

## „DOMINATORZY”

w motorowodnej klasie OSY400 jesteśmy arcymistrzami!



### SEZON 2022 PO MISTRZOWSKU

31 medali MŚ i ME zawodników PZMWiNW  
Narcjarze wodni „rozbili bank” podczas ME  
Motorowodna elita z Polski

### PORADNIK MOTOROWODNIAKA

Jak zdobyć patent? Jak zarejestrować łódź?  
Bez szkolenia ani rusz!  
Przeglądy techniczne? Koniecznie!



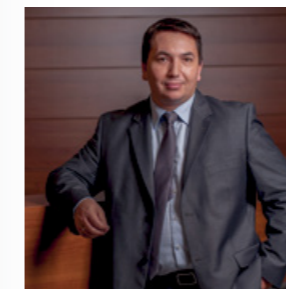
# KILWATER



„KILWATER” to kompendium wiedzy o sporcie motorowodnym, narciarstwie wodnym, skuterach wodnych, wakeboardzie i wakeskacie. Przegląd imprez sportowych i turystycznych, zestawienia medali zdobywanych przez reprezentantów Polski, ciekawostki ze świata #SpeedOnTheWater znajdziesz w archiwalnych wydaniach oficjalnego magazynu Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.



Zeskanuj kod, zobacz archiwalne wydania magazynu „KILWATER”



Zmiany, zmiany, zmiany... Oto najnowszy „KILWATER”. Oficjalny magazyn Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego zyskał nową szatę graficzną. Jesienią 2022 roku zaprezentowaliśmy nową identyfikację wizualną naszej organizacji i to jest kolejny krok w budowaniu spójnego świata marki PZMWiNW. Jednak nie oprawa naszego magazynu jest najważniejsza, a jego treści. Te powstają dzięki wspaniałym sukcesom zawodników walczących o laury w sporcie motorowodnym, narciarstwie wodnym,

skuterach wodnych, wakeboardzie i wakeskacie. Miniony sezon pod tym względem był niesamowity. Z ogromną satysfakcją wracamy do najważniejszych wydarzeń ostatnich miesięcy i prezentujemy medalistów MŚ i ME. W „KILWATERZE” opisujemy także wszystkie imprezy mistrzowskie zorganizowane w Polsce. Nasz świat to nie tylko sport przez duże S, to także turystyka i rekreacja. Na łamach tego magazynu znajdziecie informacje jak zarejestrować łódź, jak zdobyć uprawnienia motorowodne i dlaczego warto regularnie dokonywać przeglądów technicznych. W „KILWATERZE” prezentujemy również testy ciekawych łodzi, a także relacje z imprezy branżowych, targów i wystaw nautycznych. Miłej lektury!

Adrian Skubis, redaktor naczelny

## SPIS TREŚCI

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| Historia polskiego sportu pisana medalami MŚ i ME                          | 2  | Rekordowy samotny rejs skuterem wodnym                                   | 47 |
| Naszym Okiem: Franciszek Haber, Prezes PZMWiNW                             | 2  | Naszym Okiem: Dariusz Olejnik, członek zarządu PZMWiNW                   | 47 |
| Narciarze wodni rozbili bank w Holandii!                                   | 4  | Przepis: jak zarejestrować łódź motorową?                                | 48 |
| 3 pytania do... Emilii Szumańskiej   | 8  | Wykaz Inspektorów PZMWiNW  | 50 |
| Motorowodny sezon 2022 w Polsce. Wielkie imprezy, wielkie emocje i sukcesy | 9  | Wakeboardowe ME w wykonaniu Polaków na medalową „piątkę”                 | 52 |
| Naszym Okiem: Zdzisław Kasprzak, wiceprezes PZMWiNW                        | 11 | Tak zostaje się wakeboardową Mistrzynią Świata!                          | 54 |
| Co, gdzie, kiedy... Motorowodne MŚ i ME w 2023 roku w Polsce               | 11 | 3 pytania do... Elżbiety Niłtze  | 56 |
| Motorowodny Żnin – takiej imprezy zazdroścą nam na świecie!                | 12 | Familijnie na MP w Wakeboardzie i Wakeskacie                             | 57 |
| HYDRO GP: Marcin Zieliński i Sebastian Kęciński z medalami MŚ!             | 14 | Naszym Okiem: Marek Łojek, członek zarządu PZMWiNW                       | 60 |
| Polska specjalność – motorowodna klasa OSY 400                             | 17 | „Łaź z Motorowodniakami” ma już 8 lat                                    | 61 |
| MŚ Orleń Necko Endurance – pech w debiucie Polaków                         | 20 | Holowanie narciarza lub innych obiektów pływających zgodnie z przepisami | 62 |
| Pelen emocji udany debiut Augustowa  | 22 | Lotto Netta Cup – widowisko w krajowej obsadzie                          | 63 |
| Żnin, Trzcianka, Chodzież, Rogoźno – gospodarze motorowodnych MP           | 24 | Narciarze o medale MP za motorówką w Elku i Augustowie                   | 64 |
| Medaliści Międzynarodowych Motorowodnych MP w sezonie 2022                 | 26 | MP w narciarstwie wodnym za wyciągiem, czyli ostatni sprawdzian przed ME | 66 |
| Medal Jakuba Skrzypka w MŚ Formuły Przyszłości                             | 27 | Naszym Okiem: Maciej Kurnik, wiceprezes PZMWiNW                          | 68 |
| Naszym Okiem: Tomasz Wencel, wiceprezes PZMWiNW                            | 27 | 75 lat augustowskiej Sparty  | 69 |
| Życiowy sukces Bartłomieja Marszałka w wodnej Formule1                     | 28 | Rekordowy Polboat Yachting Festival 2022                                 | 70 |
| Zostań motorowodniakiem, zdobądź patent                                    | 30 | Boot Düsseldorf wrócił!  | 72 |
| Wykaz ośrodków egzaminacyjnych PZMWiNW                                     | 32 | Bayliner Element M19 – długo oczekiwana premiera                         | 73 |
| Przez Elk po medale ME Skuterów Wodnych                                    | 34 | SILENT Tender 400 na energię elektryczną                                 | 75 |
| Długodystansowe MP skuterów wodnych – sport w szczytnym celu               | 38 | „Thundercaty” po debiucie w MP – poznajcie klasę P-750                   | 76 |
| MP Skuterów wodnych 2022: po medale w 5 klasach                            | 39 | Eko – Motorowodniacy   | 77 |
| Medaliści MP oraz PP Skuterów Wodnych w 2022 roku                          | 41 | Naszym Okiem: Andrzej Marcinkowski, wiceprezes PZMWiNW                   | 77 |
| 2 punkty do szczęścia – Marcin Senda tuż za podium MŚ 2022                 | 42 | Morska przygoda z kpt. Zenonem Josikiem                                  | 78 |
| Skuterowy zawrót głowy w Ostrowie Warckim                                  | 45 | Radosław Piesiewicz: Chce, żeby PKOl był mocnym głosem polskiego sportu  | 80 |
| „Taurus Sea-Doo CUP” – profesjonalnie dla amatorów                         | 46 |  |    |

Wydawca: Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego  
 Adres: ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa  
 Archiwum „Kilwatera”: motorowodniacy.org  
 Kontakt: media@motorowodniacy.org

Redaktor naczelny: Adrian Skubis  
 Nadzór merytoryczny: Paweł Szabelewski, Tomasz Wencel  
 Projekt i skład: Paweł Ostrowski  
 Zdjęcie na okładce: Simona Supino

Redakcja zastrzega sobie prawo do skracania i redagowania nadesłanych tekstów. Nie zwracamy materiałów niezamówionych.





# Historia polskiego sportu pisana medalami MŚ i ME

31 medali w 2022 roku! To był rok spektakularnych sukcesów polskich zawodników, którzy reprezentują nasz kraj w najważniejszych imprezach mistrzowskich, startując z licencjami sportowymi Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Na ten niesamowity, dwucyfrowy medalowy wynik złożyło się: 17 medali narciarzy wodnych, 6 medali zawodników w sporcie motorowodnym, 6 medali specjalistów od wakeboardu i wakeskate'a oraz 2 medale skuterzystów wodnych. Poznajcie bohaterów minionego sezonu. Opracował Adrian Skubis.



## Franciszek Haber,

prezes Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego



Na początku 2022 roku wyznaczyliśmy sobie jasne cele sportowe. Przede wszystkim planowaliśmy powtórzyć osiągnięcia medalowe poprzedniego sezonu. To wcale nie miało być łatwe zadanie, bo przypomnę, że wtedy nasi zawodnicy wywalczyli aż 22 medale najważniejszych imprez mistrzowskich. Niektórzy wątpili, czy taki wynik jest kolejny raz w zasięgu zawodników startujących w biało-czerwonych barwach na akwenach całego świata. Ja należałem do optymistów, bo znam klasę naszych kadrowców, doceniam ich zaangażowanie i podejście do swoich

sportowych obowiązków. Nie pomyliłem się - znowu mogliśmy liczyć na sukcesy doświadczonych zawodników, ale także cieszyć się z medali ich młodszych koleżanek i kolegów. I to jest właśnie siła naszej kadry narodowej. W każdej z czterech fascynujących dyscyplin jesteśmy w światowej czołówce. 31 medali to osiągnięcie imponujące. Za te wspaniałe chwile dziękuję wszystkim, którzy dołożyli się do sukcesu Polaków reprezentujących nasz kraj w sporcie motorowodnym, narciarstwie wodnym, skutkach wodnych, wakeboardzie i wakeskacie.



# 31 medali MŚ i ME w 2022 roku

-  **Cezary Strumnik**  
złoty medal motorowodnych ME w klasie OSY400  
(14.08.2022, Kupiszki, Litwa)
-  **Martyna Andrzejczak**  
srebrny medal ME w wakeskacie w kategorii Open  
(23.08.2022, Thisted, Dania)
-  **Agnieszka Kobyłańska**  
brązowy medal ME w wakeskacie w kategorii Open  
(23.08.2022, Thisted, Dania)
-  **Marcin Maćkowski**  
złoty medal ME w wakeboardzie w kategorii +40  
(27.08.2022, Thisted, Dania)
-  **Elżbieta Nitsze**  
srebrny medal ME w wakeboardzie w kategorii +30  
(27.08.2022, Thisted, Dania)
-  **Patryk Łojek**  
brązowy medal ME w wakeboardzie w kategorii U18  
(27.08.2022, Thisted, Dania)
-  **Andrzej Wiśniewski**  
srebrny medal ME skuterów wodnych w klasie Runabout GP1  
(04.09.2022, Levelek, Węgry)
-  **Marcin Senda**  
srebrny medal ME skuterów wodnych w klasie Runabout GP2  
(04.09.2022, Levelek, Węgry)
-  **Jakub Skrzypek**  
brązowy medal motorowodnych MŚ Formuły Przyszłości  
w slalomie równoległym  
(04.09.2022, Brandenburg, Niemcy)
-  **Marcin Zieliński**  
srebrny medal motorowodnych MŚ Formuły 500  
(21.09.2022, po zakończeniu cyklu w związku  
z odwołaniem ostatniej el. w Boretto, Włochy)
-  **Sebastian Kęciński**  
brązowy medal motorowodnych MŚ Formuły 125  
(21.09.2022, po zakończeniu cyklu w związku  
z odwołaniem ostatniej el. w Boretto, Włochy)
-  **Drużyna narciarzy wodnych U19 w składzie  
Mateusz Wycisk, Oliwia Janik, Ksawery Szumański,  
Gabriela Koszycka, Ewa Bartoszevska**  
srebrny medal ME w narciarstwie wodnym za wyciągiem  
(24.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Drużyna narciarzy wodnych U15 w składzie  
Jakub Drewiczewski, Dominika Cyl, Emilia Szumańska,  
Kacper Klukowski**  
brązowy medal ME w narciarstwie wodnym za wyciągiem  
(24.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Emilia Szumańska**  
złoty medal ME w slalomie na nartach wodnych za wyciągiem w kat. U15  
(24.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Gabriela Koszycka**  
złoty medal ME w jeździe figurowej na nartach wodnych za wyciągiem w kat. U19  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Ksawery Szumański**  
złoty medal ME w jeździe figurowej na nartach wodnych za wyciągiem w kat. U19  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy);
-  **Mateusz Wycisk**  
brązowy ME w jeździe figurowej na nartach wodnych za wyciągiem w kat. U19  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Emilia Szumańska**  
srebrny medal ME w jeździe figurowej na nartach wodnych za wyciągiem w kat U15  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Jarosław Drewiczewski**  
złoty medal ME w jeździe figurowej na nartach wodnych za wyciągiem w kat. Senior2  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Dominika Cyl**  
złoty medal ME w skokach na nartach wodnych za wyciągiem w kat. U15  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Oliwia Janik**  
brązowy medal ME w skokach na nartach wodnych za wyciągiem w kat. U19  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Mateusz Wycisk**  
srebrny medal ME w skokach na nartach wodnych za wyciągiem w kat. U19  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Jarosław Drewiczewski**  
srebrny medal ME w skokach na nartach wodnych za wyciągiem w kat. Senior2  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Zuzanna Polkowska**  
srebrny medal ME w skokach na nartach wodnych za wyciągiem w kat. Open  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Erwin Zawadzki**  
brązowy medal ME w skokach na nartach wodnych za wyciągiem w kat. Open  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Dominika Cyl**  
srebrny medal ME w trójkombinacji w narciarstwie wodnym za wyciągiem w kat. U15  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Mateusz Wycisk**  
brązowy medal ME w trójkombinacji w narciarstwie wodnym za wyciągiem w kat. U19  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Jarosław Drewiczewski**  
złoty medal ME w trójkombinacji w narciarstwie wodnym za wyciągiem w kat.  
Senior2  
(25.09.2022, Weert, Niderlandy)
-  **Jakub Rochowiak**  
złoty medal motorowodnych MŚ w klasie OSY400  
(25.09.2022, San Nazzaro, Włochy)
-  **Cezary Strumnik**  
srebrny medal motorowodnych MŚ w klasie OSY400  
(25.09.2022, San Nazzaro, Włochy)
-  **Elżbieta Nitsze**  
złoty medal MŚ w wakeboardzie w kategorii +40  
(06.11.2022, Bangkok, Tajlandia)

Medaliści zostali zaprezentowani zgodnie z chronologią rozgrywania mistrzostw świata i Europy.





# Liczba sezonu 2022

# 17



**tyle medali z ME w narciarstwie wodnym przywieźli reprezentanci Polski**

## Narciarze wodni rozbili bank w Holandii!

To, co pod koniec września zeszłego roku wydarzyło się za sprawą polskich narciarzy wodnych, przerosło nasze najśmielsze oczekiwania. Na mistrzostwa Europy za wyciągiem (Weert, Niderlandy, 22-25.09.2022 r.) jechała zmotywowana i dobrze przygotowana kilkunastoosobowa reprezentacja Polski. Po cichu liczyliśmy na medalowy wynik dwucyfrowy. Jednak 17 krążków (tyle łącznie zdobyli nasi) to wynik, który przechodzi do historii. Co ciekawe, baczni obserwatorzy tych mistrzostw twierdzą, że do tego dorobku - przy odrobinie szczęścia - można było jeszcze coś dołożyć. Przygotował: Adrian Skubis. Zdjęcia: archiwum prywatne uczestników oraz oficjalne media IWWF.

### Krótkie wspomnienie medalowego niedosytu z 2021 roku...

Wróćmy pamięcią do 2021 roku. Wtedy najważniejsza impreza sezonu w narciarstwie wodnym za wyciągiem odbyła się w Polsce. Jesienią sosnowiecki kompleks sportowy „Wake Zone Stawiki” był areną MŚ w kategorii Open, czyli tej najważniejszej, jeśli chodzi o narciarstwo wodne. Kapitalna impreza zakończyła się ogromnym sukcesem organizacyjnym i nieste-



ty bez medali reprezentantów Polski, choć do podium w kilku przypadkach niewiele zabrakło. Kilka tygodni później juniorzy i seniorzy spotkali się na ME w niemieckim Freiburgu. Z tamtych zawodów nasi zawodnicy przywieźli 7 medali. Tylko 2 krążki juniorskie (brąz Ksawerego Szumańskiego w jeździe figurowej do lat 19 oraz medal w tym samym kolorze polskiej drużyny do lat 19) szczytem marzeń na pewno nie były. W końcu właśnie z kategorii juniorskich zawodnicy wchodzą w prawdziwy dorosły wiek, by później rywalizować w prestiżowej kategorii Open. Ten niedosyt nasi narciarze powetowali

sobie w 2022 roku! Imprezą sezonu były ME we wszystkich kategoriach (juniorzy, seniorzy, Open), które odbyły się Weert i o tych sukcesach piszemy w dalszej części tego artykułu.

### Drużynowe srebro U19 i brąz U15 na dobry początek

Worek z polskimi medalami w niderlandzkim Weert otworzyły nasze dwie ekipy w rywalizacji drużynowej, która toczyła się do przedostatniego dnia zawodów. Przypomnijmy, że zgodnie z regulaminem Międzynarodowej Federacji Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu, do

końcowej klasyfikacji teamów liczone są punkty zdobywane w eliminacjach, a nie w finałach ME lub MŚ. Idąc dalej za regulaminem imprez mistrzowskich, drużyna narodowa liczy maksymalnie sześć osób. W jej składzie muszą być co najmniej dwie osoby płci przeciwnej (na przykład: dwie zawodniczki / dwóch zawodników / dwóch zawodników / cztery zawodniczki itd.). W każdej z trzech konkurencji - jeździe figurowej, slalomie i skokach - pod uwagę brane są wyniki trzech najlepszych członków drużyny. W ślad za tymi zasadami i po zsumowaniu punktowego dorobku z eliminacji mogliśmy przekazać, że dla polskich drużyn punktowali: w kategorii U19 Mateusz Wycisk, Oliwia Janik, Ksawery Szumański, Gabriela Koszycka i Ewa Bartoszevska, a w kategorii U15 Jakub DREWICZEWSKI, Dominika Cyl, Emilia Szumańska i Kacper Klukowski. Na podium nasze drużyny stawały z silnymi jak zawsze reprezentacjami Słowacji i Niemiec.



### Medaliści drużynowych ME

| kategoria U19 |             |
|---------------|-------------|
| 1. Słowacja   | 7542,46 pkt |
| 2. Polska     | 7363,93 pkt |
| 3. Niemcy     | 6728,47 pkt |
| kategoria U15 |             |
| 1. Słowacja   | 7892,62 pkt |
| 2. Niemcy     | 7798,69 pkt |
| 3. Polska     | 6294,99 pkt |





### Determinacja Emilii Szumańskiej

Pierwszy indywidualny medal dla Polski wywalczyła w Niderlandach Emilia Szumańska, która w sobotnim finale slalomu dziewcząt w kategorii U15 okazała się bezkonkurencyjna i stanęła na najwyższym stopniu podium. Dla młodej reprezentantki klubu Zefir Bytom było to największe osiągnięcie w karierze. Emilia wykazała się ogromną determinacją i wolą walki – nie każdy bowiem wiedział, że w czwartek,

tuż przed rozpoczęciem mistrzostw, podczas jednego z treningów skrzyła kostkę i startowała z kontuzją.

#### Medalistki ME w slalomie

##### kategoria U15 dziewcząt

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Emilia Szumańska (Polska, KS Zefir Bytom) | 2,00/55/14.25 |
| 2. Sara Vaskova (Słowacja)                   | 1,00/55/14.25 |
| 3. Clara Miserok (Niemcy)                    | 3,00/55/16.00 |



### Figury na „piątkę”

W niedzielę - czyli ostatni dzień mistrzostw - jako pierwsi do boju o podium ME ruszyli specjaliści od jazdy figurowej. W tej konkurencji nasi reprezentanci wywalczyli łącznie aż 5 medali! Na podium ME stanęli: Gabriela Koszycka (złoto w kat. U19 kobiet), Ksawery Szumański (złoto w kat. U19 mężczyzn), Jarosław Drewiczewski (złoto w kat. Senior2 mężczyzn), Emilia Szumańska (srebro w kat. U15 dziewcząt) i Mateusz Wycisk (brąz w kat. U19 mężczyzn).

#### Medaliści ME w jeździe figurowej

##### kategoria U19 kobiet

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Gabriela Koszycka (Polska, AKS Sparta Augustów) | 2830 pkt |
| 2. Elizaveta Dobjevitch (Izrael)                   | 2550 pkt |
| 3. Leni Bauer (Niemcy)                             | 2160 pkt |

##### kategoria U19 mężczyzn

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Ksawery Szumański (Polska, KS Zefir Bytom) | 4670 pkt |
| 2. Tobiasz Zambory (Słowacja)                 | 4600 pkt |
| 3. Mateusz Wycisk (Polska, KS Zefir Bytom)    | 3770 pkt |

##### kategoria U15 dziewcząt

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Paula Gotz (Niemcy)                       | 1890 pkt |
| 2. Emilia Szumańska (Polska, KS Zefir Bytom) | 1880 pkt |
| 3. Sara Vaskova (Słowacja)                   | 1870 pkt |

##### kategoria Senior2 mężczyzn

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Jarosław Drewiczewski (Polska, KS Zefir Bytom) | 1720 pkt |
| 2. Daniel Armas Langheinrich (Hiszpania)          | 1360 pkt |
| 3. Eliezer Gilboa (Izrael)                        | 1240 pkt |

### Skoczkowie na „szóstkę”

Finisz zawodów w Weert - finały ostatniej konkurencji, czyli skoków - także był znakomity w wykonaniu Biało-Czerwonych. I jeśli ktoś myślał, że osiągnąć z jazdy figurowej i pięciu polskich medali nie uda się już pobić, mylił się... Nasi na podium wskakiwali we wspaniałym stylu aż sześciokrotnie, a dokonali tego: Dominika Cyl (złoto w kat. U15 dziewcząt), Oliwia Janik (brąz w kat. U19 kobiet), Mateusz Wycisk (srebro w kat. U19 mężczyzn), Jarosław Drewiczewski (srebro w kat. Senior2 mężczyzn), Zuzanna Polkowska (srebro w kat. Open kobiet) i Erwin Zawadzki (brąz w kat. Open Mężczyzn).



#### Medaliści ME w skokach

##### kategoria U15 dziewcząt

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Dominika Cyl (Polska, AKS Sparta Augustów) | 28,7 m |
| 2. Paula Gotz (Niemcy)                        | 27,2 m |
| 3. Clara Miserok (Niemcy)                     | 19,5 m |

##### kategoria U19 kobiet

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Elizaveta Dobjevitch (Izrael)         | 32,7 m |
| 2. Ella Pokorna (Słowacja)               | 31,9 m |
| 3. Oliwia Janik (Polska, KS Zefir Bytom) | 29,8 m |

##### kategoria U19 mężczyzn

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Tobiasz Zambory (Słowacja)              | 52,6 m |
| 2. Mateusz Wycisk (Polska, KS Zefir Bytom) | 47,8 m |
| 3. Alexander Ochotniczy (Słowacja)         | 41,7 m |

##### kategoria Senior2 mężczyzn

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Joost De Leijer (Niderlandy)                   | 27,4 m |
| 2. Jarosław Drewiczewski (Polska, KS Zefir Bytom) | 26,0 m |
| 3. Jan Rabe (Niemcy)                              | 19,4 m |

##### kategoria OPEN kobiet

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Bianca Schall (Austria)                      | 40,5 m |
| 2. Zuzanna Polkowska (Polska, UKS MOS Augustów) | 39,1 m |
| 3. Nadine Schall (Austria)                      | 38,4 m |

##### kategoria OPEN mężczyzn

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Alexander Vasko (Słowacja)                | 59,9 m |
| 2. Niklas Heinicke (Niemcy)                  | 58,8 m |
| 3. Erwin Zawadzki (Polska, UKS MOS Augustów) | 58,3 m |



### Polacy także najwszechstronniejsi

Na zakończenie czempionatu mogliśmy się cieszyć jeszcze z medali w trójkombinacji, czyli dla najwszechstronniejszych zawodników, którzy wysoko punktowali we wszystkich trzech konkurencjach indywidualnych. Po zsumowaniu tych punktów medale dla Polski zdobyli: Dominika Cyl (srebro w kat. U15 dziewcząt), Jarosław Drewiczewski (złoto w kat. Senior2 mężczyzn), Mateusz Wycisk (brąz w kat. U19 mężczyzn).

#### Medaliści ME w trójkombinacji

##### kategoria U15 dziewcząt

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Clara Miserok (Niemcy)                     | 2116,82 pkt |
| 2. Dominika Cyl (Polska, AKS Sparta Augustów) | 2109,91 pkt |
| 3. Paula Gotz (Niemcy)                        | 2024,70 pkt |

##### kategoria U19 mężczyzn

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Tobiasz Zambory (Słowacja)              | 2736,83 pkt |
| 2. Kay Strohmeier (Niemcy)                 | 2446,40 pkt |
| 3. Mateusz Wycisk (Polska, KS Zefir Bytom) | 2277,72 pkt |

##### kategoria Senior2 mężczyzn

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Jarosław Drewiczewski (Polska, KS Zefir Bytom) | 2061,54 pkt |
| 2. Joost De Leijer (Niderlandy)                   | 1539,36 pkt |
| 3. Jan Rabe (Niemcy)                              | 1494,80 pkt |







Wiemy, wiemy, że w tym artykule wręcz mieni się od tabelek medalowych ale robienie tych zestawień dla podkreślenia osiągnięć naszych narciarzy wodnych to wielka przyjemność. Z kronikarską dokładnością podsumujemy zatem medalowe sukcesy z zeszłorocznych ME. Na ten dorobek złożyły się 2 medale drużynowe i 15 indywidualnych. W najważniejszej kategorii Open medale na skoczni zdobyli Zuzanna Polkowska i Erwin Zawadzki. Aż 12 medali wywalczyli juniorzy, a na miano multimedalistów tej imprezy mistrzowskiej zapracowali: Mateusz Wycisk (4 medale w kategorii do lat 19), Emilia Szumańska i Dominika Cyl (po 3 medale w kategorii do lat 15). Do tego dorobku trzy krążki dołożył senior Jarosław Drewiczewski.

Co dalej? Kolejny sezon to kolejne wyzwania. Polscy narciarze wodni w 2023 roku będą walczyć o krajowe tytuły zarówno za motorówką jak i za wyciągiem w Skulsku, Augu-

stowie, Elku, i Sosnowcu. Będą też budowali formę na zgrupowaniach krajowych i zagranicznych (między innymi w czeskim Havirovie i egipskim kurorcie Al Dżuna). Wszystko po to,

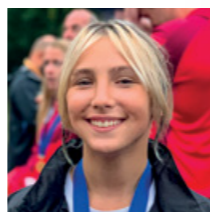
by pod koniec października walczyć o kolejne sukcesy na ME za wyciągiem, które odbędą się w Izraelskim Tel Awiwie.



## 3 pytania do ...

### Emilii Szumańskiej

– multimedalistki ME w narciarstwie wodnym



**Który z tych trzech medali zdobytych na zeszłorocznych mistrzostwach Europy smakuje najlepiej?**

To trudne pytanie. Każdy jest dla mnie bardzo ważny. Trochę inaczej podchodzi się do finałów indywidualnych, a inaczej do rywalizacji drużynowej. W tym drugim przypadku czujesz sporą odpowiedzialność, bo słabsza postawa jednej osoby może przekreślić szanse medalowe całej drużyny, a przecież to są moje koleżanki i moi koledzy. Razem trenujemy w klubach czy na zgrupowaniach. Potem razem walczymy o wspólny sukces. I z tego powodu bardzo się cieszę, że dołożyłam swoje punkty do brązowego medalu drużyny U15. Indywidualnie to już wiadomo – gdy jesteś mistrzynią, to dla ciebie grają hymn i dlatego ceremonia medalowa po slalomie była czymś szczególnym. Ze srebra w jeździe figurowej też się jednak bardzo cieszę.

