzece Wiśła, Toruń 87-100, Polska.

Trasa: 4 boje, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Długość okrążenia: 1500 metrów.

Akwen dopuszczony dla: 20 (24 dla klas GT15, JT250) łodzi.

### 4. Klasy i Mistrzostwa, biegi:

Klasa	Ilość biegów	Ilość okrążeń	Całkowita	Długość każdego z biegów
F4	4	start + 10	11 okrążeń	16.6 km
OSY400	3	start + 3	4 okrążenia	6.1 km
GT30	3	start + 9	10 okrążeń	15.1 km
T550	3	start + 9	10 okrążeń	15.1 km
GT1 + JT250	3	start + 5	10 okrążeń	5.5 km

### 5. Rozgrywanie zawodów

Zgodnie z:

- Regulaminem Wyścigów po Obwodzie UIM 2014,
- dodatkowymi poleceniami, ewentualnie przekazanymi na Odprawie Zawodników,
- niniejszym Programem Wstępnym.

Kara za zniszczenie boi wynosi **200 Euro**, za każdą.

Start: z pomostu startowego (UIM Art. 307).

Re-Start: odpowiednio do Art. 311 UIM.

### 6. Zgłoszenia

Należy nadsyłać do Organizatora:

Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych

Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń

Toruń, ul. Gardzielewskiego 16a/15

87-100 Toruń, Polska

Tel: + 48 692 819 762

**Email: [rejestracja@motorowodny-torun.pl](mailto:rejestracja@motorowodny-torun.pl)**

Termin zgłoszeń: **17 czerwca, 2015**. W przypadku zgłoszeń spóźnionych, decyzja należy do Organizatora.

Zgłoszenia mają być składane z wykorzystaniem załączonego, oficjalnego formularza. Zgłoszenia muszą zostać własnoręcznie podpisane przez zawodnika. Zgłoszenia zawodników zagranicznych muszą być potwierdzone przez ich Przedstawicielstwo Narodowe (z pieczętą/podpisem na Formularzu Zgłoszeniowym). Zgłoszenia zawodników niemających jeszcze 18 lat, muszą być podpisane przez rodziców lub opiekunów prawnych.

## **7. Kontrola / Dokumenty**

- Sobota, 20 czerwca, 2015, 07:00 – 10:00.

Rejestracja odbywać się będzie w Biurze Zawodów. Zawodnicy muszą przedstawić następujące dokumenty:

- Licencję zawodniczą ważną na rok 2015.
- Poświadczenia ubezpieczeń, jak w punkcie 11 niniejszego Regulaminu.

Przed początkiem treningów każda łódź i jej silnik musi zostać przedstawiona do Kontroli Technicznej łącznie z następującym wyposażeniem:

- Ważnym certyfikatem pomiarowym.
- Kaskiem ochronnym (UIM Art. 205.07).
- Kamizelką ratunkową (UIM Art. 205.06) oraz ubraniem ochronnym (UIM Art. 205.11). Należy pamiętać o płycie ochronnej w ubiorze dla kierowców łodzi bez kokpitów.
- Wiosłem, jeśli jest wymagane.

Karta (obiegowa) zawodnika, która będzie wręczana w Biurze Zawodów, powinna zostać przekazana sędziom podczas Kontroli Technicznej. Zmiana podparcia silnika oraz wyposażenia układu sterowego wymaga przeprowadzenia nowej kontroli technicznej. Po każdym wypadku zaistniałym na treningu czy podczas wyścigu uszkodzona łódź musi zostać ponownie przedstawiona do kontroli technicznej!

Każdy zawodnik jest zobowiązany do umieszczenia nalepek reklamowych sponsorów zawodów w dobrze widocznym miejscu na obu stronach łodzi.

## **Kontrola techniczna po zawodach**

Po zakończeniu biegów pierwsze trzy sklasyfikowane łodzie muszą zostać przedstawione sędziom technicznym w wydzielonej części parku maszyn (parc fermé). Mogą oni zażądać dostarczenia kolejnych łodzi.

## **8. Poziom hałasu**

Jak w Art. 504 UIM.

## **9. Treningi**

Jak w załączonym programie minutowym. Trasa treningu = trasa wyścigu. *Wejście/Wyjście z trasy jedynie poprzez zaznaczone strefy Wejścia/Wyjścia.* Patrz załączony szkic.