**Trzy medale to znakomity wynik, ale zabrakło podium w konkurencji skoki, gdzie wydawało się, że masz także ogromne medalowe szanse. Co się stało?**

To taki sportowy pech. Dosłownie kilkadziesiąt godzin przed rozpoczęciem mistrzostw, już na miejscu w Holandii, podczas treningu nabawiłam się urazu kostki. Każdy skok wiąże się z jakimś ryzykiem,

ale to stało się akurat przed najważniejszą imprezą sezonu. Tym bardziej cieszę się z tych trzech innych medali. A na medal w skokach będę cierpliwie czekała. Lada moment przeskoczę do wyższej kategorii wiekowej i liczę, że za jakiś czas także w rywalizacji do 19 lat będę zdobywała medale.

**W kadrze narodowej, właśnie U19 jest twój rodzony brat. On też zdobywał medale w Weert. Bardziej denerwujesz się podczas własnych startów, czy gdy oglądasz jego występy?**

My generalnie - myślę o naszej kadrze - tworzymy taką sportową rodzinę i sobie kibicujemy, bo z zawodnikami z reprezentacji Polski spędzamy praktycznie cały sezon na zgrupowaniach, treningach i zawodach. Starty Ksawerego są na pewno szczególne i chyba bardziej się denerwuję, gdy on startuje. Podczas moich przejazdów czy skoków muszę się koncentrować nad wieloma innymi sprawami i na nerwy nie ma po prostu miejsca. Wiadomo, że w finałach dużych imprez jest spora adrenalina, ale musimy to kontrolować. Bardziej się zastanawiam co czuje moja mama. Ona jest z nami praktycznie na każdym zawodach i na pewno przeżywa starty moje i Ksawerego. Ale na samym końcu wspólnie cieszymy się z naszych sukcesów i to jest bardzo miłe.



# Motorowodny sezon 2022 w Polsce

## Wielkie imprezy, wielkie emocje i sukcesy

Augustów, Elk i Żnin – te trzy malowniczo położone miasta z pięknymi akwenami i motorowodnymi tradycjami gościły w ostatnich miesiącach imprezy sportowe najwyższej rangi. To było kolejne potwierdzenie, że Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego jest ceniony przez Międzynarodową Unię Motorowodną jako organizator najważniejszych zawodów w kalendarzu - MŚ i ME. Przydzielenie Polsce prestiżowych zawodów to bez wątpienia znakomita promocja sportów wodnych i możliwość spotkania się polskich kibiców z gwiazdami światowego formatu. Jest to też dobra informacja dla Biało-Czerwonych, bo przecież występy przed rodzimą publicznością w dobrze znanym zawodnikom otoczeniu zwiększa ich szanse na wysokie miejsce. Każdy sportowiec przecież wie, że „ściany” pomagają gospodarzom. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino, Arek Rejs i Adrian Skubis.

Żnin 2022,  
MŚ Formuły 500  
Start wyścigu



**Wakacje rozpoczęliśmy z wysokiego motorowodnego „C”**

Twardy orzech do zgryzienia dostali kibice w dniach 24-26 czerwca, bo w ten weekend odbyły się imprezy mistrzowskie w dwóch różnych polskich miastach. W Żninie zaplanowano wówczas ME w Formule 250 i eliminację MŚ w Formule 500, a w Elku eliminację ME skuterów wodnych. Andrzej Wiśniewski i Marcin Senda swoje późniejsze medale cyklu ME zawdzięczają w dużym stopniu sukcesom właśnie u siebie. Obaj Polacy stawali w Elku na podium

w swoich klasach i to były ważne punkty na otwarcie sezonu (więcej o ME skuterów wodnych na stronach 34-37 „KILWATERA”). W Żninie w Formule 500 na podium stanął natomiast Marcin Zieliński. Szczecinianin zajął trzecie miejsce i dzięki temu wskoczył do czołowej trójki klasyfikacji generalnej światowego czempionatu i nie wypadł z niej do końca sezonu, a to oznaczało medal MŚ dla naszego motorowodniaka. Podsumowanie motorowodnych zmagania w HYDRO GP przeczytacie na stronach 14-16 naszego magazynu.





Elk 2022,  
ME Skuterów Wodnych  
rywalizacja na wodnym torze  
w sercu miasta

### Motorowodny lipiec 2022 w Augustowie

Pierwszy pełny miesiąc zeszłorocznych wakacji należał zdecydowanie do Augustowa. To tam najpierw w dniach 8-10 lipca zorganizowano MŚ Orlen Necko Endurance, a potem w dniach 23-24 lipca rundę MŚ w Formule 2. MŚ endurance przez wielu porównywane są do samochodowego wyścigu 24-godzinnego Le Mans. O zwycięstwie decyduje liczba pokonanych okrążeń na wodnym torze. W przypadku zawodów na Jeziorze Necko były to dwa sześciogodzinne wyścigi szybkich łodzi. W imprezie po latach przerwy wystartowali także przedstawiciele gospodarzy, a konkretnie polsko-litewski zespół Toma Racing Team, który zajął ósme miejsce. Niestety na przeszkodzie w osią-

gnięciu podium stała awaria sprzętu. Szerzej piszemy o tym na stronach 20-21 „KILWATERA”.

Kolejną wyjątkową atrakcją dla fanów były zawody Formuły 2 – jedna z eliminacji MŚ tej prestiżowej klasy. Na występ na jeziorze Necko skusił się nawet Bartłomiej Marszałek, który na co dzień ściga się w Formule 1. Wśród rywali Polaka była prawdziwa motorowodna elita. W tej mniej sobie znanej specjalności Marszałek zajął dziewiąte miejsce, a pełne zwrotów akcji zmagania wygrał Niemiec Stefan Hagin. O pierwszych w historii zawodach F2 w Augustowie piszemy na stronach 22-23 „KILWATERA”. Zachęcamy do lektury!

Augustów 2022,  
MŚ Formuły 2  
Bartłomiej Marszałek  
jak magnes przyciągnął  
kibiców



## Motorowodne MŚ i ME zorganizowane w Polsce w 2022 r.

Dofinansowano ze środków budżetu państwa

Minister Sportu i Turystyki

Województwo Kujawsko-Pomorskie

WARMIA MAZUR Podlaskie

Żnin (24-26.06)  
Elk (24-26.06)  
Augustów (9-10.07)  
Augustów (23-24.07)



## Zdzisław Kasprzak, wiceprezes PZMWiNW ds. administracyjno-finansowych



Od wielu lat potwierdzamy, że organizujemy imprezy mistrzowskie w sporcie motorowodnym na najwyższym światowym poziomie. Nie boję się powiedzieć, że często wyznaczamy najwyższe standardy i wskazujemy innym organizatorom drogę. Udowodniliśmy, że potrafimy przygotować mistrzostwa świata czy mistrzostwa Europy nawet, gdy inni nie mają na to pomysłu. Tak było choćby podczas pandemii COVID-19. Wiele krajów wycofywało się z organizacji, a my wręcz przeciwnie - wprowadzaliśmy specjalne procedury, z których potem korzystali inni. Zeszłoroczne imprezy w Żninie, Elku i Augustowie zostały bardzo wysoko ocenione przez światową federację UIM ale też naszych gości - zawodników z całego świata. I to nas najbardziej cieszy. Robimy to przede wszystkim dla kibiców, by mogli tu w Polsce na żywo śledzić

i wspierać reprezentantów naszego kraju. Nie zapominamy, że tych organizacyjnych sukcesów nie byłoby bez naszych doświadczonych i sprawdzonych partnerów. Myślę przede wszystkim o klubach wcielających się role lokalnych organizatorów tych wielkich imprez. Ludzie na co dzień mieszkający w danym regionie czy mieście wiedzą najlepiej jak logistycznie dojść do perfekcji. To także zasługa wspierających nas samorządów lokalnych, patronów i partnerów instytucjonalnych oraz sponsorów. Bez nich po prostu nie byłibyśmy w stanie tak sprawnie funkcjonować. Ten sezon także będzie obfitował w wielkie imprezy w Polsce. Zapraszam ponownie do Żnina, Chodzieży, Augustowa, Trzcianki i Rogoźna na motorowodne mistrzostwa świata i mistrzostwa Europy. Tego po prostu nie mogą Państwo przegapić!



## Motorowodne MŚ i ME w 2023 roku w Polsce

Pięć lokalizacji i aż sześć motorowodnych imprez w randze MŚ i ME odbędzie się w Polsce w tym sezonie. Zawody szybkich łodzi, w których z powodzeniem i z sukcesami startują Polacy, odbędą się w Żninie, Chodzieży, Augustowie, Trzciance i Rogoźnie.

- 02 - 04.06.2023, Żnin: MŚ F125, F250, F500 (2. eliminacja)
- 24 - 25.06.2023, Chodzież: ME F250 i ME OSY400
- 30.06 - 02.07.2023, Augustów: MŚ Endurance
- 19 - 20.08.2023, Trzcianka: MŚ GT30
- 29.09 - 01.10.2023, Rogoźno: ME F125



Aktualny kalendarz zawodów motorowodnych dostępny zawsze na: [motorowodniacy.org](http://motorowodniacy.org)





# Motorowodny Żnin

## - takiej imprezy zazdroszczą nam na świecie!

To było magiczne otwarcie sezonu motorowodnego w Polsce. Pod koniec czerwca w Żninie byliśmy świadkami przepięknej imprezy. Eliminacja MŚ Formuły 500, ME Formuły 250, a także zawody otwierające MP w kilku klasach, przyciągnęły do miejsca określanego mianem polskiej stolicy sportu motorowodnego tysiące kibiców oraz kilkudziesięciu wybitnych zawodników. Na zakończenie weekendu cieszyliśmy się z podium Marcina Zielińskiego, który w ten sposób otworzył sobie drogę do medalu MŚ F500. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino.



Zeskanuj kod, zobacz relację wideo z zawodów

W przypadku Formuły 500 był to drugi przystanek zeszłorocznego cyklu MŚ. Wcześniej, już w połowie maja, kierowcy walczyli w tej klasie spotkali się w czeskich Jedovnicach i w tamtych zawodach nasi motorowodniacy byli tuż za podium. Marcin Zieliński zajął czwarte, a Cezary Strumnik piąte miejsce. Było oczywiste, że Białoczerwoni będą się chcieli „odkuć” na własnym terenie w dobrze sobie znanym

miejscu. Ale nie wszystko od początku szło po ich myśli. - Trapi nas jakaś usterka. Było widać, że nie odszedłem z resztą stawki od pomostu. Przebiłem się na szczęście na pierwszych dwóch bojach zwrotnych do przodu. Natomiast sprzęt nie pozwolił mi na rywalizację o wyższe lokaty. W tej sytuacji czwarte miejsce cieszy i mamy czas, by wyeliminować błędy przed niedzielą - oceniał tuż po pierwszym wyścigu

Marcin Zieliński. I następnego dnia było dużo lepiej. W dwóch kolejnych ślizgach był odpowiednio drugi i trzeci, a to po zsumowaniu punktów dało mu miejsce na najniższym stopniu podium w żnińskich zwozach i awans na trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej trwających MŚ F500. - Jestem bardzo szczęśliwy. Powiem szczerze, że po sobotnich problemach nie do końca wierzyłem, że tak dobrze ułożą się te zawody. Teraz wiem, że mam dobre tempo wyścigowe. Czuję się pewnie w swojej łodzi. Myślę, że zrobiliśmy duży progres i to świetnie nastroja cały team przed kolejnymi rundami mistrzostw świata. Wiemy, co powinniśmy poprawić, żeby było jeszcze lepiej - skomentował Marcin Zieliński. Słowa dotrzymał, o czym piszemy na kolejnych stronach „KILWATERA”.

Mniej powodów do optymistycznego



### Wyniki ME motorowodnej Formuły 250 (Żnin, 25-26.06)

|   |          |
|---|----------|
| 1. Peter Bodor (Węgry)                                  | 1025 pkt |
| 2. Alessandro Cremona (Włochy)                          | 900 pkt  |
| 3. Wayne Turner (Wielka Brytania)                       | 750 pkt  |
| ...   | ...      |
| 7. Sebastian Kęciński (Polska, KSMIM w Trzciance)       | 275 pkt  |
| 8. Henryk Synoracki (Polska, Poznański Klub Morski LOK) | 233 pkt  |

Żnin, kultowe miejsce dla sportu motorowodnego, znowu wypalił. - Impreza była wspaniała. Pogoda nam dopisała, ale ja teraz mówię przede wszystkim o twórcach tych mistrzowskich zawodów. Znakomita infrastruktura, kapitalna obsługa, życzliwość władz miasta i zawodnicy, którzy dali tyle emocji - ocenił prezes PZMWinW Franciszek Haber. - Poziom zawodów i organizacja to jest naprawdę motorowodna „wisienka na torcie”. To było fascynujące sportowe przeżycie - wtórował mu sędzia główny Szymon Nowak. - Polska federacja motorowodna rozwija się wzorcowo, to jeden z najbardziej doświadczonych organizatorów imprez na świecie. Tylko Polacy i Włosi potrafią zrobić takie zawody. Mam nadzieję, że spotkamy się w Żninie w kolejnych latach - podsumował komisarz Międzynarodowej Unii Motorowodnej Angelo Poma.

podsumowania weekendu na jeziorze Żnińskim Małym miał drugi Polak startujący w „pięćsetkach”. Cezary Strumnik zajął siódme miejsce. - To był dla nas bardzo ciężki wyścigowy weekend. Cały czas mieliśmy problemy z poprawnym ustawieniem silnika i przez większość zawodów motor pracował na siedemdziesiąt procent mocy. Wiemy już, że popełniliśmy kilka błędów przy doborze sprzętu na te zawody i kompletnie nie trafiliśmy z ustawieniami. F500 to najtrudniejsza klasa, ja i mój zespół cały czas się jej uczymy. Pracujemy dalej, wyciągamy wnioski, aby takie błędy w przyszłości już się nie powtórzyły - podsumował swój start Cezary Strumnik.

### Wyniki 2. el. MŚ Formuły 500 (Żnin, 25-26.06)

|  |          |
|--|----------|
| 1. Marian Jung (Słowacja)                          | 1100 pkt |
| 2. Erko Aabrams (Estonia)                          | 700 pkt  |
| 3. Marcin Zieliński (Polska, KM H2O Szczecin)      | 694 pkt  |
| ...  | ...      |
| 7. Cezary Strumnik (Polska, UKS Przygoda Chodzież) | 166 pkt  |

Niemniej ważnym punktem motorowodnych zawodów w Żninie były ME Formuły 250. Do tej rywalizacji przystąpiło dwóch doświadczonych Polaków - Henryk Synoracki i Sebastian Kęciński. Nasi zawodnicy, którzy od lat specjalizują się w startach w F125, tym razem znaleźli się



### Organizatorzy, Partnerzy i Patroni Motorowodnych MŚ Formuły 500 i ME Formuły 250 - Żnin 2022r.



Dofinansowano ze środków budżetu państwa



Kempa KILWATER onet SPÓRTOŹY





# HYDRO GP:

## Marcin Zieliński i Sebastian Kęciński z medalami MŚ!

Tu ścigają się najlepsi z najlepszych. Cykl HYDRO GP, na który składają się motorowodne MŚ Formuły 500, Formuły 250 i Formuły 125 to prawdziwy „Creme de la Creme” tego pięknego sportu. Od lat w światowej elicie są Polacy, którzy odnotowują kolejne wielkie sukcesy. W 2022 roku nasz kraj reprezentowali: Henryk Synoracki, Sebastian Kęciński i Michał Kausa (F125) oraz Marcin Zieliński i Cezary Strumnik (F500). Na zakończenie sezonu do Polski trafiły dwa mistrzowskie medale – srebrny Zielińskiego i brązowy Kęcińskiego. Tekst: Adrian Skubis. Zdjęcia: Wiktor Synoracki i Simona Supino.



Zeskanuj kod,  
zobacz relacje wideo  
z zawodów



### Jedovnice 2022, start do biegu mistrzowskiego F125

nie do podniesienia. Jak się potem okazało kalendarz trzeba było w kilku przypadkach modyfikować i sezon zubożał o kilka eliminacji. Wypadły z niego między innymi zawody w ukraińskim Tarnopolu z powodu agresji Rosji na ten kraj. Nie doszło także do eliminacji MŚ we włoskich miejscowościach Boretto i Cremona. W obu przypadkach z powodu zbyt niskiego stanu wody w akwenach. Ostatecznie w Formule 125 odbyły się dwie eliminacje (czeskie Jedovnice, 13-15 maja i szwedzka Mora, 29-30 lipca), a w Formule 500 trzy eliminacje, także w Jedovnicach i Morze oraz w ostatni weekend czerwca w Żninie.

### Srebro Zielińskiego w MŚ F500

W Formule 500 od początku roku świetnie spisywał się Marcin Zieliński. Szczecinianin zajął czwarte miejsce na inaugurację sezonu w Czechach, a potem był dwukrotnie trzeci podczas eliminacji rozegranych w Polsce oraz Szwecji. Zgromadzone punkty przełożyły się na tytuł Wicemistrza Świata.

Światowa federacja odpowiedzialna za sport motorowodny (Union Internationale Motonautique) planowała rozegranie aż siedmiu eliminacji MŚ Formuły 500 i czterech Formuły 125. Kibiców cieszyła taka przedsezonowa wiadomość, bo zapowiadała się ciekawa walka przez kilka miesięcy. Część zawodników i opiekunów zespołów przyjęło takie rozwiązanie z mieszczącymi uczuciami. OK, będzie dużo ścigania. Tyle wyścigów to chyba najsprawdliwszy sposób wyłonienia najlepszych motorowodniaków sezonu – można było usłyszeć głosy środowiska. Jednak z drugiej strony wielu członków zespołów zaczęło liczyć ogromne koszty, jakie pochłania ten sport, a siedem weekendów wyścigowych na przykład w Formule 500 to mogło być dla wielu wyzwaniem logistyczne i finansowe



Marcin Zieliński  
w drodze  
po medal MŚ F500



### Medaliści MŚ Formuły 500 w 2022 r.

|  |        |
|--|--------|
| 1. Erko Aabrams (Estonia)                          | 51 pkt |
| 2. Marcin Zieliński (Polska, KM H2O Szczecin)      | 43 pkt |
| 3. Robert Hencz (Słowacja)                         | 41 pkt |
| ...  |        |
| 9. Cezary Strumnik (Polska, UKS Przygoda Chodzież) | 20 pkt |

### Kolejny medal w kolekcji Kęcińskiego

Aż trzech reprezentantów Polski wystartowało w MŚ Formuły 125. Byli to Sebastian Kęciński, Henryk Synoracki i Michał Kausa. Od pierwszych zawodów w okolicach prowizorycznego podium zdomował się Sebastian Kęciński, który przed rokiem (w 2021) był brązowym medalistą MŚ, a w 2019 r. sięgał po złoto światowego czempionatu. Wywodzący się z Trzcianki motorowodniak na otwarcie cyklu w Jedovnicach zajął bardzo dobre drugie miejsce. W szwedzkiej Morze kolejne podium było bardzo blisko. Niestety, w ostatnim biegu tych zawodów jeden z rywali popełnił błąd i wytrącił Polaka z wyścigowego rytmu, za co został ukarany przez sędziów żółtą kartką. Na szczęście cudem skończyło się bez kolizji i rozbitej łodzi Polaka...Po tym dość groźnym incydencie Kęciński stracił pozycję lidera zawodów, by ostatecznie zając w Szwecji piąte miejsce. Okazało się jednak, że wyniki z Jedovnic i Morze, po anulowaniu kolejnych eliminacji MŚ, dały kolejny medal w karierze motorowodniakowi z Klubu Sportów Motorowych i Motorowodnych w Trzciance.

Sebastian Kęciński  
w drodze po medal MŚ F125



Reprezentanta Polski wyprzedził tylko Estończyk Erko Aabrams, a za naszym motorowodniakiem znalazło się wielu doświadczonych i utytułowanych kierowców, między innymi Słowacy Robert Hencz i Marian Jung, Włoch Giuseppe Rossi, czy Węgier Attila Havas. Drugi z Polaków, który zdecydował się na start w MŚ F500, czyli Cezary Strumnik, po wielu problemach technicznych i punktach zdobywanych w Jedovnicach oraz Żninie zakończył sezon na 9 miejscu.

- Na pewno to był o wiele lepszy sezon niż poprzedni. W 2021 roku nękały mnie awarie i nie byłem w stanie skutecznie walczyć o podium mistrzostw świata. Wiele problemów wspólnie z moim całym zespołem rozwiązaliśmy i teraz widzę tego efekty. Pewnie, że zawsze mogło być jeszcze lepiej, jednak w Formule 500 wymagania sprzętowe są ogromne i awarie przytrafiają się wszystkim. Ten sprzęt po prostu działa na granicy wytrzymałości - przyznał Marcin Zieliński. - Oczywiście sprzęt to jedno, a kierowca i jego doświadczenie oraz umiejętności to drugi ważny element tej wyścigowej układanki. Jeśli zawodnik ma jeszcze wsparcie swoich mechaników, to można sięgać po najwyższe cele. Tak jest w moim przypadku. Ja robię swoje najlepiej jak potrafię na wodzie podczas wyścigów, a poza wodnym torem, podczas przygotowań do zawodów i na samych zawodach w strefie serwisowej, wspierają mnie prawdziwi profesjonaliści - komplementował członków swojego zespołu wicemistrz świata ze Szczecina. - Czy żałuję, że już zakończyliśmy sezon? Pewnie, że tak. Byłem gotowy do walki w ostatniej eliminacji mistrzostw. Oczywiście podczas tych zawodów wszystko mogło się zdarzyć, przecież szanse dla wszystkich były równe. Fajnie było by się spotkać z tymi zawodnikami i medal odebrać na ceremonii po zakończeniu rywalizacji w Boretto. Na to jednak wpływu nie mam. Miałem wpływ na dotychczasowe starty i kończę sezon ze srebrem. Takiego medalu MŚ F500 jeszcze w swojej kolekcji nie miałem. Teraz zaczynam już układać plany pod kolejny sezon. W 2023 r. zamierzam nadal walczyć w zawodach F500 - dodał Zieliński.





- Z jednej strony szkoda, że sezon tak szybko się zakończył. Szykowaliśmy się na wyjazd do Włoch i walkę o jak najlepsze miejsce. Do drugiego zawodnika w klasyfikacji generalnej traciłem bowiem tylko i aż 5 punktów. Zresztą sportową rywalizację mamy we krwi i myślę, że nie tylko ja chciałem się jeszcze pościgać w mistrzostwach. Zawsze jednak powtarzam, że trzeba robić swoje, konsekwentnie i rozsądnie dążyć do celu. Na niektóre czynniki w sporcie motorowodnym wpływu nie mamy. Tak właśnie jest w przypadku odwołanych zawodów w Boretto. Cieszę się z tego co mam, czyli z brązowego medalu - ocenił Sebastian Kęciński.

Mistrzem świata został Joonas Lember i to dla wielu może być dość spora niespodzianka, bo Estończyk był jednym z najmniej doświadczonych motorowodniaków w stawce. Należy jednak pamiętać, że korzystał on w tym sezonie ze sprzętu mistrza świata z 2020 r., swojego rodaka Erika Aaslava-Kaasika. Pozostali dwaj Polacy, po wielu perypetiach i problemach sprzętowych, tym razem znaleźli się poza ścisłą czołówką. Henryk Synoracki zakończył sezon na 10, a Michał Kausa na 12 miejscu.

#### Medaliści MŚ Formuły 125 w 2022 r.

|   |        |
|---|--------|
| 1. Joonas Lember (Estonia)                      | 35 pkt |
| 2. Viktor Lyubenov (Bułgaria)                   | 33 pkt |
| 3. Sebastian Kęciński (Polska, KSMIM Trzcianka) | 28 pkt |
| ...   |        |
| 10. Henryk Synoracki (Polska, PKM LOK Poznań)   | 7 pkt  |
| 12. Michał Kausa (Polska, Baszta Żnin)          | 0 pkt  |



Marcin Zieliński i Sebastian Kęciński z medalami MŚ

Tak niespodziewanie skrócony sezon w HYDRO GP spowodował niecodzienną sytuację. Zawodnicy i kibice dowiedzieli się o ostatecznych rozstrzygnięciach z komunikatu Międzynarodowej Unii Motorowodnej. To oznaczało, że medalistów ominęła jakże cenna dla sportowców uroczystość, ceremonie wręczenia trofeów. Nasz związek postanowił rozwiązać ten problem. Wystąpiliśmy do federacji UIM o przekazanie medali i nasi bohaterowie Marcin Zieliński i Sebastian Kęciński otrzymali je z rąk prezesa PZMWiNW podczas warszawskiej uroczystości podsumowującej sezon 2022, a przy tej okazji mogli ich osiągnięcia okłaskiwać pozostali członkowie polskiej kadry narodowej w sporcie motorowodnym, skuterach wodnych, narciarstwie wodnym i wakeboardzie oraz goście, partnerzy i patroni PZMWiNW.



Henryk Synoracki tym razem bez medalu MŚ

#### Organizatorzy, Partnerzy i Patroni Motorowodnych MŚ Formuły 500 i ME Formuły 250 - Żnin 2022r.

Dofinansowano ze środków budżetu państwa

Minister Sportu i Turystyki

Województwo Kujawsko-Pomorskie

Kempna KILWATER onet PRZEŁĄD SPÓRTOŹY



# Polska specjalność

## - motorowodna klasa OSY 400

Polska dominacja w motorowodnej klasie OSY400 trwa w najlepsze. Popularne „OSY” żądlą nadal bardzo skutecznie, a nasi motorowodniacy potwierdzają, że są wybitnymi specjalistami w tej dziedzinie. W minionym sezonie Polacy rozświetlili nasz kraj zdobywając aż 3 medale MŚ i ME. Dwukrotnie na podium najważniejszych imprez stanął Cezary Strumnik (złoto ME i srebro MŚ), a autorem największej niespodzianki był Jakub Rochowiak, który został Mistrzem Świata. Przygotował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino, archiwum prywatne zawodników.



Zeskanuj kod, zobacz relacje wideo z ME w klasie OSY400

#### Najnowsza historia polskich sukcesów w klasie OSY400

Polacy zawsze byli mocni w OSY400. W przeszłości medale imprez mistrzowskich zdobywali mi.: Bartosz Chojnacki, Michał Świerczyński, czy Tomasz Mordal. Ostatnie lata to już białoczerwona dominacja. Na dowód tego przypomniemy dokonania naszych zawodników z ostatnich pięciu sezonów (2017 - 2021), a właściwie czterech, bo sportowy rok 2020 zepsuła pandemia i wiele imprez po prostu się nie odbyło. W chronologicznym porządku wyglądało to tak:

#### 2017 rok

srebro MŚ - Cezary Strumnik  
srebro ME - Cezary Strumnik

#### 2018 rok

srebro MŚ - Cezary Strumnik  
srebro ME - Cezary Strumnik

#### 2019 rok

srebro MŚ - Grzegorz Stępnik  
brąz MŚ - Cezary Strumnik  
srebro ME - Cezary Strumnik

#### 2020 rok

przerwa w zawodach (pandemia)

#### 2021

złoto MŚ - Cezary Strumnik  
brąz ME - Jakub Rochowiak

wiak. Obaj nasi reprezentanci zapowiadali, że w 2022 pójdą za ciosem. Mogliśmy też liczyć na innych Polaków, bo w tej klasie mamy jeszcze kilku perspektywicznych i czyniących stałe postępy zawodników. Jednym z nich jest Michał Pożniak, który w rękę ma coraz więcej sportowych atutów i coraz większe doświadczenie zdobywane w międzynarodowym towarzystwie.