## **10. Odprawy Zawodników**

Obecność zawodników jest obowiązkowa. Odprawy Zawodników odbędą się w wyznaczonym miejscu Parku Maszyn. Czas – jak w załączonym programie.

- a. Test na obecność alkoholu (Art. UIM 205.02.02)
- b. Kontrola na obecność narkotyków w organizmie
- c. Test antydopingowy

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli antydopingowej odpowiednio do wymagań Regulaminu UIM.

## **11. Ubezpieczenia**

Wszyscy zawodnicy muszą być prawidłowo ubezpieczeni – Art. UIM 205.09. Organizatorzy wymagają od każdego z zawodników wykupienie lokalnej, obowiązkowej polisy ubezpieczeniowej, która pokrywać będzie następujący zakres:

- Odpowiedzialność Cywilną (OC) do wysokości 100.000 PLN, z wyłączeniem zniszczeń wyposażenia sportowego wynikłego z każdego wypadku na wodzie.
- Następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) do wysokości 100.000 PLN
- Koszty leczenia (KL) dla zawodników zagranicznych do wysokości 160.000 zł.

**Koszt polisy dla zawodników polskich (OC+NNW) – 115 zł, dla obcokrajowców (OC+KL) – 120 zł.**

**Brak polis skutkować będzie niedopuszczeniem do wzięcia udziału w zawodach.**

Powyższe nie dotyczy zawodników kadry narodowej ubezpieczonych przez Związek.

Łodzie i pojazdy w Parku Maszyn nie są ubezpieczane przez Organizatora i przebywać tam będą na odpowiedzialność właściciela.

### **Odpowiedzialność**

Uczestnik (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łodzi) bierze udział w Zawodach na swoje własne ryzyko. Jest on w pełni odpowiedzialny za w zakresie prawa cywilnego i karnego za wszelkie straty spowodowane przez siebie lub swe łodzie w takim zakresie, w jakim nie zostało to wyłączone w tych przepisach.

### **Odpowiedzialność organizatora**

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu lub nawet do odwołania imprezy bez obowiązku odszkodowania w przypadku zaistnienia nadzwyczajnych okoliczności, które spowodują zaistnienie takiej konieczności:

- Powodów poza kontrolą Organizatora;
- Powodów zapewnienia bezpieczeństwa lub zarządzeń władz.

We wszystkich innych aspektach organizator ponosi odpowiedzialność jedynie w zakresie, w którym wyłączenie odpowiedzialności nie zostało ustalone w tych przepisach.

## **12. Zastrzeżenia**

Organizator ma prawo anulować poszczególne wyścigi z powodu zbyt małej ilości startujących, anulować lub przerwać wyścig w całości lub częściowo, jeśli warunki pogodowe lub bezpieczeństwo kierowców będą nieodpowiednie, przełożyć lub odwołać wyścig z istotnych powodów. Minimalna ilość zgłoszeń w klasie w zawodach międzynarodowych wynosi 5 łodzi. W przypadku mniejszej ilości

zgłoszeń decyzja o starcie klasy należy do Organizatora. Zawodnicy zostaną poinformowani o niej. Organizatorzy mają prawo do niedopuszczenia zawodników bez podania przyczyn.

### **13. Klasyfikacja**

Art. UIM 318, 311.

### **14. Trofea, Nagrody, Zwrot Kosztów Podróży**

Art. UIM 322.02.

Organizator zapewnia puchary dla 3 pierwszych zawodników w każdej z klas.

### **15. Protesty**

Opłata za protest: 80 Euro (Art. UIM 403.02). Nie będą uwzględniane protesty przeciwko pomiarowi czasu ani zbiorowe.

### **16. Przepisy Dodatkowe**

Organizator ma prawo do wydania dodatkowych przepisów w stosunku do niniejszego Programu, które będą tak samo wiążące. Podane zostaną na Odprawie Zawodników. Interpretacja tych przepisów pozostaje w wyłącznej dyspozycji sędziów. Ich decyzje będą wiążące.