#### 12 w karierze mistrzowski medal Strumnika

- Nigdy nie mówię, że jestem faworytem bo po prostu cenię klasę moich rywali. Na pewno mogę powiedzieć, że w tym momencie jestem

jednym z najbardziej doświadczonych zawodników i chyba najbardziej utytułowanym wśród tych, którzy się w tej klasie ścigają. Jednak zdobyte wcześniej tytuły nie wygrywają biegów, tylko składa się na to wiele różnych czynników. Na Litwie będzie kilkunastu motorowodniaków i każdy gdzieś tam po swoje cele - tłumaczy przed ME w Kupiszkach (12-14.08.2022) Cezary Strumnik. Pomimo tej wyważonej i skromnej wypowiedzi motorowodniak z Chodzieży jechał na zawody w roli największego faworyta. Już w sobotniej sesji kwalifikacyjnej był najszybszy i dzięki temu wywalczył bardzo dobre miejsce na starcie



Ostatni rok z wymienionych w powyższym zestawieniu był szczególny. Po pierwsze - upragniony złoty medal, którego brakowało mu w kolekcji, zdobył Strumnik, po drugie - po raz pierwsze w karierze na podium stanął Rochowiak.





| Medaliści ME w klasie OSY400                       |          |
|--|----------|
| 1. Cezary Strumnik (Polska, UKS Przygoda Chodzież) | 1200 pkt |
| 2. Rene Suuk (Estonia)                             | 900 pkt  |
| 3. Gintaras Marcinkus (Litwa)                      | 850 pkt  |
| ...  |          |
| 8. Jakub Rochowiak (Polska, WKS Zegrze)            | 275 pkt  |
| 10. Michał Poźniak (Polska, KSMiM Trzcianka)       | 195 pkt  |

### Dwa medale MŚ z ziemi włoskiej do Polski

Strumnik, Rochowiak i Poźniak mieli przed sobą jeszcze jedno ważne zadanie - do wykonania w 2022 roku. Przed nimi była najważniejsza impreza sezonu, czyli MŚ. Do San Nazzaro (23-25.09.2022) przybyła cała światowa czołówka. Polską dominację chcieli wreszcie przełamać motorowodniacy z krajów nadbałtyckich (Litwy, Łotwy, i Estonii), a także Węgrzy, Słowacy i nastwieni na świętowanie sukcesu na własnym terenie Włosi. - Nie ułatwimy im zadania. Ja już wyciągnąłem wnioski po mistrzostwach Europy i czuję, że mogę tu powalczyć o coś dla siebie. Wiadomo kto jest faworytem. Oczywiście Czarek, który broni złotego medalu mistrzostw świata i w tym roku już pokazał, że ma moc. Niech to będzie kolejny biało-czerwony week-

end w tym sezonie - skwitował bojowo nastawiony Kuba Rochowiak. Zawody we Włoszech rozpoczęły się jednak od pecha Strumnika. Polak wygrał kwalifikacje, ale w sobotę na starcie do pierwszego biegu jego silnik nie odpalił za pierwszym razem i nasz reprezentant ruszył w pogoń za rywalami z trzydziestosekundowym opóźnieniem. Na dystansie, co nie jest łatwym zadaniem w sporcie motorowodnym, wyprzedził kilku rywali i dopłynął do mety na siódmej pozycji. Ten bieg wygrał kapitalnie przygotowany do mistrzostw Rochowiak. W drugim sobotnim biegu pochodzący ze Żnina zawodnik, który jako lider startował z najlepszej pozycji, znowu nie dał się zaskoczyć i dowieźł kolejne zwycięstwo. To był jego czas i jego zawody! Strumnik startując ze środka stawki musiał walczyć o jak najlepsze miejsce i udało mu się wskoczyć na trzecią lokatę. Na niedzielę zaplanowano dwa kończące MŚ ślizgi i tu klasę pokazał Strumnik. Reprezentant UKS Przygoda Chodzież zdawał sobie sprawę, że tylko zwycięstwa w trzecim i czwartym biegu mogą dać mu podium MŚ. Wiedział także, że



po stracie odniesionej pierwszego dnia, obro- na tytułu mistrza świata znacznie się od niego oddaliła. Zrobił jednak wszystko, by stanąć na jak najwyższym stopniu podium. Wygrał trzeci i czwarty bieg. Za jego plecami w trzecim biegu dopłynął do mety Rochowiak i wtedy rozpoczęło się świętowanie w jego ekipie. To, co jeszcze niedawno mogło wydawać się pięknym snem, stało się faktem. Bolid z numerem 96 dowieźł mieszkańca Żnina do upragnionego złotego medalu MŚ! - Kiedyś tylko marzyłem o zdobyciu tych tytułów, dziś mogę powiedzieć - mamy to!!! Wokalista i kompozytor Mrozu śpiewa tak: „To co traci kolor zamienimy w złoto. Reszta jest historią”. I to będzie moje motto. Tych sukcesów nie byłoby bez moich mechaników. Nie byłoby ich też bez moich bliskich, bez rodziny i tych wszystkich ukochanych osób, które mnie wspierają - eksplodował radością Jakub Rochowiak, czyli kolejny polski mistrz świata w klasie OSY400.

Cezary Strumnik, który cierpliwie odrabiał straty po pechowym początku mistrzostw, zakończył imprezę w San Nazzaro ze srebrnym medalem. Często niewdzięczna i niełatwa dla motorowodniaków rzeka Pad, na której toczyły się te zawody, tym razem dała reprezentantom Polski aż dwa miejsca na podium - ze złota i srebra. Niezłe zawody zaliczył też Michał Poźniak. Zawodnik KSMiM Trzcianka ostatecznie został sklasyfikowany na dziewiątym miejscu w MŚ.

W 2023 roku jedna z kluczowych imprez w klasie OSY400 odbędzie się w Polsce, a dokładnie w Chodzieży, czyli miejscu skąd pochodzi Cezary Strumnik. Warto zatem być w czerwcowy weekend z polskimi motorowodniakami, dopingować ich i doceniać ich klasę. Czego możemy oczekiwać w zamian? Na pewno walki o kolejne sukcesy.

| Medaliści MŚ w klasie OSY400                       |          |
|--|----------|
| 1. Jakub Rochowiak (Polska, WKS Zegrze)            | 1100 pkt |
| 2. Cezary Strumnik (Polska, UKS Przygoda Chodzież) | 1025 pkt |
| 3. Luca Finotti (Włochy)                           | 652 pkt  |
| ...  |          |
| 9. Michał Poźniak (Polska, KSMiM Trzcianka)        | 262 pkt  |

W 2023 roku jedna z kluczowych imprez w klasie OSY400 odbędzie się w Polsce, a dokładnie w Chodzieży, czyli miejscu skąd pochodzi Cezary Strumnik. Warto zatem być w czerwcowy weekend z polskimi motorowodniakami, dopingować ich i doceniać ich klasę. Czego możemy oczekiwać w zamian? Na pewno walki o kolejne sukcesy.



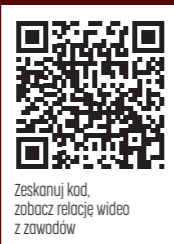




# MŚ Orlen Necko Endurance

## - pech w debiucie Polaków

MŚ Orlen Necko Endurance odbyły się w Augustowie już po raz siedemnasty. W tych wyjątkowych, długodystansowych zawodach motorowodnych bezkonkurencyjna okazała się ekipa z Francji Team Boat 99. Debiutujący w imprezie polsko - litewski zespół Toma Racing Team zajął ósme miejsce. Tekst: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino.



Zeskanuj kod, zobacz relacje wideo z zawodów

Mistrzostwa świata endurance przez wielu porównywane są do samochodowego wyścigu „24h Le Mans”. W weekend (9-10 lipca 2022) na augustowskim jeziorze Necko odbyły się dwa długodystansowe wyścigi. Każdy z nich to sześciogodzinne zmagania, gdzie o zwycięstwie decyduje liczba pokonanych okrążeń na wodnym

torze. W skład zespołów wchodzi kierowcy (od dwóch do czterech), mechanicy, team manager, radioman oraz pomocnicy np. odpowiedzialni za tankowanie w strefie serwisowej. Zawodnicy ścigają się na zaawansowanych technologicznie łodziach typu katamaran, które osiągają prędkości do 120 km/h.

Te ekstremalne motorowodne zawody towarzyszą mieszkańcom Augustowa i turystom od prawie dwóch dekad, ale organizatorzy zadbali, by siedemnasta impreza była jeszcze ciekawsza i nieco inna. Podjęto decyzję o skróceniu trasy wodnego toru z trzech do dwóch kilometrów, co wpłynęło na dynamikę wyścigów i stało się też dodatkowym wyzwaniem dla kierowców.

W 2022 roku w zawodach wystartował nowy polsko - litewski zespół Toma Racing Team, który tworzyli piloci wyścigowi z dużym potencjałem. W skład ekipy wchodził: Paulius Stainys z Litwy (aktualny wicemistrz Europy Formuły 4), Marcin Zieliński (brązowy medalista ME w For-



mule 500 z 2021 r.), Michał Rogalski (zawodnik, który ma już na swoim koncie medal zdobyty podczas zawodów tej klasy) oraz Jakub Rochnowski (mistrz Polski w klasie GT30). Zdeteminowana i bardzo ambitna polsko-litewska ekipa zapowiadała walkę o każdy metr akwenu. Znaczący temat, śledząc przygotowania Toma Racing Team do wyścigów i znając umiejętności kierowców, widzieli nowy zespół nawet na podium MŚ. Taki debiut byłby po prostu wymarzony. Teraz, z perspektywy czasu możemy przyznać, że gdyby wszystko potoczyło się zgodnie z planem osiągnięcie tego celu było w zasięgu motorowodniaków dopingowanych gorąco przez miejscowych kibiców i turystów. W sobotnim, pierwszym wyścigu mistrzostw zespół z Polakami w składzie zajął piąte miejsce. Ten wynik mógł być o wiele lepszy, ale naszym motorowodniakom dwukrotnie przytrafiły się błędy, które kosztowały ich odjęciem aż ośmiu okrążeń. Najpierw Marcin Zieliński uderzył w bój (kara pięciu okrążeń), a kilkadziesiąt minut później Michał Rogalski wypływając ze strefy serwisu i tankowania pomylił trasę (kara trzech okrążeń).

Niedzielnym wyścig polsko - litewski zespół rozpoczął bardzo dobrze i przez długi czas utrzymywał się na pozycji lidera. Po ponad dwóch godzinach wyścigu pojawiły się poważ-

ne problemy z chłodzeniem silnika. Mechanicy podjęli jeszcze próbę naprawy sprzętu, ale finalnie po kilkudziesięciu minutach prac w strefie serwisowej zespół musiał wycofać się z czempionatu.

- Marzyliśmy o innym zakończeniu. Ten wynik nie jest za dobry dla nas. Takie jednak są wyścigi. Nigdy nie wiesz do końca co cię może spotkać - krótko podsumował Litwin Paulius Stainys. - Szczerze powiem, że byliśmy na tych zawodach jedną z trzech najszybszych ekip. Jednak tym razem się nie udało. Nasze błędy i potknięcia oraz problemy sprzętowe w niedzielę nie pozwoliły nam na odnotowanie sukcesu - mówił Michał Rogalski. Marcin Zieliński podsumował to tak: - Z jednej strony smutek, bo mieliśmy wyjątkowo dużo nieszczęść podczas tych dwóch długich dni. Z drugiej strony radość, bo

cały team wykonywał fantastyczną pracę. Ten zespół tworzą fantastyczni ludzie. Ukłony dla Wiesława Tomy (twórcy zespołu przyp. redakcja), który to tak profesjonalnie zorganizował. Fajnie, że w Polsce na takiej imprezie znowu ścigali się Polacy.

Ostatecznie Toma Racing Team został sklasyfikowany w MŚ Orlen Necko Endurance na ósmym miejscu. Tytuł wywalczył zespół TEAM BOAT 99. - Wygraliśmy te zawody także przed rokiem. Te mistrzostwa były jednak zdecydowanie inne. Zmodyfikowana trasa i kilka bardzo szybkich zespołów, z którymi nie było łatwo. Jesteśmy jednak szczęśliwi, że powtórzyliśmy sukces. Zawsze będę z przyjemnością wracał na zawody do Augustowa - tak imprezę i sukces swojej francuskiej ekipy podsumował Jeremy Brisset.



### Medaliści MŚ Orlen Necko Endurance, Augustów (9-10 lipca 2022)

|   |        |
|---|--------|
| 1. TEAM BOAT 99 #99 - Quentin Dailly (Francja), Jeremy Brisset (Francja), Romuald Kauffmann (Francja)                             | 37 pkt |
| 2. ARION RACING TEAM #41 - David Helluin (Francja) Margot Lemesle (Francja) Fabrice Antonic (Francja) Matthieu Manchon (Francja)  | 30 pkt |
| 3. RIGA POWERBOAT TEAM #51 - Nils Slakteris (Łotwa), Stefan Arand (Estonia)   | 29 pkt |
| ...   |        |
| 8. TOMA RACING TEAM #141 - Paulius Stainys (Litwa) Michał Rogalski (Polska), Marcin Zieliński (Polska), Jakub Rochnowski (Polska) | 11 pkt |



### Organizatorzy i Partnerzy Motorowodnych Mistrzostw Świata ORLEN Necko Endurance – Augustów 2022r.

Dofinansowano ze środków budżetu państwa

Sponsor tytularny







# Pełen emocji udany debiut Augustowa

W 2022 roku Augustów stał się gospodarzem prestiżowej imprezy sportowej. Po raz pierwszy do królewskiego grodu nad Nettą, a po 11 latach ponownie do Polski, zawitały mistrzostwa świata w motorowodnej Formule 2. Opracowała: Agnieszka Grajewska. Zdjęcia: Simona Supino.



Zeskanuj kod, zobacz relacje wideo z zawodów

Dla doświadczonego organizatora zawodów motorowodnych w klasie endurance, Augustowskiego Klubu Sportowego Sparta, przeprowadzenie etapu mistrzostw świata F2 mimo wszystko było wyzwaniem. Zawodnicy i kibice widzą zawsze finalny efekt, a przygotowania do takiego przedsięwzięcia zaczynają się o wiele wcześniej. Bez dwóch zdań emocji na różnych płaszczyznach nie brakowało aż do uniesienia flagi szachownicy w niedzielny wieczór.

Na początku trzeba było wybrać datę wydarzenia. W czasach popandemicznych stworzenie kalendarza imprez motorowodnych nie jest łatwe. Tak naprawdę trzeba ustalić to także z wieloma podmiotami: władzami miasta, różnymi urzędami, sponsorami, UIM, służbami zabezpieczającymi. Kiedy termin zostanie zatwierdzony, zaczyna się masa innych przygotowań. W przypadku Augustowa ostatecznie okazało się, że na jeziorze Necko w drugiej połowie lipca odbędzie się długo wyczekiwana runda otwierająca cykl F2! Dla AKS był to nie lada wyczyn i mimo wszystko organizacyjna trema, ponieważ GP of Poland zostało zorganizowane dwa tygodnie po tradycyjnym endurance, co skutkowało tym, że obie imprezy musiały być przygotowywane praktycznie równocześnie.

Do zawodów zgłosiło się aż 22 zawodników, 13 narodowości! Śmiało można stwierdzić, że jedni z najlepszych motorowodniaków na świecie przybyli, aby ścigać się na wodach Necka. Zawodnicy przyjechali ze wszystkich

stron świata. Najdłuższy dystans samochodem przemierzył Portugalczyk Duarte Benavente, bo aż 7000 kilometrów. Zgłoszeni piloci byli zdeterminowani, aby powalczyć o najwyższe lokaty. Bardzo trudne było do wytypowania nawet przez wybitnych znawców tego sportu, kto może stanąć na niedzielnych podium. Faworytami byli zawodnicy zespołu Abu Dhabi, jak również Litwin Edgaras Riabko, Fin Sami Selio, Monakijczyk Giacomo Sacchi czy wreszcie Niemiec Stefan Hagin. W towarzystwie panów były też dwie panie: Szwedka Bimba Sjöholm i startująca na brytyjskiej licencji Mette Bjerknæs. Pośród zawodników gościnnie znalazł się także Bartłomiej Marszałek, który zdecydował się na start w F2, aby przybliżyć tę formułę polskim kibicom, chwilowo zamieniając swój kokpit F1H20.



Warto nadmienić, że zostanie motorowodniakiem tej klasy nie jest takie proste. Trzeba posiadać sporo doświadczenia, aby opanować wodny bolid. Liczy się szybkość, precyzja oraz umiejętność adaptowania się do zmiennych warunków panujących na wodzie. Do tego jeszcze dochodzą pryski wody z łódek innych zawodników, co wpływa na ograniczoną widoczność. Ponadto podczas wyścigu bolidy ciasno płyną obok siebie, więc ich kierowcy muszą wykazać się bardzo dobrymi umiejętnościami w ich prowadzeniu.

Zawody F2 przeprowadzane są według ustalonego schematu. Pierwszego dnia odbywają się rejestracja oraz kontrole techniczne. Kolejny dzień jest przeznaczony na treningi. W Augustowie został on uatrakcyjniony paradą łodzi. Tym razem powstał pomysł, aby tradycyjna parada odbyła się na znanej ze skoków nocnych na nartach wodnych rzece Necie. I był to strzał w dziesiątkę. Pod wieczór z pomostu startowego ruszyły bolidy, aby zaznaczyć swoją obecność w mieście i zachęcić do weekendowego kibicowania. Był to magiczny moment, podczas którego można było podziwiać te piękne łodzie dostojnie płynące rzeką.

W sobotę odbyły się kwalifikacje składające się z 3 części. Format rozgrywania F2 jest zbliżony do F1H20. W pierwszej kwalifikacji biorą udział wszyscy, do następnej przechodzi 15 łodzi z najlepszymi czasami, a w trzeciej rywalizuje o pole position 6 zawodników.

Bez zaskoczenia kwalifikacje zdominował Rashed AlQemzi i do Q3 przebiegały one spokojnie. Zawodnik z Emiratów ustanowił najszy-

bsze okrążenie jeszcze przed uderzeniem Amerykanina Brenta Dillarda w bój i neutralizacją kwalifikacji. Chwilę po tym zdarzeniu ponownie widzieliśmy żółtą flagę w górze, ponieważ wywrotkę zaliczył Norweg Tobias Munthe-Kaas. Drugie miejsce w kwalifikacjach pewnie wywalczył Niemiec Stefan Hagin. Trzecie miejsce, najlepsze w swoich dotychczasowych startach w F2, zajął Mansoor Al Mansoori.

Pogoda na zawodach dopisywała aż do niedzieli, kiedy to mogliśmy doświadczyć prawie wszystkich pór roku, bo w zasadzie do tego przekroju zabrakło tylko śniegu... Poranny trening wolny odbył się bez przeszkód, aż tu nagle w czasie przerwy na lunch doszło do załamania pogody, co skutkowało niemożliwością rozegrania wyścigu o przewidzianej porze. Z powodu urwania chmury i silnego wiatru warunki panujące na Necku były zbyt niebezpieczne dla łodzi z silnikami o mocy 200 KM, przyspieszających do 100 km/h w około 4 sekundy i osiągających prędkości maksymalne dochodzące do 200 km/h. Zarówno organizatorzy, jak i zawodnicy kilka godzin czekali na poprawę pogody.

Pelle Larsson, dyrektor wyścigu, wraz z przedstawicielami komitetu F2 oraz organizatorem w napięciu czekali na pojawienie się okna pogodowego. Ostatecznie podjęto słuszną decyzję, aby skrócić obwód z najdłuższego 1830 m w historii rozgrywek F2 do najkrótszego 1675 m i przeprowadzić lotny start w miejsce startu ze specjalnie przygotowanego pomostu. Ze względów bezpieczeństwa zrezygnowano także z prawoskrętnej boi, ponieważ z jednej strony jeziora utrzymywały się silne porywy wiatru, które stanowiły zagrożenie dla zawodników.

Już w trakcie rozgrzewki do wyścigu emocje utrzymywały się niezmiennie na wysokim poziomie, ponieważ zapalił się silnik w łodzi Colina Jelfa. Sponsorem tego zawodnika jest, o ironio, Kingfisher Fire & Security firma zajmująca się między innymi systemami przeciwpożarowymi. Strażacy z augustowskiego OSP stanęli na wysokości zadania i dostarczyli kibicom prawdziwego kina akcji. Ich natychmiastowa reakcja i skuteczne ugaszenie pożaru spotkały się



z międzynarodowym uznaniem i są pokazywane jako wzór reagowania w tego typu sytuacjach.

Około godziny 19 poprawiło się na tyle, że podjęto próbę rozegrania Grand Prix, aby zdążyć przed zbliżającym się nieuchronnie zachodem słońca. Wyścig rozpoczął się bez niespodzianek od dominacji zawodników z Abu Dhabi i Hagina. W międzyczasie Bimba Sjöholm zrobiła „flipa” przy próbie wyprzedzenia Amerykanina, ponieważ za bardzo zbliżyła się do silnika również starającego się go wyprzedzić Portugalczycy Benavente. Niestety, szczęście opuściło AlQemziego i nie ukończył on wyścigu. Wskutek zdarzenia na wodzie utracił owiewkę i musiał opuścić tor, ze względu na brak możliwości zidentyfikowania jego numeru startowego przez sędziów robiących pomiar czasu. Szybko wykorzystał to Hagin, który planował utrzymać drugie miejsce w wyścigu, ale ostatecznie objął w nim prowadzenie. Dzięki temu zdobył drugie zwycięstwo w swojej karierze w F2. Zasłużone 2 miejsce zajął Al Mansoori. Było to jego pierwsze podium w F2. Trzecie miejsce wywalczył Tobias Munthe-Kaas. Po sobotniej kraksie był to niewątpliwie dla niego i całego zespołu ogromny sukces. Nasz rodak Bartłomiej Marszałek uplasował się na dobrej dziewiątej pozycji.

Wszyscy odetchnęli z ulgą, gdy została uniesiona flaga szachownicy. Oznaczało to, że mimo pogodowych przeszkód udało się rozegrać rundę otwierającą serię F2. Ten weekend przeszedł do historii sportu motorowodnego i mimo burzliwego przebiegu można go zaliczyć do bardzo udanych i do takich, do których we wspomnieniach wraca się z uśmiechem na twarzy.







# Żnin, Trzcianka, Chodzież, Rogoźno

## - gospodarze motorowodnych MP

Znane wszystkim kibicom i miłośnikom sportu motorowodnego miejscowości i sprawdzeni organizatorzy – pod tym względem w Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski rozegranych w 2022 roku nowości nie było. Sezon był jednak wyjątkowy z kilku innych powodów. Na uwagę zasługuje debiut nowej klasy P-750. O coraz popularniejszych „Thundercatach” piszemy więcej na stronie 76 „KILWATERA”. Naszą uwagę zwrócił też zeszłoroczny format poszczególnych eliminacji MP. Aż w trzech przypadkach udało się zorganizować jednodniowe, bardzo dynamiczne zawody z mnóstwem imprez towarzyszących. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino i Adrian Skubis.

**Motorowodne MP rozpoczęły się w Żniniu pod koniec czerwca.** To był niezwykle intensywny weekend, bo podczas sobotnio-niedzielnego zmagania na jeziorze Żnińskim Małym odbywały się nie tylko zawody krajowe aż w 6 klasach, ale również ME w Formule 250 i runda MŚ w Formule 500. Były to historyczne zawody dla klasy P-750, która oficjalnie zadebiutowała w MP. Wygrała je Marta i Krzysztof Gockowscy. W najliczniej obsadzonej klasie GT30 (9 łodzi) bezkonkurencyjny był aktualny mistrz kraju Jakub

Rochnowski - triumfował we wszystkich trzech biegach. Klasę OSY400 zdominował żninianin Jakub Rochowski. On także wygrywał wszystkie biegi. W trzech klasach zwyciężali obcokrajowcy: Niemiec Torsten Stangenberg w F4, Estonka Viktoria Soodla w F125 i Bułgar Petar Stoyanov w GT15.

**Festiwal Sportów wodnych zaproponowali uczestnikom i kibicom 2. eliminacji MMMP organizatorzy zawodów w Trzciance.** Weekend z wyścigami motorowodnymi był przeplatany

wieloma ciekawymi atrakcjami na wodzie i nie tylko. Odbyły się koncerty, spotkania z ciekawymi ludźmi, przejażdżki łodziami motorowymi, a na stoiskach swój sprzęt eksponowali między innymi zawodnicy miejscowego klubu KSMiM Trzcianka (z Sebastianem Kęcińskim na czele), policjanci i strażacy. W rywalizacji w ramach MP rozegrano biegi mistrzowskie w 4 klasach OSY400, GT30, GT15 i P-750. W OSY400 oraz P-750 triumfowali Jakub Rochowski i państwo Gockowscy, umacniając się tym samym na pozycjach liderów klasyfikacji generalnych MP. Bardzo wyrównane i zacięte zawody obserwowaliśmy w klasie GT30. Ostatecznie zwycięstwo zainkasował Marcin Kociucki, który wyprzedził Krzysztofa Gajewskiego i Mateusza Wojewódzkiego. W klasie GT15 wygrał Karol Trzebiński.

**Dynamiczne jednodniowe zawody na jeziorze Miejskim w Chodzieży zostały rozegrane w połowie września.** Pogoda chciała spłacać figla zawodnikom i organizatorom, ale zmienne warunki jeszcze bardziej wszystkich zmobilizowały. Finalnie udało się rozegrać komplet biegów zaliczanych do MP w 5 klasach. Skoncentro-

wany na przygotowaniach do najważniejszych imprez międzynarodowych Cezary Strumnik, czyli miejscowy bohater (multimedalista MP, MŚ i ME) tym razem przyglądał się rywalizacji swoich kolegów z brzegu, a w klasie OSY400 klub gospodarza imprezy dzielnie reprezentował Jeremi Józwiak, który zajął drugie miejsce. Wyprzedził go tylko Jakub Rochowski. Żninianin potwierdził w ten sposób swoją absolutną dominację na krajowym podwórku, bo było to jego trzecie z rzędu zwycięstwo i kolejne w tym sezonie odniesione bez straty punktu. W klasie GT30, o problemach jakie dopadły go w Trzciance, zapomniał szybko Jakub Rochnowski. Reprezentant WKS Zegrze wygrał wszystkie biegi i w ten sposób umocnił się na pozycji lidera MP. Co ciekawe, w tej klasie debiut zaliczył Sebastian Kęciński, czyli nasz wielokrotny medalista MŚ Formuły 125. W rywalizacji „Thundercatów” (klasa P-750) trójmiejskie małżeństwo Marta i Krzysztof Gockowscy było znowu poza zasięgiem pozostałych duetów. Wspomniany wcześniej Sebastian Kęciński wygrał zawody w klasie O125, a Karol Trzebiński powtórzył osiągnięcie z Trzcianki i okazał się najszybszy w GT15.

**Ostatnim akwenem, na jakim toczyła się rywalizacja w MMMP 2022, było jezioro Rogozińskie.** W klasie OSY400 pod nieobecność Jakuba Rochowskiego, który już wcześniej zbudował bardzo dużą i bezpieczną przewagę punktową nad resztą stawki, zwycięstwo z kompletem zwycięstw zanotował Jeremi Józwiak. Dzięki temu młody zawodnik z Chodzieży mógł świętować tytuł Wicemistrza Polski. W klasie GT30 kolejny złoty medal do swojej kolekcji dołożył Jakub Rochnowski. W Rogoźnie trzeci raz w 2022 roku triumfował, a efekt był taki, że jego przewaga na koniec sezonu nad drugim w tej klasie Marcinem Kociuckim wyniosła ponad 1000 punktów! Marta i Krzysztof Gockowscy oddali na tych zawodach po raz pierwszy w sezonie zwycięstwo w klasie P-750. W Rogoźnie wyprzedzili ich Katarzyna Łysik i Aleksander Rapacki. To jednak nie miało już wpływu na końcowe wyniki MP. Pierwszy w historii tytuł mistrzowski trafił do małżeństwa ze szczecińskiego klubu Ślizg. W klasie GT15 zawodników z KS 51 Toruń, czyli Karola Trzebińskiego i Adama Partykę, wyprzedził na tych zawodach Słowak Simon Jung – prywatnie syn utytułowanego motorowodniaka Mariana Junga, który z wielkimi sukcesami ściga się w królewskiej Formule

500. Na zawodach toczyła się też rywalizacja w klasie O125. Najszybszy był w niej doświadczony Henryk Synoracki.

Na kolejnej stronie tego „KILWATERA” prezentujemy medalistów Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski. I tu ważna uwaga wynikająca wprost z regulaminu tych zawodów. Pomimo, że rywalizacja w poszcze-

gólnych rundach MP toczyła się w sześciu klasach, medale przyznano w czterech (GT30, GT15, OSY400, P-750). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, aby otworzyć mistrzostwa w danej klasie, co najmniej w jednej eliminacji musi wziąć udział nie mniej niż czterech zawodników. Warunek ten nie został spełniony w klasach O125 i F4.

### Podium 2. el. MMMP, Trzcianka (20.08.2022)

#### Klasa GT30

|   |         |
|---|---------|
| 1. Kociucki Marcin (KM 50 Śrem)         | 850 pkt |
| 2. Gajewski Krzysztof (KSMiM Trzcianka) | 794 pkt |
| 3. Wojewódzki Mateusz (WKS Zegrze)      | 769 pkt |

#### Klasa OSY400

|   |          |
|---|----------|
| 1. Rochowski Jakub (WKS Zegrze)           | 1025 pkt |
| 2. Rochowski Bartosz (WKS Zegrze)         | 794 pkt  |
| 3. Józwiak Jeremi (UKS Przygoda Chodzież) | 694 pkt  |

#### Klasa P-750

|  |          |
|--|----------|
| 1. Gockowski Krzysztof, Gockowska Marta (SKM Ślizg Szczecin) | 1100 pkt |
| 2. Rapacki Aleksander, Łysik Katarzyna (WKS Zegrze)          | 1000 pkt |
| 3. Ośmiałowski Maciej, Rapacki Mateusz (WKS Zegrze)          | 675 pkt  |

#### Klasa GT15

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Trzebiński Karol (KS 51 Toruń) | 1200 pkt |
| 2. Partyka Adam (KS 51 Toruń)     | 900 pkt  |

### Podium 3. el. MMMP, Chodzież (17.09.2022)

#### Klasa GT30

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| 1. Rochnowski Jakub (WKS Zegrze)   | 1200 pkt |
| 2. Kociucki Marcin (KM 50 Śrem)    | 825 pkt  |
| 3. Wojewódzki Mateusz (WKS Zegrze) | 750 pkt  |

#### Klasa OSY400

|   |          |
|---|----------|
| 1. Rochowski Jakub (WKS Zegrze)           | 1200 pkt |
| 2. Józwiak Jeremi (UKS Przygoda Chodzież) | 750 pkt  |
| 3. Poźniak Michał (KSMiM Trzcianka)       | 727 pkt  |

#### Klasa P-750

|  |          |
|--|----------|
| 1. Gockowski Krzysztof, Gockowska Marta (SKM Ślizg Szczecin) | 1200 pkt |
| 2. Ośmiałowski Maciej, Rapacki Mateusz (WGS Kilwater)        | 769 pkt  |
| 3. Rapacki Aleksander, Łysik Katarzyna (WKS Zegrze)          | 638 pkt  |

#### Klasa GT15

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Trzebiński Karol (KS 51 Toruń) | 1200 pkt |
| 2. Partyka Adam (KS 51 Toruń)     | 900 pkt  |

#### Klasa O125

|   |          |
|---|----------|
| 1. Kęciński Sebastian (KSMiM Trzcianka) | 1100 pkt |
| 2. Synoracki Henryk (PKM LOK Poznań)    | 700 pkt  |
| 3. Kausa Michał (Polska, Baszta Żnin)   | 525 pkt  |

### Podium 4. el. MMMP, Rogoźno (01.10.2022)

#### Klasa GT30

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| 1. Rochnowski Jakub (WKS Zegrze) | 1100 pkt |
| 2. Kociucki Marcin (KM 50 Śrem)  | 1000 pkt |
| 3. Sira Olivier (Słowacja)       | 577 pkt  |

#### OSY400

|   |          |
|---|----------|
| 1. Józwiak Jeremi (UKS Przygoda Chodzież) | 1200 pkt |
| 2. Poźniak Michał (KSMiM Trzcianka)       | 825 pkt  |
| 3. Rochowski Bartosz (WKS Zegrze)         | 750 pkt  |

#### Klasa P-750

|  |          |
|--|----------|
| 1. Rapacki Aleksander, Łysik Katarzyna (WKS Zegrze)          | 1100 pkt |
| 2. Gockowski Krzysztof, Gockowska Marta (SKM Ślizg Szczecin) | 1000 pkt |
| 3. Ośmiałowski Maciej, Rapacki Mateusz (WGS Kilwater)        | 563pkt   |

#### Klasa GT15

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Jung Simon (Słowacja)          | 1100 pkt |
| 2. Trzebiński Karol (KS 51 Toruń) | 925 pkt  |
| 3. Partyka Adam (KS 51 Toruń)     | 750 pkt  |

#### Klasa O125

|   |          |
|---|----------|
| 1. Synoracki Henryk (PKM LOK Poznań)    | 1200 pkt |
| 2. Kęciński Sebastian (KSMiM Trzcianka) | 300 pkt  |
| 3. Kausa Michał (Baszta Żnin)           | 0 pkt    |

### Podium 1. el. MMMP, Żnin (25-26.06.2022)

#### Klasa GT30

|   |          |
|---|----------|
| 1. Rochnowski Jakub (WKS Zegrze)        | 1200 pkt |
| 2. Wojewódzki Mateusz (WKS Zegrze)      | 900 pkt  |
| 3. Gajewski Krzysztof (KSMiM Trzcianka) | 489 pkt  |

#### Klasa OSY400

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| 1. Rochowski Jakub (WKS Zegrze)      | 1200 pkt |
| 2. Goliński Aleksander (KS 51 Toruń) | 900 pkt  |
| 3. Poźniak Michał (ZSMiM Trzcianka)  | 619 pkt  |

#### Klasa F4

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| 1. Stangenberg Torsten (Niemcy) | 1200 pkt |
| 2. Gutschmidt Lukas (Niemcy)    | 900 pkt  |
| 3. Westphal Jens (Lotwa)        | 675 pkt  |

#### Klasa P-750

|  |          |
|--|----------|
| 1. Gockowski Krzysztof, Gockowska Marta (SKM Ślizg Szczecin) | 1100 pkt |
| 2. Janczyński Rafał, Suszczyk Adam (WGSW Kilwater)           | 1000 pkt |
| 3. Ośmiałowski Maciej, Rapacki Mateusz (WKS Zegrze)          | 675 pkt  |

#### Klasa GT15

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| 1. Stoyanov Petar (Bułgaria)  | 1100 pkt |
| 2. Jelinek Raven (Węgry)      | 869 pkt  |
| 3. Partyka Adam (KS 51 Toruń) | 675 pkt  |

#### Klasa O125

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| 1. Soodla Viktoria (Estonia)  | 800 pkt |
| 2. Kausa Michał (Baszta Żnin) | 400 pkt |



Zeskanuj kod, zobacz relację wideo z zawodów w Trzciance



Zeskanuj kod, zobacz relację wideo z zawodów w Chodzieży



Zeskanuj kod, zobacz relację wideo z zawodów w Rogoźnie





# Medaliści Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski w sezonie 2022

## Klasa GT30

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. <b>Rochnowski Jakub</b> (Polska, WKS Zegrze)   | <b>4069 pkt</b> |
| 2. <b>Kociucki Marcin</b> (Polska, KM 50 Śrem)    | <b>3066 pkt</b> |
| 3. <b>Wojewódzki Mateusz</b> (Polska, WKS Zegrze) | <b>2982 pkt</b> |

## Klasa OSY400

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. <b>Rochowiak Jakub</b> (Polska, WKS Zegrze)           | <b>3425 pkt</b> |
| 2. <b>Jóźwiak Jeremi</b> (Polska, UKS Przygoda Chodzież) | <b>3025 pkt</b> |
| 3. <b>Rochowiak Bartosz</b> (Polska, WKS Zegrze)         | <b>2670 pkt</b> |

## Klasa GT15

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. <b>Trzebniak Karol</b> (Polska, KS 51 Toruń) | <b>3325 pkt</b> |
| 2. <b>Partyka Adam</b> (Polska, KS 51 Toruń)    | <b>3225 pkt</b> |
| 3. <b>Jung Simon</b> (Słowacja)                 | <b>1100 pkt</b> |

## Klasa P-750

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1. <b>Gockowski Krzysztof, Gockowska Marta</b> (Polska, SKM Ślizg Szczecin) | <b>4400 pkt</b> |
| 2. <b>Rapacki Aleksander, Łysik Katarzyna</b> (Polska, WKS Zegrze)          | <b>2738 pkt</b> |
| 3. <b>Ośmiałowski Maciej, Rapacki Mateusz</b> (Polska, WGSM Kilwater)       | <b>2682 pkt</b> |



Zeskanuj kod,  
poznaj pełne wyniki MMMP 2022



## Medal Jakuba Skrzypka w MŚ Formuły Przyszłości

Wyczynu z sezonu 2021 roku (nasza motorowodna młodzież wywalczyła wtedy aż 7 medali) powtórzyć się nie udało. Tym razem osiągnięcie Jakuba Skrzypka było jedynym polskim podium na MŚ i ME Formuły Przyszłości. Jednak w kilku przypadkach do pełni szczęścia zabrakło naprawdę niewiele. W slalomie równoległym w ramach ME czwarte miejsce zajęła Monika Nowak (klasa 5). Również w slalomie równoległym, ale w MŚ, czwarta była Aleksandra Skrzypek (klasa 4). W konkurencji manewrowanie czwarty w MŚ był Antoni Toma (klasa 3). Opracował: Adrian Skubis.

W intensywnych czterodniowych zawodach (Brandenburg w Niemczech, 1-4 września 2022 r.) wystartowała dwunastoosobowa reprezentacja Polski: Klasa Delfin: Maksymilian Misiak, Olaf Cuprjak; Klasa 1: Maria Deptuła, Szymon Słowak; Klasa 2: Jan Łagowski-Mossakowski, Tomasz Derwinis; Klasa 3: Aleksandra Deptuła, Antoni

Toma; Klasa 4: Aleksandra Skrzypek, Aleksander Fondaliński; Klasa 5: Monika Nowak, Jakub Skrzypek.

Warto wspomnieć także sukces Franciszka Dankowskiego, który zdobył dwa brązowe medale MŚ (manewrowanie i klasyfikacja generalna Klasy 5), startując gościnnie w ekipie z Estonii. Franek

tym razem dostał zgodę PZMWiNW występu pod estońską banderą, bo regulamin mistrzostw dopuszczał możliwość wystawienia maksymalnie 12-osobowej reprezentacji każdego kraju. W sytuacji, gdy polska kadra była już ustalona, otworzono możliwość zaprezentowania się na zawodach dodatkowej grupie polskich nastolatków.

### Czy wiesz, że...

FORMUŁA PRZYSZŁOŚCI to program juniorski, który ma na celu wprowadzenie najmłodszych do świata sportu motorowodnego. Zawodnicy startują w sześciu klasach, od 6 do 18 lat. Rywalizacja odbywa się na łodziach typu RIB wyposażonych w silniki zaburtowe od 6 do 15 KM. W zawodach wyznaczone są trzy etapy – treningi, manewrowanie (połączone z testem wiązania węzłów) oraz slalom równoległy. Dzięki tak zróżnicowanemu programowi zawodów, najmłodszy nabywają bardzo wszechstronne umiejętności, które dają im przepustkę do świata „dorosłego” sportu motorowodnego.



## Tomasz Wencel,

wiceprezes PZMWiNW ds. sportu motorowodnego



Wielki szacunek i ukłony oraz życzenia wytrwałości i dążenia do osiągnięcia kolejnych szczytów – tak chciałbym zacząć moje subiektywne podsumowanie poprzedniego sezonu w sporcie motorowodnym. Słowa te kieruję do zawodników oraz do wszystkich osób zaangażowanych w organizację imprez motorowodnych w naszym kraju, bo w 2022 roku wydarzyło się naprawdę sporo pozytywnego. Mieliśmy wielkie sukcesy sportowe i organizacyjne. Zaczęliśmy od tych pierwszych. Na arenie międzynarodowej znowu ustawiliśmy się bardzo wysoko w motorowodnej hierarchii. Wystarczy wspomnieć medalowe osiągnięcia Jakuba Rochowiaka, Cezarego Strumnika, Marcina Zielińskiego i Sebastiana Kęcińskiego. To właśnie za ich sprawą mogliśmy świętować biało-czerwone podium MŚ i ME. Nie sposób w tym podsumowaniu pominąć innych polskich zawodników, którzy tym razem znaleźli się poza przysłowiowym „pudłem” międzynarodowych imprez, ale przez cały sezon dzielnie walczyli w motorowodnej elicie. Jestem przekonany, że Henryk Synoracki, Michał Kausa, Michał Poźniak, czy nasza narodowa ekipa w MŚ Edurance (Toma Racing Team) dostarczą nam

jeszcze wielu powodów do wzruszeń. Ogromną pracę jeśli chodzi o sportowy wynik, ale też popularyzowanie tej dyscypliny wykonał Bartłomiej Marszałek, który udanie walczył w MŚ wodnej Formuły 1. Panowie, czekamy na kolejne zwycięstwa - wiemy, że jesteście na nie gotowi!

Cieszę się, że rodzimy sport motorowodny to nie tylko zawodnicy i ich teamy. To także TOP-owi sędziowie i organizatorzy imprez. Zeszłoroczne zawody mistrzowskie w Żninie (MŚ F500 i ME F250) i Augustowie (MŚ Orlen Necko Endurance oraz MŚ F2) zachwyciły motorowodny świat. Na krajowych imprezach w Trzciance, Chodzieży i Rogoźnie także było po mistrzowsku. Nic więc dziwnego, że będziemy wracać w te miejsca w niedalekiej przyszłości, bo u boku tak sprawnie działających lokalnych organizatorów, jesteśmy w stanie wyznaczać kierunki, inspirować innych i coraz wyżej zawieszając organizacyjną poprzeczkę.

Mówiąc o sporcie motorowodnym nie sposób pominąć skutery wodne. Tam też mamy piękne sukcesy, ale o nich na kolejnych stronach „KILWATERA” opowie Dariusz Olejnik.





# Życiowy sukces Bartłomieja Marszałka w wodnej Formule 1

11 sezon w gronie kierowców ścigających się w F1H2O, a właściwie jego końcówka, przyniosła Bartłomiejowi Marszałkowi życiowe sukcesy. Polak dwukrotnie stał na podium po grudniowych wyścigach w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. W przedostatniej rundzie MŚ (GP Szardży) był trzeci, a w ostatniej (GP Bliskiego Wschodu) dopłynął na drugiej pozycji. Piorunujący finisz 2022 r. w wykonaniu zawodnika Orlen Teamu przechodzi do historii polskiego sportu. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Arek Rejs, F1H2O.com



77 - warto zapamiętać ten numer

Sukcesy Bartłomieja Marszałka z podwójnego weekendu wyścigowego w Szardży pozwoliły nam zapomnieć o wcześniejszych niepowodzeniach i problemach, które trapiły Polaka w 2022 roku.

Sezon rozpoczął się 5 czerwca we Francji. Miasto Macon zwane „południową bramą wjazdową” do regionu winiarskiego Burgundii zadebiutowało w roli gospodarza zawodów wodnej F1. Z toru zlokalizowanego na rzece Saona na pewno najlepszych wspomnień nie będzie miał polski motorowodniak. W bardzo wymagającej sesji kwalifikacyjnej zajął odległe trzynaste miejsce. Podczas niedzielnej wyścigu było już znacznie lepiej i konsekwentnie przesuwał się w górę stawki. Po przeplegnięciu 1/3 dystansu udało mu się przebić do pierwszej dziesiątki, a potem awansował na ósmą pozycję i tak zakończył Grand Prix Francji. Wymagające zawody wygrał Amerykanin Shaun Torrente. Drugie miejsce zajął Thani Al Qemzi ze Zjednoczonych Emiratów Arabskich, a trzecie Peter Morin z Francji.

Kolejne dwa wyścigi odbyły się dopiero pod koniec września we Włoszech. Tak zwany „Doubleheader” w San Nazzaro nie był szczęśliwy dla Polaka. Grand Prix regionu Emilia Romagna (24 września) było pełne niespodziewanych zwrotów akcji, a wyścigowi dwukrotnie towarzyszyły restarty oraz konieczność wywieszania żółtej flagi po incydentach z udziałem Norweżki Stromoy i Fina Selio oraz Włocha Comparato i Francuz Chiappe. Ostatecznie wyścig ukończyło tylko 9 kierowców, a Bartłomiej Marszałek był ósmy. - Apetyt był większy, ale usterka kierownicy spowodowała konieczność jej wymiany i zjechanie do pit stopu - podsumował nasz rodak. W zawodach triumfował Shaun Torrente, który odniósł 11 zwycięstwo w karierze. Drugie miejsce zajął broniący tytułu Szwed Jonas Andersson, a trzecie Fin Alec Weckstrom.

Dzień później (25 września) na tym samym torze rywalizowano w zawodach o GP Włoch. Triumfował 27-letni Holender Ferdinand Zandbergen, dla którego było to pierwsze zwycięstwo w karierze. Podium uzupełnił duet teamu Abu Dhabi Al Qemzi i Torrente. Poważna awaria pogrzebała szan-



Poska flaga widoczna na akwenach całego świata

se na kolejne punkty w sezonie Marszałka, który nie ukończył ani jednego okrążenia.

16 października 2022 roku wodna F1 po 18 latach powróciła na Sycylię. W Olbii wyścig ukończyło zaledwie 9 z 15 łodzi... W gronie tych, którym nie udało się dopłynąć do mety znalazł się też Marszałek. - Po dobrym starcie, jadąc na 6 pozycji, na 23 okrążeniu uderzyłem w kawał drewna pod wodą. Uszkodziłem układ sterowania przepustnicą. Nie podaje się i za 6 tygodni walczyć dalej - wyjaśnił swoje niepowodzenie Polak. Wśród tych, którzy mieli szczęście przepłynąć obok flagi w czarno-białą szachownicę oznaczającą koniec zawodów najszybszy był Thani Al-Qemzi, który wyprzedził Jonasa Anderssona i Shauna Torrente. Taki układ spowodował, że przed kończącymi sezon zawodami w Szardży w czołówce zrobiło się bardzo ciasno. Najbliżej złotego medalu był Torrente, który o 9 punktów wyprzedza Al Qemziego i o 18 punktów broniącego tytułu Anderssona.

16 grudnia po pierwszym z dwóch wyścigów zaplanowanych w Szardży Marszałek miał ogromne powody do satysfakcji. Drugi raz w karierze stanął na podium MŚ F1 – był trzeci. Co ciekawe, pierwszy taki sukces odnotował w tym samym miejscu w 2019 roku. I trzeba przyznać, że wyścig w jego wykonaniu wyglądał znakomicie. - Startowałem z 14 pola, bo musiałem wymienić silnik, ale jest dobrze! Wyprzedzałem jak natchniony - przekazał za pośrednictwem mediów społecznościowych zadowolony Bartłomiej Marszałek. Tego dnia triumfował Szwed Andersson i dzięki temu zbliżył się na trzy punkty w klasyfikacji generalnej do Amerykanina Shaun Torrente. Podium w GP Szardży uzupełnił Fin Selio.

Z niecierpliwością czekaliśmy na ostatni akcent sezonu, wierząc na kolejny udany wyścig Marszałka. 18 grudnia tuż po starcie pilot Orlen Teamu znalazł się na 3 pozycji i kontrolował to, co działo się za jego plecami. Chwilę grozy

Bartłomiej Marszałek na podium w Szardży



Bartłomiej Marszałek walczy w MŚ F1H2O



przeżyliśmy na 8 okrążeniu. Po zakończeniu okresu neutralizacji, gdzie kierowcy płynęli z ograniczoną prędkością przy żółtej fladze, Marszałka zaatakował Shaun Torrente. Amerykanin odbił się od łodzi Polaka, a po chwili uderzył w niego z ogromnym impetem płynącą tuż za tą dwójką Thani Al Qemzi. Po chwili było jasne, że dla Torrente i Al Qemziego był to koniec wyścigu. Ich wodne bolidy poważnie ucierpiały i nie nadawały się do dalszej rywalizacji. Łódź Polaka na szczęście przetrwała ten wyścigowy incydent. Do 29 okrążenia nasz motorowodniak płynął trzeci, wtedy awarii uległa łódź lidera Jonasa Anderssona. Szwed po chwili wycofał się z zawodów i tym samym Marszałek awansował na pozycję wicelidera. Drugie miejsce utrzymał do końca GP Bliskiego Wschodu. Na mecie wyprzedził go tylko trzykrotny mistrz świata, Francuz Philippe Chiappe. Wypadnięcie z trasy trzech najlepszych kierowców sezonu - Torrente, Anderssona i Al Qemziego - oznaczało, że zostało zachowane „status quo” sprzed tego wyścigu. Mistrzem świata został Torrente, a ekspresowa końcówka sezonu Bartka Marszałka zagwarantowała mu awans w klasyfikacji generalnej na 7 pozycję.

### Klasyfikacja końcowa MŚ F1H2O w sezonie 2022

|   |        |
|---|--------|
| 1. Shaun Torrente (Stany Zjednoczone) Team Abu Dhabi            | 69 pkt |
| 2. Jonas Andersson (Szwecja) Team Sweden                        | 66 pkt |
| 3. Thani Al-Qemzi (Zjednoczone Emiraty Arabskie) Team Abu Dhabi | 59 pkt |
| ...   | ...    |
| 7. Bartłomiej Marszałek (Polska) Stromoy Racing Team            | 33 pkt |





# Zostań motorowodniakiem Zdobądź patent



Zeskanuj kod, dowiedz się więcej o uprawnieniach motorowodnych



Chcesz zostać motorowodniakiem i samodzielnie prowadzić łódź motorową? Musisz posiadać „prawo jazdy” na wodę. Poniżej wyjaśniamy krok po kroku jak zdobyć patent.

## KROK 1 – przeszkol się

Co prawda szkolenia na uprawnienia motorowodne nie są w Polsce obowiązkowe, jednak my gorąco zachęcamy do uczestnictwa w takim kursie, który doskonale przygotuje Cię do egzaminu. Listę ośrodków szkolenia publikujemy na stronach 32-33 „KILWATERA”. Znajdziesz ją też na [http://www.motorowodniacy.org/patenty/organizatorzy\\_kursow\\_i\\_osrodkow\\_egzaminacyjne\\_pzmwinw.html](http://www.motorowodniacy.org/patenty/organizatorzy_kursow_i_osrodkow_egzaminacyjne_pzmwinw.html)

## KROK 2 – przystąp do egzaminu

Aktualną listę ośrodków egzaminacyjnych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego publikujemy na stronach 32-33 „KILWATERA”. Aktualną listę przeprowadzanych egzaminów na patenty i licencje motorowodne znajdziesz na <http://egzaminypzmwinw.pl/>.

## KROK 3 – wyrob patent

Zdałeś egzamin, wejdź na stronę <http://patenty.pzmwinw.pl/> wygeneruj wniosek, a następnie wydrukuj go, podpisz i dostarcz do biura Związku (osobiście bądź pocztą) z następującymi załącznikami:

- zdjęcie o wymiarach 3,5cm x 4,5cm (fotografia nie może być wydrukowana ani zeskanowana);
  - oryginał zaświadczenia o zdaniu egzaminu;
  - zgoda rodziców/opiekunów prawych w przypadku osoby małoletniej przy egzaminie na patent sternika motorowodnego;
  - staż pływania na jachtach motorowych lub żaglowych w przypadku patentu motorowodnego sternika morskiego / mechanika motorowodnego, udokumentowany na kartach lub opiniach z rejsu;
  - kserokopię patentu co najmniej sternika motorowodnego wydanego przez nasz Związek w przypadku egzaminu na licencję do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających oraz licencję do holowania statków powietrznych;
  - dowód wpłaty za patent/licencję (opłaty należy dokonać poprzez dotpay / instrukcja opłaty dostępna na <http://www.motorowodniacy.org/dokumenty/patenty/instrukcja.pdf>).
- Uczniowie i studenci w wieku do 26 lat uiszczają opłatę, w wysokości 25zł po przedstawieniu kopii ważnej legitymacji szkolnej/studenckiej.
- Po spełnieniu tych formalności będziesz mógł odebrać swój Patent osobiście w biurze Związku lub wysłać Ci go (pocztą albo kurierem) we wskazanym przez nas czasie (cała procedura trwa standardowo około 30 dni).



# Patenty i Licencje motorowodne

Chcesz sprawdzić, czy Twoje uprawnienia motorowodne (patent / licencja) są aktualne? Chcesz wiedzieć, do czego konkretnie Cię uprawniają? Musisz przeczytać ten artykuł! W nim znajdziesz wszelkie informacje dot. obowiązujących przepisów w naszym kraju.



Zeskanuj kod, dowiedz się więcej o obowiązujących patentach i licencjach

## Czy wiesz, że...

bez uprawnień można prowadzić:

- jachty żaglowe o długości kadłuba poniżej 7,5m;
- jachty motorowe o mocy silnika poniżej 10kW oraz jachty motorowe o mocy silnika do 75 kW i o długości kadłuba do 13m, których prędkość maksymalna ograniczona jest konstrukcyjnie do 15 km/h.

(Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej z późniejszymi zmianami).

Uprawnienia motorowodne wydane do 1981 roku są nieważne i na ich podstawie nie można prowadzić jachtów motorowych. Uprawnienia te nie podlegają wymianie.

Obecnie w Polsce obowiązują patenty i licencje motorowodne wydane na podstawie:

- zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Sportu z dnia 8 stycznia 1981 r. w sprawie stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. NR 2, poz. 7)
- zarządzenia Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Sportu z dnia 31 lipca 1985 r. w sprawie stopni żeglarskich i motorowodnych (M.P. Nr 29, poz. 201 oraz z 1989 r. nr 15 poz. 113);
- rozporządzenia Rady Ministrów a dnia 12 września 1997 r. w sprawie uprawiania Żeglarstwa (Dz.U. NR 112, poz. 729);
- rozporządzenia Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz.U. 2006 nr 105 poz. 712, Dz.U. 2006 nr 151 poz. 1088);
- rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej z dnia 9 kwietnia 2013 r. (Dz.U. 2013 poz. 460).



## UWAGA!

Certyfikat ISSA POLAND nie jest patentem w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2013r., poz. 1458). W świetle prawa polskiego jest to dokument potwierdzający posiadanie określonych umiejętności, wydany na podstawie wewnętrznych regulacji organizacji żeglarskiej (tj. ISSA POLAND). Certyfikaty ISSA POLAND nie są uznawane przez administrację państwową RP jako dokumenty kwalifikacyjne potwierdzające posiadanie uprawnień do uprawiania turystyki wodnej na jachtach żaglowych o długości kadłuba powyżej 7,5m lub motorowych o mocy silnika powyżej 10 kW. Jest to zgodne z interpretacją art. 37a ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, dokonaną przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju. (treść z pisma Ministerstwa Sportu i Turystyki z dnia 21 stycznia 2015 r. DSW/454/126/2014).