### **17. Zakwaterowanie**

**Każdy zawodnik powinien zadbać o swoje zakwaterowanie.**

Dostępne będą miejsca w hotelach klasy turystycznej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zawodów. Hotele o wyższej klasie położone są w promieniu do 3 km. Przybliżony koszt dla osób chcących ulokować się poza terenem zawodów wynosić będzie 15-50 Euro za osobę i noc, zależnie od klasy hotelu. Camping w bezpośredniej bliskości miejsca zawodów będzie darmowy.

#### **HOTEL \*\*\* AMBASADA Krobia /k Torunia**

Dolina Drwęcy 62

87-162 Lubicz

(56) 675 88 36

GPS 53.0404398,18.7886811

[repcja@hotelambasada.pl](mailto:repcja@hotelambasada.pl)

#### **Hotel i Camping Tramp**

Kujawska 14, 87-100 Toruń

Phone: +48 (0) 666 35 99 24

Fax: + 48 (0) 56 654 71 87

[tramp@mosir.torun.pl](mailto:tramp@mosir.torun.pl)

[www.campingtramp.pl](http://www.campingtramp.pl)

#### **Motel Tower**

Kujawska 8, 87-100 Toruń

56 654 87 73

[motel@moteltower.pl](mailto:motel@moteltower.pl)

[www.moteltower.pl](http://www.moteltower.pl)

#### **Hotel IBIS budget**

Ks Jerzego Popiełuszki 2a

87-100 Toruń

56 657 60 01, [accorhotels.com](http://accorhotels.com)

#### **Hotel Bulwar**

Bulwar Filadelfijski 18

Toruń

56 623 94 00

[hotelbulwar.pl](http://hotelbulwar.pl)

## **18. Ceremonia Rozdania Nagród i Zakończenia**

Ceremonia ta będzie miała miejsce obok Parku Maszyn. Uczestnicy powinni wziąć w niej udział w odpowiednich strojach.

## **19. Paliwo**

Organizator nie zapewnia paliwa. Kontrola paliwa jak w Art. UIM 508.

## **20. Przepisy Ogólne**

Uczestnicy, którzy ulegną wypadkowi w czasie zawodów muszą zgłosić się do Biura Zawodów. Będą zobowiązani do wypełnienia formularza w celach ubezpieczeniowych oraz wydania pisemnej dyspozycji na temat szczegółów zdarzenia, którego następstwem był wypadek. Ponadto, lekarz zawodów będzie musiał sporządzić dokumentację medyczną zdarzenia i przekazać kopię Sędziemu Głównemu. Wszyscy zawodnicy i członkowie ekip muszą nosić czyste i odpowiednie ubrania. Obowiązkowe jest używanie obuwia w pełni chroniącego stopy.

Zawodnicy mają zajmować miejsca w Parku Maszyn w rejonie wyznaczonym dla ich klasy.

Obszar łodzi musi być zabezpieczony od spodu podkładką pochłaniającą odpady płynne. Miejsce to musi być utrzymane w czystości przez cały czas. Należy używać koszy i toreb na odpadki. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za utylizację odpadków (podkładki, ścierki do zbierania zanieczyszczeń, usuwanie olejów), nie wolno pozbywać się w inny sposób odpadków.

Nie wolno spożywać posiłków ani stosować wyposażenia kempingowego w parku maszyn (grill, barbecue itp).

Miejsce zawodów będzie udostępnione zawodnikom i ich zespołom od piątku 19 czerwca 2015 od godziny 12.00.

Przemieszczanie pojazdów w Parku Maszyn jest dozwolone w następujących terminach.

- Sobota – tylko od 07.00 do 08.30 oraz 30 minut po zakończeniu ostatniego biegu;
- Niedziela – od 08.00 do 08.45 oraz po zakończeniu ceremonii rozdania nagród.

Jerzy Wojewoda

(Sędzia Główny)

Łódź, maj 2015

Paliwo dla zawodników powinno dostępne będzie:

Toruń:

SHELL ul. Wschodnia 36a

Samoobsługowe Stacje:

ul. Marii Curie – Skłodowskiej 73i

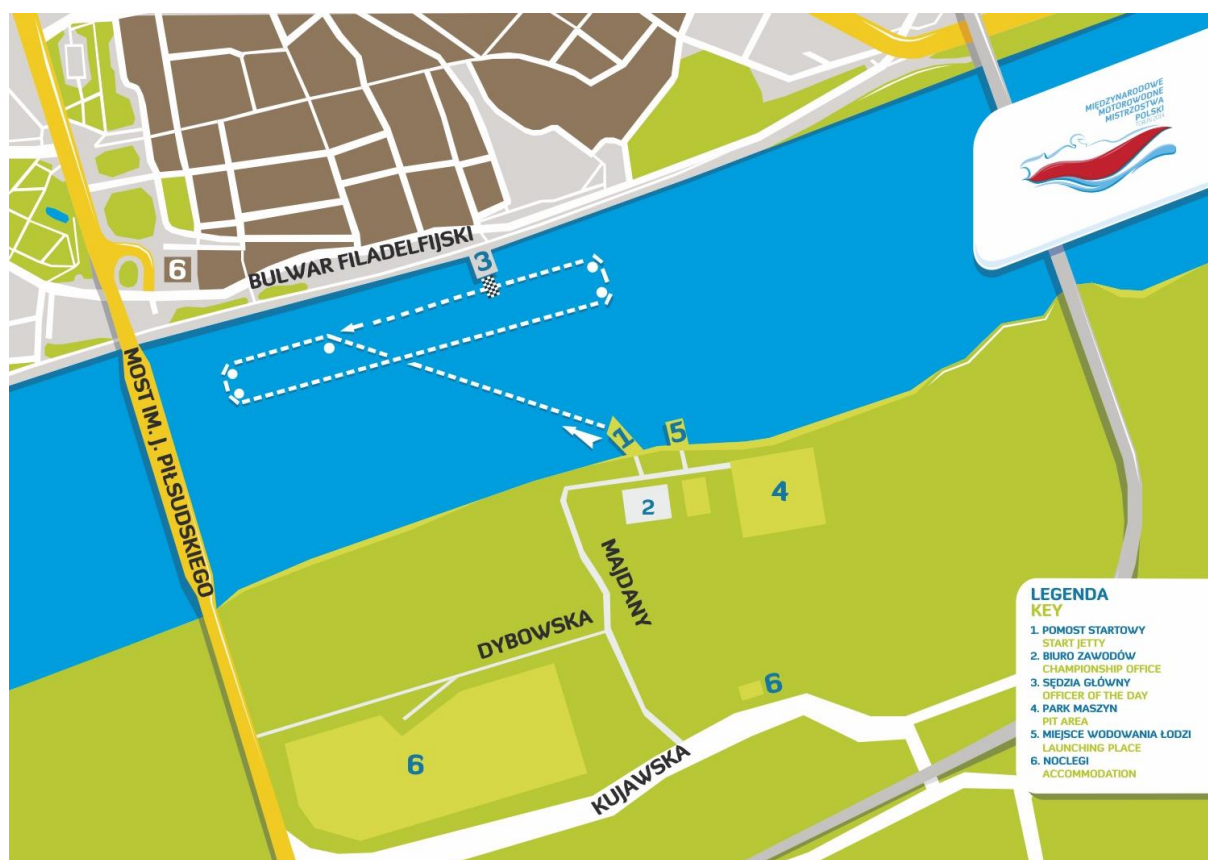
ul. Poznańska 21

Bezgotówkowa Stacja Paliw dla Firm

Ul. Chrobrego 64

AWIX OIL jako stacja patronacka wskazana przez organizatora.

*SZKIC wg Homologacji*



Trasa wyścigów Toruń 2015



## Program minutowy 2015

Wszystkie zamieszczone tutaj czasy podane są bez gwarancji dotrzymania. Każdy zawodnik musi pilnować swoich terminów startów. Jest On/Ona w pełni odpowiedzialny/a za terminowe stawienie się na pomoście startowym. Organizator nie będzie wydawał osobnych zaproszeń. W przypadku problemów z pogodą lub złymi prognozami pogody Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w rozkładzie. W takim przypadku zawody mogą trwać do godziny około 20:00 takiego dnia.