# Ośrodki egzaminacyjne Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego

## woj. dolnośląskie

**Dolnośląski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego Mirków, ul. Wrocławska 11, tel.: 691 65 90 86, dolnoslaskimotorowodny@wp.pl**

**Firma Usługowo Handlowa Ryszard Muszkalski Usługi w Ratownictwie Wodnym**  
Dzierżoniów, ul. Złota 25, tel.: 794 397 121, r.muszkalski@gmail.com

**Jeleniogórskie WOPR**

Jelenia Góra, ul. Wańkowicza 13, tel.: 75 752 66 49

**Dolnośląskie WOPR Oddział Powiatowy w Legnicy**

Kunice, ul. Słoneczna 3A, tel.: 608 620 676, biuro@woprlegnica.pl, www.woprlegnica.pl

**Sharks Sp. z o.o.**

Mirków, ul. Wrocławska, tel.: 691 659 086, biuro@sharks.pl, www.sharks.pl

**Centrum Motorowodne JB Technic Jan Bryk**

Wałbrzych, ul. Sienkiewicza 1/4, tel.: 784 839 526, technicjb@gmail.com

**Ochotnicza Straż Pożarna w Lubiążu**

Woiów, ul. Willimanna 30, tel.: 663 765 052, o.s.plubiaz@wp.pl, www.lubiaz.pl/organizacje/osp

**Dolnośląskie Stowarzyszenie Rozwoju Żeglarstwa**

Wrocław, ul. Dziadoszańska 46/4, tel.: 608 478 084, dsrz@zeglarstwo.org.pl, www.zeglarstwo.org.pl

**Interjol Adam Warchał**

Wrocław, ul. Norblina 30, tel.: 607 567 056, interjol@gmail.com, www.interjol.pl

**Viator Yacht Club**

Wrocław, ul. Rуска 32/33 m 2A, tel.: 887 624 307, marina.viator@wp.pl, www.marina-viator.pl

**Klub Żeglarski Reda**

Złotoryja, ul. Garbarska 2, tel.: 507 144 400, kzreda@wp.pl, www.klubreda.zlotoryja.pl

## woj. kujawsko-pomorskie

**Firma Bydgoski Wodniak Iwona Krajczewska**

Bydgoszcz, ul. Zbójnicka 1/54, tel.: 604 249 475

**Jednostka Powiatowa WOPR**

Ciechocinek, ul. Widok 22/7, tel.: 603 663 567, jp.wopr.ciech@gmail.com

**Lipnowskie WOPR**

Lipno, Plac 11-go Listopada 13a, tel.: 608 323 172, biurowoprlipno@wp.pl, www.woprlipno.pl

**PW Auto-Pomoc Sławomir Grzegorzewski**

Lipno, ul. Dębowa 13, tel.: 508 086 763, slawek073@vp.pl

**Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Zarząd Rejonowy w Toruniu**

Toruń, ul. Ks.Jerzego Popiełuszki 1A lok.221, tel.: 509114848, wopr.torun@wp.pl, wopr.torun.pl

**Wrocławskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe**

Wrocławek, ul.Chopina 10/12, tel.: 692 316 131, woprwroclawek@wp.pl, www.wopr.wroclawek.pl

## woj. lubelskie

**Lubelski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Lublin, ul. Krężnicka 102, tel.: 601 25 32 45, lozmwinw@op.pl**

**Grupa Mateo Mateusz Komorek**

Kazimierz Dolny, ul.Wierzhoniów 3c, tel.: 792 469 324, info@kursymotorowodne.com.pl, www.kursymotorowodne.com.pl

**Stowarzyszenie Rozwoju Żeglarstwa STANICA**

Międzyrzec Podlaski, ul. Jodłowa 30, tel.: 602 414 242, zagle@miedzyrzec.pl, www.zagle.miedzyrzec.pl

**Klub Sportów Wodnych Zbiornika Nielisz Posejdon**

Nielisz, Nielisz 199, tel.: 606 291 889, 515 702 806, posejdonnielisz@wp.pl

**Ludowy Klub Sportowy Żeglarz**

Puławy, ul. Radomska 4, tel.: 502 685 800, akosm@op.pl

**UKS OPTYMIST**

Bychawa, ul. Wypiańskiego 16, tel.: 691 501 206, optymisci@zeglarstwo.lublin.pl

**Lubelskie Centrum Sportów Wodnych NEPTUN**

Lublin, ul. Krężnicka 6, tel.: 601 144 253, motorowodniak@o2.pl, www.pozz.org.pl

**Yacht Club Politechniki Lubelskiej**

Lublin, ul. Nadbystrzycka 44a/1007, tel.: 514 053 612, info@ycpl.pl, www.ycpl.pl

**Szkoła Żeglarska**

Lublin, ul. Duleby 8/1, tel.: 601 314 865, www.kursyzeglarskie.lublin.pl

## woj. lubuskie

**Lubuski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Racula k/Zielonej Góry, ul. Podolska 1, tel.: 601 57 28 82, motorowodniak1@gmail.com**

**Aquatics Aneta Olszewska**

Gorzów Wielkopolski, ul.Wyszyńskiego 100a, tel.: 535 990 062, szkolenia.motorowodne@wp.pl, www.aquatics.com.pl

**Ośrodek Szkoleniowy Centrum Nurkowe-Działalności Wodnej i Ekstremalnej Extreme-Dive**

Lubniewice, ul. Świerczewskiego 18, tel.: 693 353 262 , extreme-dive@wp.pl, www.extreme-dive.pl

**Szkolenia Motorowodne Jadwiga Feliga**

Sulechów, Cigacice ul. Mickiewicza 10, tel.: 515 761 664, jozefbosman@gmail.com

## woj. łódzkie

**Szkolenia i Egzaminy Motorowodne Ryszard Rogowski**

Dobra, ul. Kościanki 15, tel.: 504 054 699, kontakt@rafa-jeziorsko.eu, www.rafa-jeziorsko.eu

**Rejonowe WOPR w Piotrkowie Trybunalskim**

Piotrków Trybunalski, ul. Działkowa 6/27, tel.: 516 934 341, biuro@wopriotrkow.pl, www.wopriotrkow.pl

**Okręgowe WOPR**

Rawa Mazowiecka, ul. Katowicka 20, tel.: 603 665 107, jankes21@poczta.onet.eu, www.wopr.rawa.pl

**WOPR Oddział w Skierniewicach**

Skjerniewice, ul. Bolesława Prusa 6A, tel.: 601 205 106, woprskierniewice@interia.pl, www.woprskierniewice.pl

**ZHU TOM-SAT Usługi Turystyczne Tomasz Jarzyński**

Tomaszów Mazowiecki, ul. Literacka 6, tel.: 601 334 351, tom-jarz@wp.pl

**WOPR Tomaszów Mazowiecki**

Tomaszów Mazowiecki, ul. PCK 2/4, tel.: 697 102 556, woprTomaszow@gmail.com, www.woprTomaszow.pl

## woj. małopolskie

**Małopolski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Tarnów, Sanguszków 32, tel.: 502 53 79 00, kaccer@kacer.pl**

**Klub Żeglarski HORN**

Kraków, ul. Kozia 22, tel.: 12 653 05 08, biuro@hornkrakow.pl, www.kz.hornkrakow.pl

**Krakowskie Bractwo Wodne Retman**

Kraków, ul. Pachosńskiego 16/28, tel.: 698 512 549, sekretariat@kbwretman.pl , www.kbwretman.pl

**Navigare Yacht Club sp. z o.o.**

Kraków, ul. Górka Narodowa 118/6, tel.: 514 809 099, info@navigareyc.pl, navigareyc.pl

**Usługi, Szkolenia, Handel Wodnik Artur Król**

Nowy Sącz, ul. Naściszowa 27, tel.: 511 760 515, wodnikns@wp.pl, www.wodnikns.pl

**Sądeckie Wodne Ochotnicze Podotowie Ratunkowe**

Nowy Sącz, ul. Wyspiańskiego 13, tel.: 695 378 101, biuro@sadeckiewopr.pl, www.sadeckiewopr.pl

**Ognisko TKKF Delfin**

Tarnów, ul. Sanguszków 32, tel.: 14 628 69 10, kaccer@kacer.pl, www.kacer.pl

## woj. mazowieckie

**Warszawski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Warszawa, ul.Korotyńskiego 23 lok.9, tel.: 602 39 49 60, biuro@wozmwinw.pl**

**Ostrołęckie WOPR**

Ostrołęka, ul.Irysiowa 13, tel.: 790 290 603, ostroleckiewopr@o2.pl, www.wopr.ostroleka.pl

**Firma Turystyczno-Usługowo-Szkoleniowa Andrzej Potapowicz**

Ostrołęka, ul. Cejna 10, tel.:502 247 788

**Arkadiusz Sikora AS Auto Serwis**

Ostrołęka, ul. Sikorskiego 45/57, tel.: 660 260 043, a2603@tlen.pl

**Piaseczyńskie WOPR**

Piaseczno, ul. Sikorskiego 20, tel.: 605 592 897 , piottrytko@gazeta.pl

**Eskapader Sałata Spółka Jawna**

Plock, ul. Partyzantów 8, tel.: 797 600 590, biuro@eskapader.eu, www.eskapader.eu

**motorowodny.fun (Cray technologies)**

Plock, ul. Henryka Sienkiewicza 67, tel.: 795-006-590, info@motorowodny.fun, www.motorowodny.fun

**PPHU NUREKO M.Ciecierni**

Plock, ul. Brwiłno 35F, tel.: 604 205 476, nureko@nureko.pl, www.nureko.pl

**Klub Motorowodny HORYZONT**

Plock, ul. Powisie 2, tel.: 600 985 636, biuro@horyzont-plock.pl, www.horyzont-plock.pl

**Pułtuski Klub Wodniaków**

Pułtusk, ul. Stare Miasto 26, tel.: 696 083 251, wodniak@onet.eu

**Radomskie WOPR**

Radom, ul. Foltrowa 4, tel.: 48 383 15 46, rwopr@wp.pl, www.rwopr.radom.pl

**„Oddział Aтол Jacht Klub Marynarki Wojennej „Kotwica”**

Warszawa, ul. 11 listopada 17/19, tel.: 608 366 108, biuro@atol.waw.pl, www.atol.waw.pl

**AQUA LINE Service Krzysztof Gładki+ Bank Modułów Kształceniowych**

Warszawa, ul. Solec 54/6, ul.Mangalia 3a, tel.: 602 271 412, biuro@akademiamarina.pl, www.akademiamarina.pl

**Grupa Venga Zbigniew Łasica**

Warszawa, ul. Borkowska 20M, tel.: 604 641 947, info@centrumnautica.pl, centrumnautica.pl

## woj. opolskie

**Opolski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Opole, ul. mjr. Hubala 12C lok. 301, tel.: 502 17 31 94, okmwinw@okmwinw.pl**

**Zakład Wydobywania i Przeróbki Kruszyw Naturalnych Danuta Jureczko**

Głucholazy, ul. Spółdzielcza 8a/3, tel.: 600 154 666, yachtclubfregata@interia.pl

**Klub Sportowy Marina Lasoki**

Kędzierzyn-Koźle, ul. Lasoki 1, tel.: 500 028 828, marina@lasoki.eu, www.lasoki.eu

**WOPR Województwa Opolskiego Oddział Rejonowy w Kędzierzynie-Koźlu**

Kędzierzyn-Koźle, ul. Jana Pawła II 31, tel.: 668 682 885, wopr1974@wp.pl, www.woprkozle.pl

**WOPR Województwa Opolskiego Oddział Rejonowy w Nysie**

Nysa, ul. Piłsudskiego 62/105, tel.: 508 438 230, nysa@opolskiewopr.pl, www.woprnysa.pl

**Opolski Klub Motorowodny i Narciarstwa Wodnego KILWATER**

Opole, ul. Mjr. Hubala 12 c lok. 301, tel.: 502 173 194, okmwinw@okmwinw.pl, www.okmwinw.pl

**Opolski Klub Wodny NEPTUN**

Opole, ul. St. Mikołajczyka 14, tel.: 531 658 538, neptunopole@wp.pl, www.neptun.opole.pl

**WOPR Województwa Opolskiego**

Opole, ul.Tadeusza Rejtana 7, tel.: 602 531 159, szkolenia@opolskiewopr.pl , www.opolskiewopr.pl

## woj. podkarpackie

**LOK Podkarpacka Organizacja Wojewódzka**

Rzeszów, ul. Gołębia 10, tel.: 17 861 17 83, podkarpacki\_lok@wp.pl, www.lok.org.pl

**Rejonowe Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe**

Tarnobrzeg, ul. Niepodległości 2, tel.: 502 432 026, biuro@wopr.tarnobrzeg.pl, www.wopr.tarnobrzeg.pl

## woj. podlaskie

**Podlaski Okręgowy Związek Motorowodny,**

**Narciarstwa Wodnego i Wakeboardu**

**Augustów, Zarzeczce 1, tel.: 507 10 57 03, krzywy.mat@gmail.com**

**Uczniowski Klub Sportowy MOS**

Augustów, ul. Zarzeczce 1, tel.: 87 643 32 04, zpm@st.augustow.wrotapodlasia.pl, www.mosaugustow.szkoлинаstrona.pl

**PHU FLIPPER Dariusz Zienkiewicz**

Białystok, ul. Dojlidy Górne 7, tel.: 603 685 966, flipper505@wp.pl, www.flipper.bialystok.pl

**wodniacybialystok.pl Anna Szczechowicz**

Białystok, ul. Żyzna 18/30, tel.: 731 448 625, kursy@wodniacybialystok.pl, wodniacybialystok.pl, zeglarzebialystok.pl

**„Firma Handlowo - Usługowa „Scorpion”**

Łomża, ul. L. Staffa 4/26, tel.: 602 58 95 43, scorpionleszek@op.pl

## woj. pomorskie

**Środkowopomorski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Ślupsk, ul. Szczecińska 99, tel.: 601 40 64 74, sekretariat@motorowodni.slupsk.pl**

**Chojnickie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe**

Charzykowy, ul. Jeziorna 53A, tel.: 608 140 784, woprchojnice@wp.pl, www.wopr.chojnice.pl

**Człuchowskie WOPR Oddział Powiatowy w Człuchowie**

Człuchów, ul. Głędowo 3W, tel.: 510 100 108, sekretariat@poeksit.czuchow.org.pl

**Jacht Klub PORTOWIEC**

Gdańsk, ul. Śnieżna 1, tel.: 511 225 893, 600 936 465, andrzej\_pl@poczta.wp.pl, www.portowiec.com

**Subiekt sp. z o.o.**

Gdańsk, ul. Litewska 3/4, tel.: 605 256 385, subiekt10@wp.pl

**Przystań Jachtowa Stewa J.Marzec**

Gdańsk, ul. Tarlice 15, tel.: 518 458 791, jan.marzec@wp.pl, www.stewa.pl

**Mak-Sea Water Emotion Jerzy Makuch**

Gdynia, ul. Przebendowskich 49a/13, tel.: 502 495 030, maksea@wp.pl, www.maksea.com

**Uczniowski Klub Sportowy Opti Osiek**

Osiek, ul. Wyzwolenia 8, tel.: 513 418 709, afiry@wp.pl, https://www.facebook.com/Uczniowski-Klub-Sportowy-OPTI-OSIEK-104354480945014

**Ślupskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe**

Ślupsk, ul. Szczecińska 99, tel.: 59 843 17 08, biuro@wopr.slupsk.pl, www.wopr.slupsk.pl

**Szkoła Sportów Wodnych „HALS”**

Ustka, ul. Dąbrowszczaków 9/7, tel.: 607 522 524, hals\_ustka@outlook.com

**Usteckie Towarzystwo Pływackie AQUA**

Ustka, ul. Kopernika 14/114, tel.: 604 058 797, jarek196262@wp.pl, www.plywanie.ustka.pl

## woj. śląskie

**Śląski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Katowice, ul. Podgórna 4, tel.: 691 02 19 21, 22iwa@neostrada.pl**

**Xski Gliwice**

Gliwice, ul. Dziewanny 15/8, tel.: 604 423 260, iksski@iksski.pl, www.xski.com.pl

**Śląskie WOPR**

Katowice, ul. Cicha 10, tel.: 500 543 210, biuro@slaskiewopr.pl, www.slaskiewopr.pl

**ZHP Chorągiew Śląska Komenda Hufca**

Katowice, ul. Morawa 119, tel.: 601 888 569, adambalazy@gazeta.pl, www.10hdz.pl

**ZSW-Sensoart Daniel Pawłowski**

Sosnowiec, ul. Kraszewskiego 15/98, tel.: 508 088 359, nurkowezaglebie@gmail.com

**Beskidzkie WOPR Oddział Rejonowy**

Zywiec, ul. Królowej Jadwigi 167, tel.: 792 520 930, lukaszkrzesik@gmail.com, www.wopr-zywiec.eu

## woj. świętokrzyskie

**WOPR Kielce**

Kielce, ul. Krakowska 2, tel.: 501 780 238, woprkielce@gmail.com, www.woprkielce.pl

**Uczniowski Klub Sportowy Kadet**

Sandomierz, ul. Topolowa 30a, tel.: 695 268 197

**Starachowicka Grupa Ratownictwa Wodnego**

Starachowice, ul. Szkolna 14A, tel.: 609 352 242, patryk.bebelski@onet.eu, www.kalmar.starachowice.pl

## woj. warmińsko-mazurskie

**Północno-Wschodni Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Gdańsk, ul. Litewska 3/4, tel.: 695 92 74 68, pwozmwinw@wp.pl**





# Przez Ełk po medale ME Skuterów Wodnych

Mówisz - motorowodny Ełk, myślisz - skutery wodne. Na potwierdzenie tych słów wystarczy dodać, że właśnie w Ełku ostatnie trzy lata z rzędu odbywały się rundy Mistrzostw Europy Skuterów Wodnych, a liderami polskiej kadry narodowej w tym elitarnym sporcie są zawodnicy wywodzący się z tego miasta i miejscowego klubu Black Shadows Power Team. To właśnie przede wszystkim za sprawą Andrzeja Wiśniewskiego i Marcina Senda byliśmy kolejny raz pochwłonięci rywalizacją najlepszych skuterzystów na Starym Kontynencie, by na zakończenie sezonu świętować ich dwa tytuły Wicemistrzów Europy. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Arek Rejs i Adrian Skubis.

## Zaczęło się od „falstartu” w Otranto

Ełcka runda ME skuterów wodnych zajmowała drugie miejsce kalendarzu sezonu 2022 i została wyznaczona na koniec czerwca. Przed nią, już na przełomie kwietnia i maja, miały się odbyć zawody w Otranto. Miały to dobre słowo, bo... I teraz krótkie wyjaśnienie. Do zabytkowego włoskiego miasta w południowych Włoszech wybrała się skuterowa elita Europy. W sobotę rano, czyli w dniu na który były zaplanowane pierwsze wyścigi, organizator i promotor cyklu z ramienia UIM poinformował, że impreza została odwołana. O powodach takiej zaskakującej decyzji przeczytaliśmy w oficjalnym oświadczeniu. - Z ogromnym żalem informujemy, że wyścigi nie mogą się odbyć ze względu na kontrowersyjną interpretację obowiązujących przepisów przedstawionych przez Kapitan Straży Przybrzeżnej w Otranto, według którego wszyscy zawodnicy startujący w naszych zawodach muszą posiadać oficjalne uprawnienia motorowodne. Po raz pierwszy od ponad 40 lat słyszymy o tak wyjątkowej interpretacji przepisów dotyczących zawodów motorowodnych, które z definicji rządzą się przepisami właściwych krajowych i międzynarodowych federacji sportowych – można się było dowiedzieć z komunikatu. Z nieoficjalnych informacji, jakie dotarły do nas z miejsca zawodów wynikało, że włoska straż przybrzeżna interweniowała po wypłynięciu poza teren zawodów (na akwen morski) kilku zawodników, którzy nie posiadali stosownych uprawnień motorowodnych. Kon-



fliku nie udało się zażegnać i stanowczy Kapitan Straży Przybrzeżnej nie dopuścił do rozegrania zawodów. Skuterzyści wracali do swoich domów z pustymi rękami i ogromnym niedosytem. Światowa federacja czując bezradność i zakłopotanie, postanowiła przyznać wszystkim zgłoszonym zawodnikom do tej rundy ME po 12 punktów. Na prawdziwe ściganie skuterzyści musieli poczekać kilkadziesiąt dni do zawodów w Ełku.

## Ełk i trzykrotne podium dla Polski!

W ostatni weekend czerwca 2022 roku Nowa Plaża Miejska w Ełku wypełniła się przeszło pół tysiącem zawodników, mechaników i członków ekip technicznych z kilkunastu

europejskich krajów. - Do Polski zjeżdża elita tego ekstremalnego i niezwykle widowiskowego sportu. Z frekwencją na mistrzostwach Europy nie mamy problemu, bo zawodnicy są zachwyceni tym miejscem i organizacją. Pierwszy raz zrobiliśmy tu mistrzostwa Europy w 2020 roku. Już wtedy nasi goście mówili, że impreza nie odbiegła poziomem od największych zawodów skuterów wodnych i będą do nas z przyjemnością wracać - opowiadał przed ceremonią otwarcia Paweł Szabelewski, sekretarz generalny Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. - Do tego jest to świetna okazja, by w tym doświadczonym gronie skuterzystów pokazała się większa gru-

pa Polaków, którzy naprawdę będą tu walczyć o miejsca na podium. To nie są puste słowa, bo mamy zawodników, którzy swoimi umiejętnościami nie ustępują reszcie świata - wtórował mu wiceprezes PZMWINW Tomasz Wencel. I to się potwierdziło. Imprez zakończyła się sukcesami Biało-Czerwonych.

Najbliżej zwycięstwa był Andrzej Wiśniewski, który w klasie Runabout GP1, czyli najsilniejszych skuterów siedzących, przegrał najwyższy stopień podium o jeden mały punkt... Finalnie wyprzedził go tylko Węgier Gyorgy Kasza. - Tak niewiele zabrakło mi do tego zwycięstwa. Nie ukrywam, że bardzo mi na tym zależało, bo przecież startowałem w moim rodzinnym Ełku. W ostatnim wyścigu nie mogłem jednak pojechać na sto procent, bo skuter po prostu przerywał. I tak nie jest źle. W mojej klasie nie ma słabych zawodników. Sezon jest długi. Mamy jeszcze eliminacje ME i MŚ, a więc będzie okazja do rewanżu - podsumował Andrzej Wiśniewski.

### GP Polski - klasa Runabout GP1

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| 1. Gyorgy Kasza (Węgry)        | 66 pkt |
| 2. Andrzej Wiśniewski (Polska) | 65 pkt |
| 3. Francois Medori (Francja)   | 52 pkt |

Bardzo dobre zawody miał też za sobą inny elczanin, kolega Andrzeja Wiśniewskiego z klubu Black Shadows Power Team, Marcin Senda. On również zajął drugie miejsce, ale w klasie Runabout GP2. Reprezentant Polski stoczył zaciętą walkę o zwycięstwo z Estończykiem Mattiasem Siimannem. Polak wygrał jeden bieg



i dwukrotnie był drugi, Estończyk triumfował dwukrotnie, a raz dopływał za Sendą. W tej samej klasie siódme miejsce zajął Konrad Wróbel.

### GP Polski - klasa Runabout GP2

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 1. Mattias Siimann (Estonia)    | 72 pkt |
| 2. Marcin Senda (Polska)        | 69 pkt |
| 3. Jaciauskas Mindaugas (Litwa) | 53 pkt |
| —                               |        |
| 7. Konrad Wróbel (Polska)       | 39 pkt |

W klasie stworzonej specjalnie dla kobiet - Runabout GP4 Ladies - nie zawiodła Amanda Karasek. Nasza młoda zawodniczka, która na koncie miała już medale ME, w ełckiej rundzie musiała uznać wyższość jedynie Czeszki Nikoli Dryjakovej.

### GP Polski - klasa Runabout GP4 Ladies

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| 1. Nikola Dryjakova (Czechy)  | 75 pkt |
| 2. Amanda Karasek (Polska)    | 64 pkt |
| 3. Annemarie Randla (Estonia) | 53 pkt |

Polacy wystartowali także w dwóch innych klasach. W Runabout Veterans najwyższym z naszych skuterzystów był Arkadiusz Bartyzel, który ukończył GP Polski na piątej pozycji. Piotr Bojdo był dziesiąty, Marcin Warecha dwunasty, a Paweł Piątek czternasty. W klasie Runabout GP4 Juliusz Roman został sklasyfikowany na dziewiątej pozycji, a Mateusz Hepner na piętnastej. Ełcka impreza znowu kończyła się polskim sukcesem sportowym i organizacyjnym. Z niecierpliwością czekaliśmy na drugą część sezonu, z nadzieją na utrzymanie pozycji medalowych przez Polaków.

## W GP Portugalii najlepiej z naszych Senda

Może nie idealny, ale na pewno był to niezły weekend skuterzystów - tak uczciwie podsumujemy zmagania w trzeciej rundzie ME, która odbyła się w Portugalii (15-17 lipca, Penafiel). Na podium w klasie Runabout GP2 stanął ponownie Marcin Senda. Tym razem był trzeci. Czwarte miejsce w klasie Runabout GP4 zajął Juliusz Roman, a szóste w Runabout GP1 Andrzej Wiśniewski.

Wyniki Polaków mogły być jeszcze lepsze, ale w ten weekend nie wszystko układało się ich myśli. Senda miał ogromne szanse na dru-







gie miejsce. Niestety, po pierwszym wyścigu, który ukończył na trzeciej pozycji, została na niego nałożona kara 20 sekund i spadł na siódmą pozycję. W MOTO 2 i MOTO 3 dopływał na trzecim miejscu i łączna suma zgromadzonych 54 punktów dała mu miejsce na najniższym stopniu podium.

Andrzej Wiśniewski także był blisko podium. Na przeszkodzie w osiągnięciu kolejnego dobrego wyniku stanęła awaria skuter. Właśnie z tego powodu lider naszej kadry narodowej nie ukończył MOTO 2. W MOTO 1 był trzeci, a w MOTO 3 drugi.

W klasie GP4 kolejne cenne doświadczenie w międzynarodowym towarzystwie zebrał nastoletni Juliusz Roman. Nasz młody zawodnik zajął czwarte miejsce i należy to uznać za bardzo duży sukces.

**GP Portugalii - klasa Runabout GP2**

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| 1. Mattias Siimann (Estonia) | 75 pkt |
| 2. Ruben Jimenez (Hiszpania) | 62 pkt |
| 3. Marcin Senda (Polska)     | 54 pkt |

**GP Portugalii - klasa Runabout GP1**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| 1. Lino Araujo (Portugalia)    | 75 pkt |
| 2. Samuel Johansson (Szwecja)  | 62 pkt |
| 3. Mattias Siimann (Estonia)   | 51 pkt |
| 6. Andrzej Wiśniewski (Polska) | 42 pkt |

**GP Portugalii - klasa Runabout GP4**

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| 1. Mattias Siimann (Estonia)   | 75 pkt |
| 2. Alejandro Palau (Hiszpania) | 66 pkt |
| 3. Henri Koppas (Estonia)      | 54 pkt |
| 4. Juliusz Roman (Polska)      | 54 pkt |



**Medalowe Levellek**

GP Węgier w Levellek już trzeci rok z rzędu (podobnie jak Elk) było jedną z rund „UIM-ABP Aquabike European Continental Championships”. Tym razem ostatnią i po niej mieliśmy poznać medalistów ME. Wcześniejsze zawody tego cyklu we Włoszech, Polsce i Portugalii dały obiecujące pozycje do walki o medale elckim zawodnikom. Przed wyjazdem do Levellek Wiśniewski był wiceliderem w najsilniejszej klasie Run GP1, a Senda zajmował drugie miejsce w klasie Run GP2. Na Węgrzech obaj nasi skuterzyści skutecznie bronili swoich medalowych pozycji, choć nie było to łatwe zadanie. Podczas ostatniego tegorocznego Grand Prix rozegrano tradycyjnie trzy biegi w każdej klasie. Wiśniewski dopływał trzykrotnie na trzecim miejscu (3. miejsce w GP Węgier). Senda, który borykał się z niemałymi problemami technicznymi na początku zawodów, był w swoich biegach piąty, czwarty i trzeci (4. miejsce w GP Węgier). Te rezultaty pozwoliły Polakom na dowiezienie srebrnych medali do

finiszu europejskiego sezonu. Dla Wiśniewskiego był to kolejny już medal ME w bogatej karierze. Senda wskakując na drugi stopień podium ME odnotował - zresztą bardzo zasłużenie - największy sukces w swojej sportowej karierze. I znając temperament oraz podejście do sportu tego duetu, Panowie nie powiedzieli jeszcze ostatniego słowa.