<b>Sobota, 20.06.2015</b>		
08:00 - 12:00	Kontrola dokumentów oraz techniczna	wszystkie klasy
<b>08:15</b>	<b>Odprawa Zawodników ME</b>	<b>F4</b>
08:30	Odprawa Zawodników	pozostałe klasy
<b>10:00</b>	<b>Trening dowolny – 60 min</b>	<b>F4</b>
11:00	Trening dowolny – 30 min	OSY400
11:30	Trening dowolny – 30 min	GT30
12:00	Trening dowolny – 30 min	T550
12:30	Trening dowolny – 30 min	GT15+JT250
<b>13:00</b>	<b>Trening z pomiarem czasu – 30 min</b>	<b>F4</b>
13:30	Trening z pomiarem czasu – 15 min	OSY400
13:45	Trening z pomiarem czasu – 15 min	GT30
14:00	Trening z pomiarem czasu – 15 min	T550
14:15	Trening z pomiarem czasu – 15 min	GT15+JT250
14:30	Trening	S550
Przerwa obiadowa		
<b>15.15 – 15.30 – Ceremonia otwarcia: wszyscy zawodnicy – obowiązkowo, pozostali serdecznie zaproszeni</b>		
<b>Biegi Nr 1</b>		
Od 16:00	<b>Bieg 1</b>	<b>F4</b>
	Bieg 1	OSY400
	Bieg 1	GT30
	Bieg 1	T550
	Bieg 1	GT15+JT250
<b>Biegi Nr 1 / 2</b>		
Od 18:15	<b>Bieg 2</b>	<b>F4</b>
	Bieg 2	OSY400
	Bieg 1	S550
	Bieg 2	GT30
Od 20:00 – inne atrakcje, wszyscy uczestnicy		

<b>Niedziela, 21.06.2015</b>		
<b>09:00</b>	<b>Odprawa Zawodników</b>	<b>wszystkie klasy</b>
09:30	<b>Trening dowolny – 60 min</b>	<b>F4</b>
10:30	Trening dowolny – 30 min	OSY400
11:00	Trening dowolny – 30 min	GT30+T550
11:30	Trening dowolny – 30 min	GT15+JT250
12:00	Trening dowolny – 15 min	S550
<b>12:15 Przerwa obiadowa</b>		
<b>Biegi Nr 2 / 3</b>		
Od 13:00	<b>Bieg 3</b>	<b>F4</b>
	Bieg 2	T550
	Bieg 2	GT15+JT250
	Bieg 3	OSY400
	Bieg 3	GT30
	Bieg 2	S550
<b>Biegi Nr 3 / 4</b>		
Od 14:30	<b>Bieg 4</b>	<b>F4</b>
	Bieg 3	T550
	Bieg 3	GT15+JT250
	Bieg 3	S550
<b>Kontrola po wyścigu</b>		
<b>16:30</b>	<b>Ceremonia rozdania nagród</b>	<b>wszyscy uczestnicy</b>

## Wyścigi Motorowodne Toruń 2015

### Komitet Organizacyjny

Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń

Toruń, ul. Gardzielewskiego 16a/15

87-100 Toruń, Polska

tel: +48 692 819 762

e-mail: [rejestracja@motorowodny-torun.pl](mailto:rejestracja@motorowodny-torun.pl)

<b>Toruń 2015</b>		
<b>Wyścigi Motorowodne 20-21 czerwca 2015</b>		
<b>Formularz Zgłoszeniowy</b>		
<b>Termin zgłaszania: 17 czerwca 2015</b>		
<b>Zawodnik</b>		
Nazwisko	Imię	
Klasa	Nr Startowy	
Data urodzenia	e-mail:	Tel:
Miejsce zamieszkania	Kod pocztowy	Kraj
Ulica	Narodowość	Numer Licencji
<b>Łódź</b>		
Konstruktor	Rok produkcji	Kokpit bezpieczeństwa (Tak/Nie)
<b>Silnik</b>		
Producent	Pojemność [cm3]	Nr seryjny

Podpisujący potwierdza swoim podpisem, że znajomość niniejszego Regulaminu włączając w to zrzeczenie się odpowiedzialności.

Data	Podpis
Data	Podpis rodzica/opiekuna, jeśli zawodnik nie ukończył 18 lat (gdy konieczne)

Każdy zgłaszający się zawodnik lub jego rodzic/opiekun prawny ma obowiązek podpisania formularza zrzeczenia się odpowiedzialności przy kontroli dokumentów w Biurze Zawodów.