W ostatniej rundzie ME w klasie Run GP4 startował również młodszy kolega Wiśniewskiego i Senda z Elku - Juliusz Roman. Osiemnastolatek w Levellek zajął w swojej klasie piąte miejsce. Wcześniej punkty dokładał także po zawodach w Portugalii i rodzinnym Elku. Dzięki temu uplasował się na dobrym, szóstym miejscu w generalce ME.

**Medaliści ME Skuterów Wodnych w klasie Runabout GP1**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| 1. Samuel Johansson (Szwecja)  | 190 pkt |
| 2. Andrzej Wiśniewski (Polska) | 179 pkt |
| 3. Lino Araujo (Portugalia)    | 166 pkt |

(w ME w klasie Run GP1 punktowało łącznie 25 zawodników)

**Medaliści ME Skuterów Wodnych w klasie Runabout GP2**

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 1. Mattias Siimann (Estonia)    | 220 pkt |
| 2. Marcin Senda (Polska)        | 189 pkt |
| 3. Mindaugas Jaciauskas (Litwa) | 168 pkt |

(w ME w klasie Run GP2 punktowało łącznie 26 zawodników)

**Medaliści ME Skuterów Wodnych w klasie Runabout GP4**

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| 1. Mattian Siimann (Estonia) | 216 pkt |
| 2. Henri Koppas (Estonia)    | 181 pkt |
| 3. Petr Dryjak (Czechy)      | 175 pkt |
| 6. Juliusz Roman (Polska)    | 140 pkt |

(w ME w klasie Run GP4 punktowało łącznie 26 zawodników)

**Organizatorzy, Partnerzy i Patroni Mistrzostw Europy Skuterów Wodnych - Elk 2022 r.**

Dofinansowano ze środków budżetu państwa

Minister Sportu i Turystyki





# Długodystansowe MP skuterów wodnych

## – sport w szczytnym celu

Prawie 1000 kilometrów na skuterach wodnych w 5 dni, zmienne warunki atmosferyczne, skomplikowana i trudna technicznie trasa – to wszystko czekało uczestników długodystansowych MP skuterów wodnych. Impreza, którą od samego początku organizują miłośnicy mocnych wrażeń i ekstremalnych wyzwań z klubu MOTO H2O Rybnik, ma dwa bardzo ważne wymiary – sportowy i charytatywny. Tekst i zdjęcia: Adrian Skubis.



Zeskanuj kod, zobacz relacje z zawodów

### Medaliści Długodystansowych MP Skuterów Wodnych

#### Klasa SPARK

1. Filip Ośmiałowski (MOTO H2O Rybnik)
2. Alan Gryt (MOTO H2O Rybnik)
3. Krzysztof Pierchała (MOTO H2O Rybnik)

#### Klasa STOCK (bez turbo)

1. Sławomir Rozwadowski (MOTO H2O Rybnik)
2. Wojciech Antoniuk (Prima Jet Łódź)
3. Jacek Biskupek (MOTO H2O Rybnik)

#### Klasa OPEN

1. Dariusz Gryt (MOTO H2O Rybnik)
2. Karolina Gogolewska (Prima Jet Łódź)
3. Adam Kukla (Prima Jet Łódź)

### Długodystansowe MP Skuterów Wodnych – trasa 2022

03.05: Płock - Włocławek - Płock - Włocławek (około 150 km)

04.05: Włocławek - Mechelinki (około 300 km)

05.05: Mechelinki - Mechelinki (około 100 km)

06.05: Mechelinki - Ustka (około 200 km)

07.05: Darłowo - Szczecin (około 200 km)



To były drugie w historii oficjalne długodystansowe MP. Po raz pierwszy o medale krajowego czempionatu w tej niezwykle wyczerpującej dla uczestników i sprzętu imprezie rywalizowano w 2021 roku. Mistrzostwa są nieodłączną częścią projektu „Płyniemy Polsko”, który od sześciu lat realizują z ogromną pasją członkowie klubu MOTO H2O Rybnik. Właśnie w 2017 roku Dariusz Gryt i Jacek Biskupek postanowili po raz pierwszy opłynąć na skuterach wodnych Polskę. Aby tego dokonać płynęli Wisłą z południa naszego kraju aż do jej ujścia, następnie Bałtykiem w kierunku Szczecina, a stamtąd Odrą w kierunku Głogowa i Wrocławia. Do kolejnych rajdów „Płyniemy Polsko” zaprosili swoich kolegów – skuterzystów. Impreza z roku na rok cieszyła się coraz większym zainteresowaniem i dzięki temu jej pomysłodawcy mogli realizować bardzo ważny cel pozasportowy - rajd jest także pięknym projektem charytatywnym, podczas którego zbierane są pieniądze na sprzęt do nurkowania i całoroczne zajęcia dla osób z porażeniem mózgowym i autyzmem.

- Pomoc dzieciakom to dla nas priorytet. Nasi podopieczni są z nami także na tym rajdzie, kibicują nam. Przez te lata wspólnych zajęć bardzo się zżyliśmy, a oni pokochali sporty wodne - mówi Jacek Biskupek. - W tym roku ważną była jeszcze jedna kwestia. Chcemy zwrócić uwagę na to, co dotknęło naszych sąsiadów w Ukrainie. Chcemy pokazać naszą jedność i z tego powodu na koszulkach startowych mamy flagi Polski i Ukrainy. Nie możemy obojętnie przejść obok tej wojny i dramatu wielu ludzi. Po prostu się na to nie zgodzamy i solidaryzujemy z Ukraińcami - dodaje Dariusz Gryt.

Trasa mistrzostw była w 2022 roku nieco krótsza, ale ciekawa i przede wszystkim bardzo różnorodna. Zawody rozpoczęły się 3 maja w Płocku, a zakończyły kilka dni później w Szczecinie. Mistrzostwa Polski toczyły się w trzech klasach.

# MP Skuterów wodnych 2022

## po medale w 5 klasach

W dobrze znanych i lubianych przez polskich zawodników miejscach – Ostrowie Warckim na zbiorniku Jeziorsko, w Mechelinkach na Zatoce Puckiej i w Rybiku na tamtejszym zbiorniku zaporowym przez wielu określanym Morzem Rybnickim – odbyły się trzy rundy MP Skuterów Wodnych. Medale przyznano w 5 klasach i co ciekawe, żadnemu zawodnikowi nie udało się obronić tytułu wywalczonego rok wcześniej, a zatem poznajcie nowych krajowych czempionów. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino.

### „Dominator” Konrad Wróbel

Dwie klasy, gdzie skuterzyści ścigają się na najsilniejszych maszynach - Runabout GP1 i Runabout GP2 - były w 2022 roku najliczniej obsadzone. W GP1 do rywalizacji zgłoszonych było łącznie 12 zawodników, a punktowało 10. W GP2 na listach startowych pojawiło się 9 nazwisk z czego 8 inkasowało punkty do klasyfikacji mistrzostw Polski. Absolutnym „dominatorem” sezonu okazał się Konrad Wróbel. Zawodnik KM JetSport Warszawa w klasie GP1 zgromadził łącznie 183 punkty i wyprzedził drugiego w sezonie Piotra Bojdo o 44 punkty, a w GP2 uzbierał łącznie 191 punktów i zbudował

przewagę 47 punktów nad wicemistrzem Polski Arkadiuszem Bartyzelem. - Podsumowując ten sezon muszę powiedzieć, że był dla mnie bardzo udany. Przede wszystkim nie napotkałem większych problemów sprzętowych, a niektórym zdarzały się słabsze momenty. Cieszę się szczególnie z sukcesu w klasie GP1, ale złoto w GP2 jest też bardzo ważne. W przyszłym roku chciałbym zrobić cały cykl mistrzostw świata i Europy - zdradził dwukrotny Mistrz Polski Konrad Wróbel. - Myślę, że duże znaczenie w tym sporcie ma przygotowanie fizyczne. Ja na co dzień trenuję crossfit i dzięki tym przygotowaniom po prostu wiem,

że fizycznie wytrzymam każdy bieg, a to ma niebagatelne znaczenie - dodał. Nasze obiektywne podsumowanie wymaga jeszcze jednego komentarza - we wspomnianych klasach tylko sporadycznie startowali w MP Marcin Senda i Andrzej Wiśniewski, którzy skupieni byli na walce o medale MŚ i ME.

### Najrówniejszy Dariusz Gryt, tytan pracy Arkadiusz Bartyzel

Na start w dwóch klasach podczas zawodów skuterów wodnych decyduje się niewielu zawodników. To spore obciążenie fizyczne. Są jednak tacy, którzy zdobywają regularnie punk-

### Najlepsi zawodnicy poszczególnych el. MP w klasie Runabout GP 1

| Runda MP                    | 1 miejsce                    | 2 miejsce                    | 3 miejsce                    |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Ostrów Warcki<br>06.08.2022 | Andrzej Wiśniewski<br>50 pkt | Konrad Wróbel<br>44 pkt      | Arkadiusz Bartyzel<br>40 pkt |
| Mechelinki<br>20.08.2022    | Marcin Senda<br>72 pkt       | Konrad Wróbel<br>64 pkt      | Adam Kunc<br>54 pkt          |
| Rybnik<br>10.09.2022        | Konrad Wróbel<br>75 pkt      | Arkadiusz Bartyzel<br>64 pkt | Piotr Bojdo<br>60 pkt        |

### Najlepsi zawodnicy poszczególnych el. MP w klasie Runabout GP 2

| Runda MP                    | 1 miejsce               | 2 miejsce                    | 3 miejsce               |
|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Ostrów Warcki<br>06.08.2022 | Konrad Wróbel<br>50 pkt | Arkadiusz Bartyzel<br>44 pkt | Martin Doulik<br>38 pkt |
| Mechelinki<br>20.08.2022    | Marcin Senda<br>75 pkt  | Konrad Wróbel<br>66 pkt      | Adam Kunc<br>58 pkt     |
| Rybnik<br>10.09.2022        | Konrad Wróbel<br>75 pkt | Arkadiusz Bartyzel<br>66 pkt | Adam Kunc<br>40 pkt     |







ty aż w trzech klasach. Tak jest właśnie w przypadku Arkadiusza Bartyzela. Zawodnik WKSM Jet Riders udanie rywalizował w Runabout GP1, Runabout GP2 i Runabout Stock Box. Efekt to aż 3 medale w sezonie 2022: wspomniane srebro w GP2 oraz brąz w GP1 i Stock Box. W tej ostatniej klasie tylko trzech skuterowych jeźdźców zdobywało punkty we wszystkich rundach MP. Najwięcej - aż 197 - zbierał Dariusz Gryt z Moto H2O Rybnik i to on został czempionem. Dwie z eliminacji wygrał Błażej Kasprowicz z WKSM Jet Riders, ale jemu do pełni szczęścia zabrakło punktów z Rybnika.



#### Najlepsi zawodnicy poszczególnych el. MP w klasie Runabout Stock Box

| Runda MP                    | 1 miejsce                   | 2 miejsce                | 3 miejsce                    |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Ostrów Warcki<br>06.08.2022 | Błażej Kasprowicz<br>68 pkt | Dariusz Gryt<br>65 pkt   | Arkadiusz Bartyzel<br>62 pkt |
| Mechelinki<br>20.08.2022    | Błażej Kasprowicz<br>65 pkt | Gabriel Tomala<br>65 pkt | Dariusz Gryt<br>60 pkt       |
| Rybnik<br>10.09.2022        | Dariusz Gryt<br>72 pkt      | Gabriel Tomala<br>62 pkt | Arkadiusz Bartyzel<br>47 pkt |

#### Mateusz Hepner królem Sparków

Klasa Spark Box zdomowała się na dobre w Polsce. I dobrze, bo została ona stworzona dla osób, które chcą rywalizować na najwyższym poziomie przy stosunkowo umiarkowanych nakładach i kosztach utrzymania sprzętu. Na pewno nie można tych kosztów porównywać z wysiłkiem finansowym, jaki ponoszą zawodnicy na przykład w klasie GP1. Szkoda jedynie, że do MP

zgłosiło się tylko 4 zawodników. W tym gronie bezkonkurencyjny był Mateusz Hepner z Chodzieży. Skuterzysta z UKS Przygoda wygrał wszystkie z 9 rozegranych w sezonie mistrzowskich biegów i kompletem 225 punktów cieszył się ze złotego medalu MP. To jego pierwszy krążek z tego kruszcu w karierze, bo rok wcześniej w tej samej klasie był trzeci. Przez cały sezon po przysłowiowych piętach deptał mu klubowy kolega

Arkadiusz Stępniewski, który kończył zmagania z dorobkiem 194 punktów.

Dla Arka Hepnera nie był to jedyne krążek MP w 2022 roku. Został on też srebrnym medalistą w klasie GP4. I tu ciekawostka – po ostatniej gonitwie sezonu w Rybniku okazało się, że dwóch „riderów” ma taką samą liczbę punktów. Po 182 oczka wywalczyli Hepner i Igor Tycel z wrocławskich Jet Ridersów. Przyznanie złota dla tego drugiego rozstrzygnął regulamin, który mówi precyzyjnie, że „w przypadku gdy w klasyfikacji generalnej dwóch lub więcej zawodników w jednej klasie zdobyło równą ilość punktów o ostatecznej kolejności decyduje ilość uzyskanych lepszych pozycji, jeśli dalej jest równowaga, to decyduje kolejność w ostatnim moto”.

#### Najlepsi zawodnicy poszczególnych el. MP w klasie Runabout Spark Box

| Runda MP                    | 1 miejsce                | 2 miejsce                       | 3 miejsce                       |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Ostrów Warcki<br>06.08.2022 | Mateusz Hepner<br>75 pkt | Arkadiusz Stępniewski<br>66 pkt | –                               |
| Mechelinki<br>20.08.2022    | Mateusz Hepner<br>75 pkt | Arkadiusz Stępniewski<br>66 pkt | Krzysztof Pierchała<br>60 pkt   |
| Rybnik<br>10.09.2022        | Mateusz Hepner<br>75 pkt | Krzysztof Pierchała<br>62 pkt   | Arkadiusz Stępniewski<br>62 pkt |

#### Najlepsi zawodnicy poszczególnych el. MP w klasie Runabout GP4

| Runda MP                    | 1 miejsce                   | 2 miejsce                        | 3 miejsce                        |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Ostrów Warcki<br>06.08.2022 | Marketa Hollerova<br>75 pkt | Mateusz Hepner<br>62 pkt         | Aleksander Fondaliński<br>60 pkt |
| Mechelinki<br>20.08.2022    | Juliusz Roman<br>72 pkt     | Igor Tycel<br>69 pkt             | Mateusz Hepner<br>58 pkt         |
| Rybnik<br>10.09.2022        | Igor Tycel<br>75 pkt        | Aleksander Fondaliński<br>64 pkt | Mateusz Hepner<br>62 pkt         |



# Medaliści Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski Skuterów Wodnych oraz Pucharu Polski Skuterów Wodnych w 2022 roku

## Klasa Runabout GP1 (Mistrzostwa Polski)

1. **Konrad Wróbel** (KM JetSport Warszawa) **183 pkt**
2. **Piotr Bojdo** (KS Moto H2O Rybnik) **139 pkt**
3. **Arkadiusz Bartyzel** (WKSM JetRiders Wrocław) **138 pkt**

## Klasa Runabout GP2 (Mistrzostwa Polski)

1. **Konrad Wróbel** (KM JetSport Warszawa) **191 pkt**
2. **Arkadiusz Bartyzel** (WKSM JetRiders Wrocław) **144 pkt**
3. **Adam Kunc** (ATVJ Racing Team Rybnik) **136 pkt**

## Klasa Runabout StockBox (Mistrzostwa Polski)

1. **Dariusz Gryt** (KS Moto H2O Rybnik) **197 pkt**
2. **Gabriel Tomala** (PrimaJet Łódź) **175 pkt**
3. **Arkadiusz Bartyzel** (WKSM JetRiders Wrocław) **134 pkt**

## Klasa Runabout SparkBox (Mistrzostwa Polski)

1. **Mateusz Hepner** (UKS Przygoda Chodzież) **225 pkt**
2. **Arkadiusz Stępniewski** (UKS Przygoda Chodzież) **194 pkt**
3. **Krzysztof Pierchała** (KS Moto H2O Rybnik) **122 pkt**

## Klasa Runabout GP4 (Mistrzostwa Polski)

1. **Igor Tycel** (WKSM JetRiders Wrocław) **182 pkt**
2. **Mateusz Hepner** (UKS Przygoda Chodzież) **182 pkt**
3. **Aleksander Fondaliński** (WKS Zegrze) **160 pkt**



Zeskanuj kod,  
poznaj pełne  
wyniki MPSW 2022

W Międzynarodowych MP Skuterów Wodnych rozegrano trzy rundy: w Ostrowie Warckim (6.08.2022), Mechelinkach (20.08.2022) i Rybniku (10.09.2022).

Dodatkowo w Rybniku rozegrano Puchar Polski w klasie Runabout GP1 Veterans (dla zawodników, którzy ukończyli 40 lat). Na najwyższym stopniu podium stanął Piotr Bojdo, drugie miejsce zajął Gabriel Tomala, a trzecie Robert Augustynowicz.





# 2 punkty do szczęścia

## – Marcin Senda tuż za podium MŚ 2022

Plany promotorów i organizatorów mistrzostw świata skuterów wodnych zakładały rozegranie aż sześciu eliminacji w bardzo ciekawych destynacjach – miało być widowiskowo i ciekawie. W końcu to sztandarowy produkt UIM (Międzynarodowej Unii Motorowodnej) jeśli chodzi o skutery wodne. Skończyło się zaledwie na dwóch rundach. Zawody rozegrano w pięknych miejscach - na Ibizie i na Sardynii - jednak sami uczestnicy zmagania niemal jednogłośnie ocenili, że ścigania w światowym czempionacie było po prostu za mało. Ze sportowego punktu widzenia my też odczuwamy mały niedosyt, bo Marciniowi Senzie do historycznego podium MŚ w klasie Runabout GP2 zabrakło zaledwie 2 punktów... Przygotował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Arek Rejs.

### Powrót MŚ na Ibizę (13-15.05.2022 r.)

To był hucznie ogłoszony powrót zawodów tej rangi na Ibizę. MŚ wróciły na tę kultową wyspę, opisaną przez magazyn Time Out jako „klubową stolicę wszechświata” po 8 latach. We wrześniu 2014 roku w Playa d'en Bossa odbyły się pierw-

sze zawody o Grand Prix Hiszpanii. Teraz na miłośników sportów wodnych czekała krystaliczna woda i piękne plaże Sant Antoni de Portmany, określanego mianem „isla blanca” i słynącego z pięknych widoków i wspaniałych zachodów słońca, które przyciągają co noc turystów z wy-

spy. Na 1. rundę MŚ 2022 dotarło aż 133 skuterzystów, a Polskę reprezentowali doświadczeni zawodnicy z elckiego klubu Black Shadows Power Team – Andrzej Wiśniewski i Marcin Senda. Ten drugi bardzo dobrze zaprezentował się w gronie zawodników walczących w klasie Runabout GP2. Nasz rodak został sklasyfikowany na piątej pozycji, gromadząc łącznie 47 punktów. Wygrał świetnie przygotowany Estończyk Mattias Siimann, który zainkasował aż 70 punktów za dwa zwycięstwa i jedno drugie miejsce.

Do walki o podium GP Hiszpanii w klasie Runabout GP1 tym razem nie mógł się włączyć Andrzej Wiśniewski. Brązowy medalista ME z 2021 roku i piąty zawodnik światowego rankingu musiał zrezygnować ze ścigania z powodu poważnej awarii skutera już podczas sesji kwalifikacyjnej. Zawody w tej klasie wygrał Marcus



Jorgensen, który w cyklu mistrzostw świata startuje z węgierską licencją. Duńczyk wyprzedził Yousefa Al Abdulrazzaqa z Kuwejtu oraz Samuela Johanssona ze Szwecji.

### Z wielkich planów pozostała tylko Sardynia (16-18.09.2023 r.)

Po słonecznej Ibizie wszyscy wyczekiwali potwierdzenia informacji o kolejnych rundach MŚ. Pierwotne plany zakładały jeszcze spotkanie najlepszych skuterzystów w 5 miejscach. Miały kolejne tygodnie, a w kalendarzu zawodów ciągle odkrywaliśmy nowe puste miejsca... Na przełomie sierpnia i września promotorzy cyklu deklarowali jeszcze pełną gotowość do rozegrania zawodów na Sardynii, w Arabii Saudyjskiej i w Kuwejcie. Niestety, z tych planów niewiele wyszło. W połowie września było jasne, że GP

Włoch definitywnie zamknie sezon 2022. Do Olbii wybrało się trzech naszych – do Wiśniewskiego i Senty dołączył ich młodszy kolega z elckiego klubu Juliusz Roman, który coraz odważniej przeciera szlaki w klasie Runabout GP4. W tym gronie realne szanse na medal miał ciągle Senda, który po dobrych zawodach o GP Hiszpanii tracił do trzeciego miejsca tylko i aż 14 punktów. Od początku zmagania na Sardynii reprezentant Polski płynął wyśmienicie. W pierwszym biegu zajął trzecie miejsce, a w następnym był drugi. To pozwoliło mu się zbliżyć do ścisłej czołówki i przed ostatnim biegiem pojawiła się szansa na podium MŚ. Pomimo kolejnego trzeciego miejsca Polakowi nie udało się awansować do czołowej trójki czempionatu. Zabrakło do niej zaledwie 2 punktów. Ostatecznie elczanin zakończył mistrzostwa świata w klasie Runabout GP2 na piątej

pozycji, gromadząc łącznie 109 punktów. Jego najgroźniejsi rywale w walce o brązowy medal, Hiszpanie Ismael Rojas Garcia i Ruben Jimenez Riquelme, mieli tych punktów po 111. Mistrzem świata został rewelacyjny Estończyk Mattias Siimann, który wygrał wszystkie biegi na Sardynii, a wcześniej dwukrotnie triumfował na Ibizie i raz był tam trzeci.

### Medaliści MŚ Skuterów Wodnych w klasie Runabout GP2

|  |         |
|--|---------|
| 1. Mattias Siimann (Estonia)                           | 145 pkt |
| 2. Linus Lindberg (Szwecja)                            | 121 pkt |
| 3. Ruben Jimenez Riquelme (Hiszpania)                  | 111 pkt |
| 4. Ismael Rojas Garcia (Hiszpania)                     | 111 pkt |
| 5. Marcin Senda (Polska, Black Shadows Power Team Elk) | 109 pkt |







# Skuterowy zawrót głowy w Ostrowie Warckim

Zawody z cyklu World Series organizowane przez International Jet Sports Boating Association (IJSBA) drugi rok z rzędu zawiąły do Polski, a konkretnie do „Portu Jachtowego Jeziorsko”. Ta niesamowita impreza sportowa przyciągnęła rekordową liczbę ponad 260 zawodników z całego świata. Tekst i zdjęcia: Adrian Skubis.

W najsilniejszej klasie skuterów siedzących, czyli Runabout GP1, po przygodach sprzętowych na Ibizie medalowe szanse stracił Andrzej Wiśniewski. To jednak nie w stylu popularnego „Ampera”, by załamywać ręce i odpuszczać jakikolwiek start. Jednak lidera naszej kadry narodowej w Grand Prix Włoch także nie ominęły problemy techniczne. W pierwszym biegu Wiśniewski płynął bardzo długo na piątym miejscu, ale na trzy okrążenia przed końcem pojawiły się problemy techniczne, Polak zaczął tracić kolejne pozycje i zakończył ten wyścig na dziewiątym miejscu. W drugim biegu pokazał swoje nadzwyczajne umiejętności i wygrał! Mistrzem Świata w klasie Runabout GP1 został Duńczyk Marcus

Jorgensen, który w zawodach startuje z węgierską licencją. Andrzej Wiśniewski, dzięki punktom wywalczonym w Olbii, zajął dziesiąte miejsce w klasyfikacji generalnej MŚ w sezonie 2022, a w eliminacji kończącej sezon był na najniższym stopniu podium.

Na Sardynii cenne doświadczenie zdobywał najmłodszy z Polaków, osiemnastoletni Juliusz Roman. W klasie Runabout GP4 dopływał na czternastym, siódmym i ósmym miejscu, gromadząc łącznie 34 punkty. To dało mu 13 lokatę w tegorocznych MŚ w klasie Runabout GP4.

### Medaliści MŚ Skuterów Wodnych w klasie Runabout GP1

|  |        |
|--|--------|
| 1. Marcus Jorgensen (Węgry)                                    | 90 pkt |
| 2. Francois Medori (Francja)                                   | 78 pkt |
| 3. Jeremy Perez (Francja)                                      | 69 pkt |
| ...  |        |
| 10. Andrzej Wiśniewski (Polska, Black Shadows Power Teram Elk) | 37 pkt |

### Medaliści MŚ Skuterów Wodnych w klasie Runabout GP4

|   |         |
|---|---------|
| 1. Mattias Siimann (Estonia)                              | 121 pkt |
| 2. Petr Dryjak (Czechy)                                   | 118 pkt |
| 3. Davide Pontecorvo (Włochy)                             | 114 pkt |
| ...   |         |
| 13. Juliusz Roman (Polska, Black Shadows Power Teram Elk) | 34 pkt  |

## Czy wiesz, że...

- W MŚ skuterów wodnych 2022 rozegrano zaledwie dwie eliminacje: Grand Prix Hiszpanii (Ibiza, 13-15 maja) i Grand Prix Włoch (Sardynia, 16-18 września).
- W najsilniejszej klasie skuterów siedzących (Runabout GP1) podczas jednego Grand Prix rozgrywa się dwa biegi (MOTO 1 i MOTO 2), a w niższych klasach (takich jak Runabout GP4 czy Runabout GP2) po trzy biegi (MOTO 1, MOTO2, MOTO3).
- Zwycięzca każdego biegu inkasuje 25 punktów. Kolejni zawodnicy: 2 miejsce - 22, 3 miejsce - 20, 4 miejsce - 18, 5 miejsce - 16, 6 miejsce - 15, 7 miejsce - 14, 8 miejsce - 13, 9 miejsce - 12, 10 miejsce - 11, 11 miejsce - 10, 12 miejsce - 9 itd...
- W MŚ 2022 w klasie Runabout GP1 sklasyfikowano łącznie 27 zawodników, w klasie GP2 24 zawodników, a w klasie GP4 25 zawodników.

Jeśli ktoś nie miał okazji odwiedzić w lipcu 2022 roku Ostrowa Warckiego, podczas jednej z rund World Grand Prix – World Series, niech żałuje. Międzynarodowe towarzystwo skuterzystów wodnych (zawodnicy z Europy a także Japonii, Tajlandii, Kuwejtu, Kataru, Zjednoczonych Emiratów Arabskich czy USA) zaprezentowało magię i piękno tej niesamowitej, ekstremalnej dyscypliny.

- To jest spore wyzwanie organizacyjne ale po kilku intensywnych dniach dostajemy masę dobrych informacji od ekip z całego świata. I są naprawdę słowa, które stają się dla nas swego rodzaju wynagrodzeniem za pracę sztabu ludzi i nasze zaangażowanie. Jeśli wiesz, że impreza się podoba, że możemy ciekawie i na wysokim poziomie pokazać zawody skuterów wodnych,

to dokładasz swoją cegiełkę do promocji sportów wodnych i tego, czym się pasjonujemy – tak ocenił kolejną imprezę z cyklu World GP w „Porcie Jachtowym Jeziorsko” Marek Goździewicz z klubu Prima-Jet Łódź.

Na zbiorniku Jeziorsko ścigali się w kilkunastu klasach wybitni skuterzyści. W tym międzynarodowym towarzystwie świetnie czują się Polacy. I choć zawody nie są zaliczane do oficjalnego kalendarza imprez Międzynarodowej Unii Motorowodnej UIM, gdzie przyznawane są oficjalne tytuły MŚ i ME, to prestiż i znaczenie eventów organizowanych przez IJSBA jest ogromny. Stąd jeszcze większa satysfakcja, że sportowcy z licencjami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego odgrywali kolejny raz ważne role na tych zawodach.



### Wyniki Polaków - World GP - World Series (Ostrów Warcki)

|  |              |
|--|--------------|
| <b>PRO RUNABOUT Grand Prix</b>         |              |
| #25 Andrzej Wiśniewski                 | - 8 miejsce  |
| <b>PRO-AM Endurance Open</b>           |              |
| #70 Arkadiusz Bartyzel                 | - 13 miejsce |
| <b>PRO-AM Runabout Superstock</b>      |              |
| #14 Konrad Wróbel                      | - 4 miejsce  |
| #70 Arkadiusz Bartyzel                 | - 5 miejsce  |
| #5 Marcin Senda                        | - 7 miejsce  |
| #57 Piotr Bojdo                        | - 9 miejsce  |
| <b>PRO-AM Runabout Stock</b>           |              |
| #5 Marcin Senda                        | - 10 miejsce |
| #14 Konrad Wróbel                      | - 16 miejsce |
| <b>Expert Veterans Runabout Ltd.</b>   |              |
| #70 Arkadiusz Bartyzel                 | - 5 miejsce  |
| <b>Rec Lites Juniors 14-15</b>         |              |
| #111 Igor Tyceł                        | - 5 miejsce  |
| <b>Run N/A + Classic 2 stroke OPEN</b> |              |
| #11 Marcin Kamiński                    | - 8 miejsce  |
| <b>NOVICE Runabout Stock</b>           |              |
| #777 Błażej Kasprówic                  | - 11 miejsce |





# „Taurus Sea-Doo CUP”

## – profesjonalnie dla amatorów

Kilka lat temu Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego dzięki współpracy z firmą Taurus Sea Power zorganizował amatorskie zawody skuterów wodnych dla kobiet „Ladies Sea-Doo CUP”. Właśnie podczas jednej z takich imprez w Ślesinie miłością do sportów wodnych zapalała Anna Jachimek – obecnie już utytułowana skuterzystka, medalistka MP, ME i MŚ. Nasza zawodniczka tak dobrze wspomina ten projekt, że postanowiła iść za ciosem. Trzy rundy „Taurus Sea-Doo CUP 2022” (obecnie to impreza zarówno dla kobiet jak i mężczyzn) odbyły się przy okazji MP Skuterów Wodnych. Na udział w amatorskim ściganiu na popularnych „Sparkach” zdecydowało się łącznie ponad 100 osób! Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Dariusz Olejnik.

„Taurus Sea-Doo CUP” był skierowany do każdego miłośnika - amatora sportu motorowodnego. Aby wziąć udział w zawodach nie trzeba było legitymować się licencją sportową PZMWiNW, ale należało spełnić kilka warunków, między innymi: posiadać aktualne uprawnienie motorowodne (patent), wykupić ubezpieczenie, zarejestrować się w biurze zawodów i opłacić wpisowe. O resztę zadbał organizatorzy – dostępność skuterów wodnych, podstawowe wyposażenie osobiste i asekuracyjne, zabezpieczenie imprezy na wodzie i lądzie. Zawody obsługiwał doświadczony sędziowie Polskiego Związku Motorowodnego

i Narciarstwa Wodnego - ci sami, którzy sędziują MP skuterów wodnych. Dla podniesienia atrakcyjności, rywalizacja czasowa na wyznaczonym boju torze wodnym była podzielona na klasy dla kobiet i mężczyzn, oraz dla młodzieży do 18 lat. Na najlepszych czekały okazałe puchary i nagrody rzeczowe, dla wszystkich uczestników przygotowano pamiątkowe koszulki.

W pierwszym sezonie „Taurus Sea-Doo CUP” odbyły się zawody w Ostrowie Warckim (28 zawodników), Mechelinkach (42 zawodników) i Rybniku (38 zawodników). Impreza nie doszłaby do skutku, gdyby nie wsparcie partnera tytularnego Taurus Sea Power, klubów Prima-Jet Łódź i Moto H2O Rybnik, oraz Lifeguard Gdynia, Stowarzyszeniu Morska Baza Szkoleniowa Mechelinki. Patronami imprezy byli: Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, gmina Kosakowo, gmina Warta oraz miasto Rybnik.



# Rekordowy samotny rejs skuterem wodnym



Dr Artur Biel - chirurg ortopeda z Warszawy - jako pierwszy człowiek w historii samotnie pokonał prawie 800 km z Gdańska na Bornholm i wyspę Christianso, płynąc skuterem wodnym. Ten wyczyn jest częścią projektu o nazwie „Ekspedycja trzech mórz”, która realizowana jest pod patronatem PZMWiNW. Opracował Adrian Skubis na podstawie materiałów organizatora projektu.

Artur Biel wypłynął 5 sierpnia 2022 r. o 6:00 rano z portu w Gdańsku, żeby po dwudziestogodzinnym rejsie, o 1:30 następnego dnia zameldować się w porcie w Nexo. W ciągu następnych 3 dni popłynął na wyspę Christianso, do portów Svaneke, Kołobrzeg i Łeba, a następnie z powrotem do Gdańska. Dr Biel płynął na „Batmanie”, specjalnie przystosowanym do dalekomorskich rejsów wg. własnego projektu

skuterze wodnym. Dodatkowo ciągnął za sobą pływającą platformę, na której umieszczone było 200 litrów paliwa. Wyczyn ten jest pierwszym w historii samotnym rejsiem na tej trasie na skuterze wodnym.

„Operacja Bornholm”, bo taką nazwę otrzymał ten projekt, jest jednym z etapów przygotowujących do planowanej na czerwiec 2023 roku „Ekspedycji Trzech Mórz”. Celem Ekspedycji

jest pierwsze w historii przepłynięcie skuterem wodnym trasy wiodącej przez morza: Bałtyckie, Północne i Celtyckie, liczącej ponad 6 000 km.

Ekspedycja dr Biela ma charakter charytatywny i jest połączona ze zbiórką pieniędzy na Macieja Kulińskiego, który po porażeniu prądem został przykuty do wózka inwalidzkiego i stracił obie ręce na wysokości łokci.



## Dariusz Olejnik,

### członek zarządu PZMWiNW



Podsumowanie ubiegłego roku nie można zacząć inaczej, jak od wspólnie informacji, że po raz kolejny w gronie polskich zawodników są medaliści Mistrzostw Europy! Srebro w swoich klasach wywalczyli Andrzej Wiśniewski (RUN GP1) i Marcin Senda (RUN GP2).

W 2022 roku, ilość imprez rankingowych, jakie zostały rozegrane na naszych akwenach była optymalna i każdy z licencjonowanych zawodników mógł znaleźć coś dla siebie. Ci którzy czuli się na siłach rywalizować na najwyższym światowym poziomie mogli sprawdzić się w ME (federacja UIM), których jedna z rund została rozegrana w czerwcu w Elku, lub w zawodach z cyklu Jet Ski World Cup (federacja IJSBA), które odbyły się w lipcu w Ostrowie Warckim.

O prymat na krajowym podwórku zawodnicy rywalizowali w 4 imprezach. W maju rozegrane zostały Długodystansowe MP, gdzie na kilkuset kilometrowej trasie o medale w trzech klasach walczyło 29 zawodników, natomiast w klasycznych MP rozegrane zostały trzy rundy (Ostrów War-

ki, Mechelinki oraz Rybnik), a na każdej z imprez rywalizacja odbywała się w 5 klasach.

Patrząc przez pryzmat powyższych informacji można powiedzieć, że w naszym kraju wyścigi skuterów wodnych trzymają się całkiem nieźle. Jednak nic nie trwa wiecznie i jak w każdym sporcie, wyścigi skuterów dotyka również wymiana pokoleniowa. Aby spopularyzować ten piękny sport i zachęcić nowych adeptów do jego uprawiania, równoległe z MP, odbyły się 3 rundy zawodów dla amatorów „Sea Doo Cup”. Ich organizatorami byli: klub PrimaJet Łódź, dystrybutor Sea Doo firma Taurus, oraz PZMWiNW. Frekwencja i atmosfera na tych imprezach była fantastyczna, ale nie mogło być inaczej bo główną pomysłodawczynią i animatorką tego cyklu była multimedalistka ME Ania Jachimek, która kilka lat temu sama zapała bakcylią i zaczęła swoją karierę na podobnych zawodach amatorskich. Zobaczmy w tym roku ilu z tych amatorów, zdecyduje się na start w Mistrzostwach Polski? Rok 2023 zapowiada się ekscytująco.





# Przepisy: jak zarejestrować łódź motorową?



Aktualne przepisy dotyczące rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m obowiązują od 1 sierpnia 2020 roku. Określa je ustawa z dnia 12 kwietnia 2018 r. Na podstawie tych przepisów powstał jeden ogólnopolski rejestr jednostek prowadzony w systemie REJA 24 pod adresem internetowym portal.reja24.gov.pl.

## Jakie jednostki podlegają obowiązkowi rejestracji?

**Obowiązkowi rejestracji** podlegają jednostki pływające o długości do 24m, przeznaczone lub używane do uprawiania sportu lub rekreacji oraz połowu ryb, tj.:

- jachty oraz jednostki pływające używane do amatorskiego połowu ryb, o długości większej niż 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW,
- jachty oraz inne jednostki pływające uprawiające żeglugę międzynarodową, niezależnie od wielkości i mocy napędu,
- jednostki pływające używane do połowów rybackich.

**Jeśli jednostka pływająca nie podlega obowiązkowi rejestracji, może być zarejestrowana na wniosek właściciela.**

Procedura rejestracji jednostki pływającej kończy się wydaniem dokumentu rejestracyjnego o prostej i funkcjonalnej formie **plastikowej karty**. Dokument stanowi dowód własności oraz poświadcza polską przynależność jednostki. Dokument należy odebrać w siedzibie wybranego organu rejestrującego.

Właściciele jednostek pływających, które **nie podlegają obowiązkowi rejestracji przed 1 sierpnia 2020 roku**, tj. wejściem w życie nowych przepisów, powinni je zarejestrować **do 31 grudnia 2021 roku**.

## Gdzie zarejestrować łódź?

Zgodnie z nowymi przepisami, organami upoważnionymi do dokonywania rejestracji jednostek pływających o długości do 24 metrów są:

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
- Polski Związek Żeglarskiego
- starostwa (starostwa powiatowe),
- prezydenci miast na prawach powiatów.

Polecamy nasze usługi. Dane kontaktowe znajdują Państwo na oficjalnej stronie internetowej PZMWINW [www.motorowodniacy.org](http://www.motorowodniacy.org) w zakładce **REJESTRACJA ŁÓDZI**.

## Jak zarejestrować łódź?

Istnieją dwie możliwości rejestracji jachtów – drogą tradycyjną (wypełniając dokumenty w formie papierowej) oraz drogą elektroniczną poprzez e-usługę Systemu REJA24.

**Wybierając formę papierową** wniosku, interesant może go złożyć odwiedzając siedzibę wybranego przez siebie organu rejestrującego. Ma do wyboru ponad 380 punktów rejestracji na terenie całego kraju, w tym **biuro PZMWINW w Warszawie**.

**Wybierając formę elektroniczną** wniosku, dokumenty przygotowane przy wykorzystaniu e-usług Systemu REJA24 interesant może składać wykorzystując elektroniczną skrzynkę podawczą dostępną pod adresem internetowym: <https://interesant.reja24.gov.pl> i w ten sposób kierować do dowolnie wybranego przez siebie organu rejestrującego, w tym do **Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego a także do Inspektorów Nadzoru Technicznego PZMWINW**.

Aby zapewnić bezpieczeństwo dostępu do usług publicznych Systemu REJA24 interesant musi posługiwać się jednym z trzech prawnie dopuszczonych środków identyfikacji elektronicznej: kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo usługami dostarczonymi przy wykorzystaniu platformy Login.gov.pl: profilem zaufanym (podpisem zaufanym), podpisem osobistym (nowym dowodem osobistym z warstwą elektroniczną).

Procedura rejestracji kończy się wydaniem dokumentu rejestracyjnego jednostki pływającej. **Odbiór dokumentu** może nastąpić **jedynie w punkcie rejestracji** (dokument nie może być przesłany wnioskodawcy), dlatego wybierając organ rejestrujący wnioskodawca powinien wziąć pod uwagę wygodę dotarcia do jego siedziby.

*Postępowanie rejestrowe prowadzone jest zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (tj. Dz.U. z 2020 r. poz.1500) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego*

## Ważne terminy

W okresie przejściowym, dokumenty rejestracyjne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowywały ważność, a właściciele jednostek pływających musieli je na nowo zarejestrować z wykorzystaniem Systemu REJA24 zgodnie z terminami wskazanymi w tabeli poniżej.

W związku z tym od lutego 2023 roku ważne dokumenty rejestracyjne mają wyłącznie jednostki zarejestrowane w systemie REJA 24.j.

| Data wydania dokumentu lub wpis do rejestru | Termin w którym należy dokonać powtórnej rejestracji |
|---|--|
| do 1 stycznia 2000 roku                     | do 31 lipca 2021                                     |
| do 1 stycznia 2006 roku                     | do 31 stycznia 2022                                  |
| po 1 stycznia 2006 roku                     | do 31 stycznia 2023                                  |

Właściciel jednostki pływającej zarejestrowanej w nowym rejestrze (System REJA24) **musi zawiadomić organ rejestrujący o:**

- zbyciu jednostki,
- nabyciu jednostki,
- zmianie stanu faktycznego (zmiana danych zamieszczonych w rejestrze),
- zmianie stanu faktycznego wymagającej wykreślenia jednostki z rejestru.

**Na zgłoszenie powyższych zdarzeń właściciel ma 30 dni, licząc od dnia zaistnienia zdarzenia.**

## Co ze starymi numerami rejestracyjnymi?

**Numer POL i PL** nadane jednostkom pływającym rejestrowanym przed dniem 1 sierpnia 2020 r. (w wygaszonym rejestrze), mogą być na wniosek właściciela zachowane podczas rejestracji jednostki w nowym rejestrze z pomocą Systemu REJA24.

## Rejestracja jednostki – istotne szczegóły dokumentacja

Rejestrując jednostkę pływającą potrzebne będą dokumenty poświadczające dane we wniosku. Jeżeli wniosek składany jest w postaci elektronicznej, System REJA24 podpowiada, jakie dokumenty (elektroniczne lub cyfrowe odwzorowanie dokumentów papierowych) powinny zostać załączone do wniosku. Ich oryginały należy przedstawić przy odbiorze dokumentu rejestracyjnego. Dokumenty sporządzone w języku obcym, dołączyć należy wraz z tłumaczeniem na język polski, sporządzonym przez tłumacza przysięgłego lub potwierdzonym przez właściwego konsula (z wyjątkiem deklaracji zgodności CE, której nie trzeba tłumaczyć).

## Obszar eksploatacji

Rejestrując jednostkę właściciel musi zadeklarować, czy zamierza eksploatować jednostkę na wodach śródlądowych, na wodach morskich, czy też



zarówno na wodach śródlądowych, jak i morskich. W przypadku zamiaru eksploatacji jednostki zarówno na wodach śródlądowych, jak i morskich, będzie ona zarejestrowana jako jednostka morska.

## Port macierzysty

Wskazując zamiar eksploatacji jednostki na wodach morskich albo zarówno na wodach śródlądowych, jak i morskich, wnioskodawca powinien określić port macierzysty dokonując wyboru spośród nazw portów dostępnych w słowniku portów morskich. W przypadku jednostek eksploatowanych wyłącznie na wodach śródlądowych, wnioskodawca powinien określić port macierzysty dokonując wyboru spośród nazw ze słownika miejscowości w Polsce. Słowniki dostępne są w Systemie REJA24.

## Zaświadczenie

Po zweryfikowaniu kompletności wniosku organ rejestrujący wydaje zaświadczenie o złożeniu wniosku o rejestrację (papierowe lub elektroniczne). Właściciel jednostki pływającej może posługiwać się zaświadczeniem do czasu wydania dokumentu rejestracyjnego.

## Uwaga!!!

Wymagania w zakresie przeglądów technicznych, inspekcji bezpieczeństwa oraz kwalifikacji załogi są różne dla jednostek śródlądowych i jednostek morskich. Należy o tym pamiętać deklarując, gdzie jednostka będzie eksploatowana i tym samym, czy zostanie zarejestrowana jako śródlądowa, czy jako morska. Fakt rejestracji jednostki nie zwalnia jej właściciela/armatora z konieczności wypełnienia innych obowiązków, wynikających np. z przeznaczenia jednostki lub planowanego sposobu jej eksploatacji.

## Aktualizacja danych rejestracyjnych

W przypadku zaistnienia okoliczności wymagających zmiany danych zamieszczonych w rejestrze, właściciel obowiązany jest zawiadomić o tym fakcie organ rejestrujący, w terminie nieprzekraczającym 30 dni, licząc od dnia jej zaistnienia (w szczególności zmianie stanu faktycznego wymagającej wykreślenia jednostki z rejestru).

Do wniosku - składanego w formie papierowej w siedzibie organu lub korzystając z usługi Systemu REJA24 - należy dołączyć odpowiednią dokumentację poświadczającą zaistniałą zmianę. Jeżeli zakres zmiany obejmuje dane umieszczone na dokumencie rejestracyjnym, konieczna będzie wymiana dokumentu. W takim przypadku do wniosku należy dołączyć dokument rejestracyjny (lub - w przypadku złożenia wniosku w formie elektronicznej - dostarczyć go przy odbiorze nowego).

## Wydanie wórnika dokumentu rejestracyjnego

W przypadku utraty albo uszkodzenia dokumentu rejestracyjnego właściciel jednostki może zwrócić się do organu rejestrującego z wnioskiem o wydanie wórnika.





# Wykaz Inspektorów PZMWiNw uprawnionych do rejestracji statków sportowo rekreacyjnych i dokonywania przeglądów technicznych

## 1. BIELAWSKI Bogusław / licencja nr 22

woj. Mazowieckie, Warszawa  
tel. 605 443 844, e-mail: bodzio.wodnik@wp.pl

## 2. BŁASZKO Marian / licencja nr 34

woj. warmińsko-mazurskie, Węgorzewo  
tel. 606 491 920, e-mail: mikebravo2412@wp.pl

## 3. BYTNER Waldemar / licencja nr 36

woj. Mazowieckie, Warszawa  
tel. 503 071 979, e-mail: szkolenia005@gmail.com

## 4. CELEBAŃSKI Jarosław / licencja nr 68

woj. Wielkopolskie, Oborniki Wielkopolskie  
tel. 604 714 010, e-mail: nurekjaro@wp.pl

## 5. CZAJKA Jakub / licencja nr 74

woj. Wielkopolskie, Czerwonak  
tel. 698 706 908, e-mail: jakubczajka@o2.pl

## 6. DZIERŻAK Michał / licencja nr 83

mazowieckie, Warszawa  
tel. 608 288 889, e-mail: michal@dzierzak.net

## 7. GAJEWSKI Lech / licencja nr 37

woj. warmińsko-mazurskie, Elbląg  
tel. 667 127 367, e-mail: galech@o2.pl

## 8. GAJEWSKI Robert / licencja nr 84

woj. warmińsko-mazurskie, Elbląg  
tel. 609 644 480, e-mail: roberthy@o2.pl

## 9. GANZKE Zbigniew / licencja nr 27

woj. Podlaskie, Białystok  
tel. 606 319 131, e-mail: ganzke@poczta.fm

## 10. GAPSKI Maciej / licencja nr 9

woj. Wielkopolskie, Poznań  
tel. 602 305 051, e-mail: biuro@gapskiisyn.pl

## 11. GRYNKIEWICZ Janusz / licencja nr 85

woj. Dolnośląskie, Wrocław  
tel. 887 512 789, e-mail: j.grynkiewicz@pwr.wroc.pl

## 12. JANIK Aleksandra / licencja nr 67

woj. Opolskie, Opole  
tel. 502 173 194, e-mail: olaya@poczta.fm ;  
okmwinw@okmwinw.pl

## 13. JAWORSKI Robert / licencja nr 60

woj. Lubelskie, Lublin  
tel. 601 144 253, e-mail: motorowodniak@op.pl

## 14. KACER Kazimierz / licencja nr 80

woj. Małopolskie, Tarnów  
tel. 502 537 900, e-mail: kacerk@kacer.pl

## 15. KĘDZIERSKI Adam / licencja nr 19

woj. Mazowieckie, Serock  
tel. 603 590 663, e-mail: kejadam@o2.pl

## 16. KIERSNOWSKI Wojciech / licencja nr 86

woj. Mazowieckie, Warszawa  
tel. 601319194, e-mail: aquamarine1@onet.com

## 17. KOSMAŁA Andrzej / licencja nr 40

woj. Lubelskie, Puławy  
tel. 502 685 800, e-mail: akosma@op.pl

## 18. KOZIEŁ Paweł / licencja nr 41

woj. Mazowieckie, Radom  
tel. 605 589 741, e-mail: tantal@onet.pl

## 19. KRAJCZEWSKI Mariusz / licencja nr 42

woj. kujawsko-pomorskie, Bydgoszcz  
tel. 604 249 475,  
e-mail: mariusz.krajczewski@neostrada.pl

## 20. KURNIK Maciej / licencja nr 88

woj. Śląskie, Bytom  
tel. 604 423 260, e-mail: maciej@iksski.pl

## 21. KWIATKOWSKI Marek / licencja nr 43

woj. Lubelskie, Lublin  
tel. 691 501 206, e-mail: kwiatek57@poczta.onet.pl

## 22. MACKIEWICZ Henryk / licencja nr 25

woj. Lubuskie, Racula k/ Zielonej Góry  
tel. 601 572 882, e-mail: motorowodniak1@neostrada.pl

## 23. MARCINKOWSKI Andrzej / licencja nr 66

woj. zachodniopomorskie, Szczecin  
tel. 605 073 220, e-mail: marengserwis@op.pl

## 24. MARZEC Andrzej / licencja nr 78

woj. małopolskie, Kraków  
tel. 606 659 922, e-mail: jendrzzej.marzec@gmail.com

## 25. MUCZYŃSKI Aleksander Leszek / licencja nr 28

woj. podlaskie, Łomża  
tel. 602 589 543, e-mail: scorpionleszek@op.pl

## 26. OLEJNIK Dariusz / licencja nr 90

woj. mazowieckie, Warszawa  
tel. 606888606, e-mail: dariusz.olejnik@gmail.com

## 27. PAWELEC Henryk / licencja nr 54

woj. pomorskie, Elbląg  
tel. 502 484 884, e-mail: pahe@poczta.onet.pl

## 28. POPLAWSKI Wojciech / licencja nr 55

woj. kujawsko-pomorskie, Borówno  
tel. 606 268 228, e-mail: wjf.poplawski@gmail.com

## 29. PRĄDZYŃSKI Andrzej / licencja nr 31

woj. mazowieckie, Warszawa  
tel. 602 394 960, e-mail: andprad@poczta.onet.pl

## 30. RÓŻAŁSKI Stanisław / licencja nr 72

woj. mazowieckie, Marki  
tel. 602 378 555, e-mail: igakr@onet.eu

## 31. RÓŻAŃSKI Ryszard / licencja nr 30

woj. łódzkie, Pabianice  
tel. 605 592 859, e-mail: rozar1@tlen.pl

## 32. RUTKOWSKI Wojciech / licencja nr 70

woj. podlaskie, Augustów  
tel. 87 643 54 99; 601 894 692,  
e-mail: bw.rutkowscy@gmail.com

## 33. SORYS Robert / licencja nr 91

woj. świętokrzyskie, Kielce  
tel. 692 950 167, e-mail: robert-sor@wp.pl

## 34. STĘPIEŃ Anastazy / licencja nr 17

woj. świętokrzyskie, Kielce  
tel. 692 292 018, e-mail: nastek38@wp.pl

## 35. SZCZEPANIK Paweł / licencja nr 50

Woj. Pomorskie, Gdynia  
tel. 603 849 482, e-mail: pawel.1322@wp.pl

## 36. SZKLARZ Kazimierz / licencja nr 79

woj. zachodniopomorskie, Szczecin  
tel. 606 730 719, e-mail: kazimierzszklarz@onet.eu

## 37. TUREK Leszek / licencja nr 15

woj. małopolskie, Kraków  
tel. 601 425 323, e-mail: leszek.krakow@op.pl

## 38. URBANIAK Paweł / licencja nr 92

woj. wielkopolskie, Śrem  
tel. 505 007 750, e-mail: urbaniak.statek@gmail.com

## 39. WARCHAŁ Adam / licencja nr 51

woj. dolnośląskie, Wrocław  
tel. 607 567 056, e-mail: adaminterjol@gmail.com;  
biurointerjol@gmail.com

## 40. WENCEL Tomasz / licencja nr 21

woj. mazowieckie / Warszawa  
tel. 515 596 844,  
e-mail: tomasz.wencel@motorowodniacy.org

## 41. ZADRĄG Wojciech / licencja nr 69

woj. zachodniopomorskie, Szczecin  
tel. 601 585 398,  
e-mail: zadrzag@outlook.com



Wykaz Rzeczoznawców PZMWiNw







# Wakeboardowe ME w wykonaniu Polaków na medalową „piątkę”

Polski wakeboard i wakeskate to już nie raczkująca dyscyplina ale ułożony i sprawdzony schemat działań, który poprzez ciężkie i regularne treningi doprowadza naszych zawodników do kolejnych sukcesów na arenie międzynarodowej. W sezonie 2022 pierwszą ważną imprezą tytularną były Mistrzostwa Europy i Afryki za wyciągiem we wszystkich kategoriach, które odbyły się w drugiej połowie września w Danii. Z Thisted białoczerwona reprezentacja przywiozła aż 5 medali. Sygnał do ataku na podium ME dały nasze doświadczone zawodniczki w wakeskate'owej kategorii Open – Martyna Andrzejczak i Agnieszka Kobylańska. Trzy kolejne krążki dołożyli seniorzy i junior w wakeboardzie – Elżbieta Nitsze, Marcin Maćkowski i Patryk Łojek. Przygotował: Adrian Skubis.

## Na Martynę i Agnieszkę zawsze można liczyć!

Przed rozpoczęciem tych mistrzostw, wraz z opiekunem naszej kadry narodowej Markiem Łojkiem, staraliśmy się obiektywnie policzyć realne polskie szanse medalowe. I akurat w przypadku kategorii Wakeskate Open Ladies obie nasze reprezentantki, Martyna Andrzejczak i Agnieszka Kobylańska, zostały jednogłośnie wymienione w gronie faworytek. Nie zawiedliśmy się. Martyna Andrzejczak awans do finału czempionatu zapewniła sobie prosto z eliminacji, zajmując drugie

miejsce w swojej grupie eliminacyjnej. Droga bardziej doświadczonej Agnieszki Kobylańskiej do czołowej szóstki nie była tym razem najłatwiejsza. W swojej grupie eliminacyjnej Kobylańska zajęła czwarte miejsce i musiała walczyć w tak zwanych kwalifikacjach ostatniej szansy (LCQ). W nich zwyciężyła i tym samym również znalazła się w finale. Tu rywalkami Polek były: Niemka Amelie Fuchs, Hiszpanka Telma Cester, Słowaczka Zuzanna Vrablova oraz Ori Boujo z Izraela. Nasze reprezentantki w komplecie stanęły na podium – Martyna zajęła drugie, a Agnieszka trzecie miejsce. Przed nimi znalazła się tylko broniąca tytułu Hiszpanka Telma Cester.

Martyna Andrzejczak z Klubu Wakeboardowego Margo9 z Margonina na podium w kategorii Open jeszcze nie stawała. Ma za to już wszystkie możliwe medale z kategorii U19. W 2017 roku w egipskiej Al-Dżunie zdobyła brązowy medal, w 2018 roku w Mediolanie srebrny, a w 2019 w Beckum złoty. Dla Agnieszki Kobylańskiej ze Stowarzyszenia Sportów Ekstremalnych "Kartel" w Wieliczce był to trzeci medal MEIA w kategorii Open. Nasza reprezentantka ma już w swojej kolekcji dwa brązowe medale w wakeskacie, które zdobywała w 2018 roku w Mediolanie i w 2019 roku w Sosnowcu.



## Medalistki MEIA - Wakeskate Open Ladies

1. Telma Cester (Hiszpania) 56.33 pkt
2. Martyna Andrzejczak (Polska, KW Margo9 Margonin) 50.67 pkt
3. Agnieszka Kobylańska (Polska, SSE Kartel Wieliczka) 43.67 pkt

## Polscy seniorzy i juniorzy w ślad za „Openkami”

Tuż po zakończeniu pierwszej części zawodów w Thisted, czyli rywalizacji w kategorii Open, do boju ruszyła europejska czołówka

juniorów i seniorów. I tu trzeba szczerze przyznać, że najbardziej zapracowanym polskim zawodnikiem tych mistrzostw był piętnastoletni Patryk Łojek, który najpierw próbował swoich sił z doświadczonymi wakeboardzistami w kategorii Open (tam odpadł w fazie LCQ), a następnie wystartował w kategorii U18 Men. Właśnie ta kategoria była najmocniej obsadzona podczas duńskiego turnieju – zgłosiło się do niej aż 41 zawodników. I z tego powodu dotarcie do finału wiązało się z przebrnięciem przez eliminacje, ćwierćfinały i półfinały. W finale rywalami młodego zawodnika z KS Acroboard Łomianki byli: Belg Louis Eggerickx, Niemiec Maximilian Bamler oraz Francuzi Hugo Ansel, Gauthier Chapelon i Axel Paget. Patryk, po dobrym pierwszym przejeździe i jeszcze lepszym drugim, zajął trzecie miejsce!

## Medaliści MEIA - Wakeboard Junior Men U18

1. Maximilian Bamler (Niemcy) 78 pkt
2. Gauthier Chapelon (Francja) 73 pkt
3. Patryk Łojek (Polska, KS Acroboard Łomianki) 72.67 pkt

W gronie seniorów Polskę reprezentowali Elżbieta Nitsze (kat. Wakeboard Masters Ladies +30), Maciej Bonder i Marcin Maćkowski (kat. Wakeboard Veteran Men +40). Ci zawodnicy od początku byli stawiani w gronie faworytów swoich kategorii wiekowych i w komplecie stawili się w finałowych seriach. Marcin Maćkowski, który już stawał na podium mistrzostw Europy, prosto z eliminacji wywalczył awans do finału. Po rozegraniu kwalifikacji ostatniej szansy (LCQ) dołączył do niego Maciej Bonder. W finale rywalami polskiego duetu byli: Brytyjczyk David Broadway i Adrian Clayton, Holender Pascal Ketaars i Duńczyk Peter Sands. Ton rywalizacji w decydującej rozgrywce nadawali Maćkowski i Brytyjczyk Clayton. Ostatecznie to Polak mógł



cieszyć się ze złota. Zawodnik Stowarzyszenia Sportów Ekstremalnych „Kartel” Wieliczka wyprzedził swojego najgroźniejszego rywala o niespełna pół punktu! Drugi z naszych reprezentantów, Maciej Bonder z KS Acroboard Łomianki, zakończył zawody na piątym miejscu.

## Medaliści MEIA - Wakeboard Veteran Men +40

1. Marcin Maćkowski (Polska, SSE Kartel Wieliczka) 71.00 pkt
2. Adrian Clayton (Wielka Brytania) 70.67 pkt
3. David Broadway (Wielka Brytania) 66.00 pkt
5. Maciej Bonder (Polska, KS Acroboard Łomianki) 40.00 pkt

W seniorskiej rywalizacji +30 kobiet Elżbieta Nitsze z KS Acroboard Łomianki miała tak naprawdę jedną groźną rywalkę, reprezentantkę gospodarzy Katrinę Hougaard. Zawodniczka z Danii już podczas kwalifikacji okazała się najlepsza i w finale potwierdziła swoje genialne przygotowanie do tych Mistrzostw Europy i Afryki. Polka zajęła drugie miejsce, wyprzedzając kolejną reprezentantkę Danii Pernille Verwohlt.



## Medalistki MEIA - Wakeboard Masters Ladies +30

1. Katrine Hougaard (Dania) 55.00 pkt
2. Elżbieta Nitsze (Polska, KS Acroboard Łomianki) 41.67 pkt
3. Pernille Verwohlt (Dania) 26.67 pkt

## Dobre zawody Julii Łupij

Nieźle mistrzostwa, choć bez „happy end’u”, ma za sobą Julia Łupij. Ona, podobnie jak Patryk Łojek, walczyła w mistrzostwach Europy w kategorii Open, w których zajęła bardzo dobre piąte miejsce. Od razu po tych zawodach stawiała się na pomoście startowym w kategorii U18 Ladies i tam musiała toczyć walkę o finał z przeszło dwudziestoma zawodniczkami. W finale zmierzyła się z Elisabeth Royneberg (Norwegia), Lilą Schilling (Francja), Alessią Klingenbrunn (Niemcy), Vanessa Tittarelli (Włochy) i Mariellą Flemme (Austria). Polka zajęła ostatecznie szóste miejsce zaliczając upadek...

## Kadra nie zawiodła!

Do Danii wybrała się 13-osobowa polska reprezentacja: Julia Łupij, Mike Wise, Agnieszka Kobylańska, Martyna Andrzejczak, Maciej Bonder, Marcin Maćkowski, Elżbieta Nitsze, Patryk Łojek, Wiktor Kozarski, Jan Jakubus, Jagoda Kamińska, Kacper Maćkowski, Mikołaj Jakubus. Niektórzy walczyli o życiowe rekordy, finały i miejsca na podium, inni nabywali międzynarodowego doświadczenia i przecierali szlaki przed kolejnymi startami. Każda z tych osób zasłużyła na podziękowanie, bo tylko sami zawodnicy i ich trenerzy oraz bliscy wiedzą ile pracy trzeba włożyć, by dojść do światowego poziomu.





# Tak zostaje się wakeboardową Mistrzynią Świata!

Listopad to czas, w którym najczęściej chylimy się ku podsumowaniu sezonu, bo przecież aktywność w sportach wodnych - szczególnie w naszej strefie klimatycznej - nie jest możliwa przez cały rok. Ale podobne ograniczenia pogodowe nie dotyczą wielu innych ciekawych destynacji. Do jednej z nich przenieśliśmy się właśnie na początku listopada za sprawą MŚ w wakeboardzie i wakeskacie za wyciągiem. Egzotyczna Tajlandia okazała się znakomitym miejscem, by dorobek medalowy 2022 roku sportowców spod znaku #SpeedOnTheWater powiększyć. Właśnie na tych zawodach złoty medal dla Polski wywalczyła Elżbieta Nitsze. Tekst: Adrian Skubis. Zdjęcia: archiwum prywatne uczestników zawodów oraz zdjęcia organizatora MŚ.



Jak się okazało ta lokalizacja (Bangkok, kompleks sportów wodnych „ESC Thai Wake Park”) oraz data mistrzostw (przełom października i listopada) były przysłowiowym „strzałem w dziesiątkę”. Impreza zgromadziła rekordową liczbę zawodniczek i zawodników – na listach startowych było ponad 250 sportowców z 34 krajów, a wśród nich ośmioosobowa reprezentacja Polski.

W trwającej od 31 października rywalizacji do finałów, które odbyły się 6 listopada awans wywalczyli: Elżbieta Nitsze (kategoria Wakeboard +40 Veteran Ladies), Agnieszka Kobylańska i Martyna Andrzejczak (Wakeskate Open Ladies) oraz Igor Sikorski (Wakeboard Seated Open Men). Jeden jedyny, ale jakże ważny medal i to z najcenniejszego kruszcu dla biało-czerwonej ekipy wywalczyła Elżbieta Nitsze. Zawod-



niczka Klubu Sportowego Acroboard Łomianki już podczas kwalifikacji, pokazała, że jest w bardzo dobrej formie. Wtedy po raz pierwszy postraszyła rywalki odnotowując najlepszy wynik. W finale także była bezkonkurencyjna, pokonując dwie zawodniczki z Tajlandii oraz reprezentantki Filipin i Stanów Zjednoczonych. To było pewne zwycięstwo – 82 punkty w decydującym finałowym przejeździe to wynik lepszy od drugiej zawodniczki turnieju aż o 12 punktów! W ten sposób Elżbieta Nitsze stała się posiadaczką drugiego medalu w sezonie, bo przecież 27 sierpnia w duńskim Thisted została wicemistrzynią Europy.

### Medalistki MŚ - Wakeboard +40 Veteran Ladies

|  |           |
|--|-----------|
| 1. Elżbieta Nitsze (Polska, KS Acroboard Łomianki) | 82.00 pkt |
| 2. Thanchanok Kamsommut (Tajlandia)                | 64.00 pkt |
| 3. Jianna Lynn Dela Torre (Filipiny)               | 48.33 pkt |

W finale kategorii Wakeboard Seated Open Men, czyli rywalizacji dla osób z niepełnosprawnością, wystąpił Igor Sikorski. Ten wszechstronny zawodnik (brązowy medalista ME w wakeboardzie seated z 2019 roku w Sosonowcu; brązowy medalista zimowych igrzysk paraolimpijskich w slalo-

mie gigancie na monoski z 2018 roku w Pjongczangu) w bardzo wyrównanej stawce zawodników zajął 4 miejsce.

### Medaliści MŚ - Wakeboard Seated Open Men

|   |           |
|---|-----------|
| 1. Emanuele Pagnini (Włochy)                    | 57.00 pkt |
| 2. Henry Chen (Izrael)                          | 55.00 pkt |
| 3. Guillaume Chapelle (Francja)                 | 52.00 pkt |
| 4. Igor Sikorski (Polska, KS Wake Zone Stawiki) | 48.00 pkt |

Ogromne nadzieje wiązaliśmy z finałowym startem Polek w kategorii Wakeskate Open Ladies. Martyna Andrzejczak i Agnieszka Kobylańska miały już na koncie sporo międzynarodowych sukcesów. Pierwsza była aktualną wicemistrzynią, a druga brązową medalistką ME. W przejazdach kwalifikacyjnych na MŚ pokazały moc. Andrzejczak wygrała swoją grupę, a Kobylańska była druga. W finale spotkały się z trzema dobrze znanymi rywalkami z ME (Słowaczką Zuzanną Vrablową, Niemką Amelie Fuchs, Hiszpanką Telmą Cester) oraz reprezentantką Filipin Susan Larsson. Tym razem Polki musiały pogodzić się z miejscami tak nieulubianymi przez sportowców, tuż za podium. Andrzejczak zajęła czwarte, a Kobylańska szóste miejsce. Mistrzynią świata została







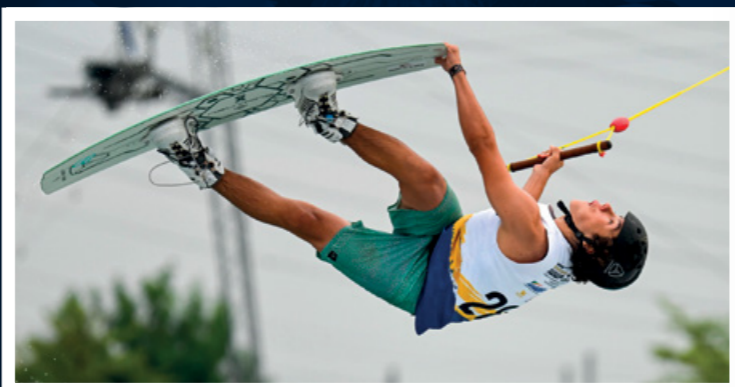
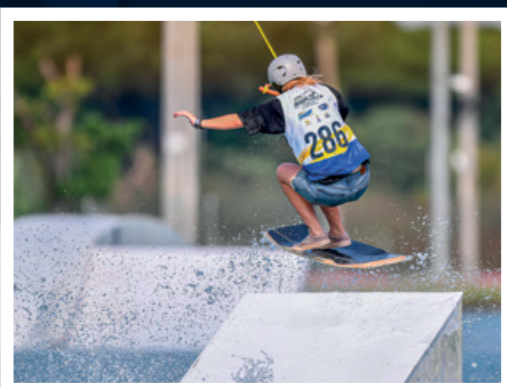
Hiszpanka Telma Cester, która jest też aktualną mistrzynią Europy.

#### Medalistki MŚ - Wakeskate Open Ladies

|  |           |
|--|-----------|
| 1. Telma Cester (Hiszpania)                            | 62.00 pkt |
| 2. Zuzana Vrablova (Słowacja)                          | 50.00 pkt |
| 3. Susan Larsson (Filipiny)                            | 47.33 pkt |
| ---  |           |
| 4. Martyna Andrzejczak (Polska, KW Margo9 Margonin)    | 47.00 pkt |
| 6. Agnieszka Kobylańska (Polska, SSE Kartel Wieliczka) | 36.33 pkt |

Jak poszło innym Polakom? Piętnastoletni Patryk Łojek przebrnął z powodzeniem kwalifikacje i ćwierćfinały w naj-

silniej obsadzonej kategorii Wakeboard U18 Junior Men. W swoim półfinale był czwarty (do finału awansowało 3 zawodników) i ostatecznie zajął siódme miejsce w czempionacie. Jan Jakubus (kat. Wakeboard U18 Junior Men), Mikołaj Jakubus (kat. Wakeboard U14 Junior Boys) i Maciej Bonder (kat. Wakeboard +40 Veteran Men) zakończyli mistrzostwa świata w Tajlandii na kwalifikacjach ostatniej szansy (Last Chance Qualifications). Po tych zawodach mogliśmy też podsumować międzynarodowe osiągnięcia polskich zawodników w wakeboardzie i wakeskacie: 5 krążków ME i 1 MŚ to wyniki, który przed rozpoczęciem sezonu pewnie bralibyśmy w ciemno!



## 3 pytania do ...

### Elżbiety Nitsze

#### - Mistrzyni Świata w wakeboardzie



**Każdy sportowiec mierzy wysoko, jednak czy przed sezonem spodziewała się tak dużych sukcesów i tytuły Mistrzyni Świata?**

Absolutnie nie. Zarówno wyjazd do Danii, jak i Tajlandii, to miała być bardziej kolejną przygodą z wakeboardem i sposobność zobaczenia na żywo tych wszystkich, których wyczyny na co dzień obserwuje się w mediach społecznościowych. Kompletnie się nie spodziewałam, że z ME wrócę ze srebrem a z MŚ ze złotem. To było niesamowite doświadczenie usłyszeć hymn Polski stojąc na podium. Jeszcze większym zaskoczeniem niż sam tytuł było to, co wydarzyło się równoległe i po powrocie w Polskę. Dom, rodzina, praca, przyjaciele, koledzy ze spotu – reakcje były genialne, szalone – od polewania szampanem na spocie do kwiatów z listem od szefa.

**Prowadzisz bardzo intensywne życie (także zawodowe). Wakeboard w nim to...?**

Kilka dni temu ktoś mnie zapytał – Czy kobiecie wciąż jest trudniej wejść na sam szczyt? Odpowiedź była prosta - mój program zapisany w genach jest taką mieszanką męskiego spojrzenia na biznes i kobiecego wycucia

i opiekuńczości, co zawsze powodowało, że wybrana przeze mnie droga doprowadzała mnie do założonego celu. Dziś jestem szczęśliwą mamą dwójki ciekawych życia dzieci, myślę, że całkiem niezłym menedżerem i jeszcze kobietą odnajdującą równowagę życiową dzięki sportowej pasji. Tak więc pływanie na wakeboardzie jest sposobem na życiowy balans, który w tych czasach jest bezwzględnie potrzebny.

**Gdy patrzysz na naszą wakeboardową „młodzież” i porównujesz ją na zawodach z najlepszymi na świecie, to widzisz w niej potencjał na polskie medale ME czy MŚ w kategorii Open?**

Uważam, że mamy w Polsce cudowne dzieciaki, które mają i potencjał, i talent. Pomimo tego, że medali w tej kategorii w tym roku nie było, to naprawdę nie mamy się czego wstydzić. Widać było jak uważnie przypatrują się przejazdom naszych młodych zawodników konkurencji. Niestety nadal mamy jeszcze dysproporcję w dofinansowaniu tej dyscypliny w naszym kraju w porównaniu np. do ekipy z Niemiec czy Wielkiej Brytanii. Wierzę, że to będzie się zmieniało i wkrótce, każde zawody to będzie minimum 1 medal w każdej kategorii.



# Familijnie na MP w Wakeboardzie i Wakeskacie

Wake Family to rodzina kompleksów sportowych i rekreacyjnych w województwie mazowieckim, które od lat są jednymi z ulubionych miejsc w Polsce, gdzie można poszaleć na desce wakeboardowej. Ośrodek w Brwinowie już trzykrotnie był gospodarzem Mistrzostw Polski w Wakeboardzie i Wakeskacie na dużym wyciągu. Jego „starszy brat - imiennik”, czyli Wake Family Trzciany w sezonie 2022 zadebiutował w tej roli, jako organizator mistrzostw na wyciągu dwusłupowym. Obie imprezy odbyły się już na zakończenie sezonu w Polsce. I jak zawsze miało to lepsze i nieco gorsze strony. Te zdecydowanie lepsze, to forma polskich zawodników budowana konsekwentnie przez wiosnę i okres wakacyjny. Te gorsze, to kapryśna o tej porze roku pogoda. Na szczęście ona aż tak uciążliwa nie była. Zresztą dla najlepszych z najlepszych w naszym kraju to nie mogło stanowić żadnej przeszkody. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino.

Zanim pochylicie się nad wynikami MP na dużym i małym wyciągu (te prezentujemy na kolejnych dwóch stronach „KILWATER”) i poznanie zawodników – bohaterów czempionatów, przedstawimy wam oba obiekty. Wake Family Trzciany to dwa wyciągi do wakeboardu i nart wodnych, plaża, jezioro z czystą wodą, strefa relaksu z hamakami, beach bary z muzyką, słowem miejsce aby cieszyć się życiem! W niewielkiej odległości od centrum Warszawy (dojazd autostradą w okolicy Jabłonny z centrum stolicy zajmuje ok 25 minut) każdy miłośnik wodnego szaleństwa znajdzie relaks na plaży wśród uroczej zieleni. Pomimo, że same wyciągi to konstrukcje dwusłupowe, naprawdę jest na czym poszaleć. Plan toru przejazdu podczas MP 2.0 obejmował dwa Kickery M/L, Kicker S oraz 20-metrowy Elephant Rooftop – ciekawe przeszkody, które pozwalały na pokazanie wszechstronnych umiejętności. Wake Family Brwinów to przede wszystkim duży wyciąg pięciosłupowy, na którym rozgrywane były MP. Na przeszło 500-metrowej



trasie aż chce się rozwinąć skrzydła. Umożliwia to różnorodność atestowanych elementów wakeparku (między innymi: Kickery M i L, prawie 30-metrowy Rooftop, okazały Slider i FunBox). Ośrodek w Brwinowie to także miejsce, gdzie na mniejszym wyciągu pod opieką wykwalifikowanej kadry można złapać bakcyła wake'a. Jeśli nawet nie zdecydujecie się na pływanie, to i tak na pewno nie będziecie się tam nudzić. Wake Family Brwinów oferuje plażę, boiska do siatkówki, plac zabaw, beach bar i restaurację oraz strefę relaksu z komfortowymi łóżkami. Dojazd z centrum Warszawy zajmuje około 20 minut. Obiekt położony jest w takim miejscu, że odwiedzają go goście nie tylko z regionu, bo obok przebiega autostrada A2. Tak jest na wake'owych spotach w Trzcianach i Brwinowie. A jak było na MP? Zerknijcie na wyniki i fotorelacje z zawodów już na kolejnych stronach naszego magazynu.







**Medaliści MP na małym wyciągu  
Wake Family Trzciany, 24.09.2022**

**Wakeboard Open Mężczyźni**

1. Jakub Kado (KW Margo9 Margonin)
2. Patryk Łojek (KS Acroboard Łomianki)
3. Wiktor Kozarski (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeboard Open Kobiety**

1. Jagoda Kamińska (KS Acroboard Łomianki)
2. Emilia Calka (KS Acroboard Łomianki)
3. Julia Butrym (KS Floating Szczecin)

**Wakeboard U11 Dziewczęta**

1. Ewa Graczek (KS Acroboard Łomianki)
2. Rosa Grzędzińska Aguiar (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeboard U14 Chłopcy**

1. Kacper Maćkowski (SSE Kartel Wieliczka)
2. Mikołaj Jakubus (KS Acroboard Łomianki)
3. Szymon Woźniak (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeboard U14 Dziewczęta**

1. Zuzanna Szymanowska (KW Margo9 Margonin)
2. Jessica Zaporowska (KW Margo9 Margonin)
3. Zuzanna Rasztawicka (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeboard U18 Mężczyźni**

1. Tadeusz Kobylański (KS XSKI Gliwice)
2. Jan Jakubus (KS Acroboard Łomianki)
3. Mateusz Pilczuk (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeboard +30 Mężczyźni**

1. Rafał Płaza (KW Margo9 Margonin)
2. Kamil Luberecki (KS Acroboard Łomianki)
3. Adam Chrabąszcz (KS Wake Zone Stawiki)

**Wakeboard +40 Mężczyźni**

1. Marcin Maćkowski (SSE Kartel Wieliczka)
2. Maciej Bonder (KS Acroboard Łomianki)
3. Filip Zajęc (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeskate Open**

1. Agnieszka Kobylańska (SSE Kartel Wieliczka)
2. Mike Wise (KS Acroboard Łomianki)
3. Rafał Płaza (KW Margo9 Margonin)



Zeskanuj kod,  
zobacz relacje wideo  
z zawodów w Trzcianach



**Medaliści MP na dużym wyciągu  
Wake Family Brwinów, 01.10.2022**

**Wakeboard Open Mężczyźni**

1. Patryk Łojek (KS Acroboard Łomianki)
2. Jakub Kado (KW Margo9 Margonin)
3. Wiktor Kozarski (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeboard Open Kobiety**

1. Martyna Andrzejczak (KW Margo9 Margonin)
2. Lena Pietrzyk (KS Wake Zone Stawiki)
3. Katarzyna Formińska (KS Wake Zone Stawiki)

**Wakeboard U11 Chłopcy**

1. Patryk Fleszar (KS Acroboard Łomianki)
2. Aleksander Pilczuk (KS Acroboard Łomianki)
3. Tymon Sieroń (KS Wake Zone Stawiki)

**Wakeboard U11 Dziewczęta**

1. Zuzanna Machowska (KS Wake Zone Stawiki)
2. Ewa Graczek (KS Acroboard Łomianki)
3. Rosa Grzędzińska Aguiar (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeboard U14 Chłopcy**

1. Kacper Maćkowski (SSE Kartel Wieliczka)
2. Iwo Szczygielski (KS Wake Zone Stawiki)
3. Szymon Woźniak (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeboard U18 Mężczyźni**

1. Jan Jakubus (KS Acroboard Łomianki)
2. Maciej Adwent (KS Wake Zone Stawiki)
3. Tadeusz Kobylański (KS XSKI Gliwice)

**Wakeboard +30 Mężczyźni**

1. Kamil Luberecki (KS Acroboard Łomianki)
2. Mateusz Gaworski (Szczeciński KWInW)
3. Krzysztof Mik (Szczeciński KWInW)

**Wakeboard +30 Kobiety**

1. Elżbieta Nitsze (KS Acroboard Łomianki)
2. Monika Przewdziek (KNW Jaworzno)
3. Ewelina Popiołek (KNW Jaworzno)

**Wakeboard +40 Mężczyźni**

1. Marcin Maćkowski (SSE Kartel Wieliczka)
2. Maciej Bonder (KS Acroboard Łomianki)
3. Damian Kujawa (KS Wake Zone Stawiki)

**Wakeskate Open Kobiety**

1. Martyna Andrzejczak (KW Margo9 Margonin)
2. Agnieszka Kobylańska (SSE Kartel Wieliczka)
3. Elżbieta Nitsze (KS Acroboard Łomianki)

**Wakeskate Open Mężczyźni**

1. Mike Wise (KS Acroboard Łomianki)
2. Kacper Maćkowski (SSE Kartel Wieliczka)
3. Damian Kujawa (KS Wake Zone Stawiki)



Zeskanuj kod,  
zobacz relacje wideo  
z zawodów w Brwinowie







wakeboard i wakeskate



**Marek Łojek,**  
członek zarządu PZMWiNW

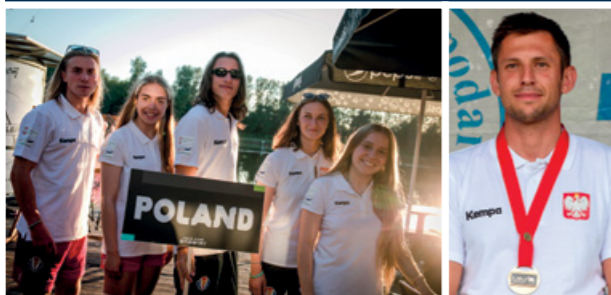
To był sezon pełen sportowych wyzwań dla naszej kadry narodowej w wakeboardzie i wakeskacie, a zaplanowane przygotowania były ukierunkowane pod dwa najważniejsze wydarzenia – mistrzostwa Europy i mistrzostwa świata. Z obu imprez biało-czerwoni wracali z medalami i to jest najważniejsze. Jednak, gdy wspominam te starty w Danii (ME) i Tajlandii (MŚ) myślę, że mogło być jeszcze trochę lepiej. Czuję pewien sportowy niedosyt, bo nie wszystko na tych zawodach potoczyło się po naszej myśli. Mistrzostwa Europy w Thisted zgodnie z planem rozpoczęły nasze doświadczone specjalistki od wakeskate'a. Srebro Martyny Andrzejczak i brąz Agnieszki Kobylańskiej w kategorii Open to ogromny sukces. Niezwykle cenny jest też brązowy medal Patryka Łojka w wakeboardowej kategorii Junior Men do 18 lat, bo właśnie ta kategoria była najmocniej obsadzona, a Patryk poradził sobie z gronem starszych i bardziej doświadczonych zawodników. Seniorskie medale Marcina Maćkowskiego (złoto w kat. +40) i Eli Nitsze (srebro w kat. +30) były dobrym i miłym uwieńczeniem tych zawodów w wykonaniu naszych. Wspominałem o pewnym niedosyć i tak właśnie traktuję wyniki Julii Łupij, która była o krok od życiowych sukcesów. Ostatecznie udało jej się awansować do wakeboardowych finałów w kategorii Open i U18, a w nich dosłownie ocierała się o medale, zajmując odpowiednio piąte i szóste miejsce. Bardzo dużym sukcesem były pozycje w klasyfikacjach drużynowych. W klasyfikacji Open zajęliśmy 4 miejsce ustępując tylko takim potęgom jak Włochy, Francja i Niemcy. W zestawieniu Youth and Senior było to 6 miejsce.

Kilka tygodni po ME kadrowicze przenieśli się do Tajlandii i stamtąd złoty krążek w kategorii Veteran Ladies przywiozła Elżbieta Nitsze. Przed wyjazdem na te zawody liczyłem, że o kolejne tytuły powalczą też wspomniane wcześniej Martyna Andrzejczak i Agnieszka Kobylańska. Nasze zawodniczki zameldowały się w finale MŚ ale do pełni szczęścia nieco zabrakło. Wakeskate to piękna dyscyplina, która jednak nie wybacza nawet najmniejszych potknięć. Tym razem Martyna była czwarta, a Agnieszka szósta. W Bangkoku z dobrej strony zaprezentowali się także Igor Sikorski (czwarte miejsce w kat. Seated Open) i Patryk Łojek, który uplasował się na 7 miejscu w kategorii U18. Zaznaczę jednak, że polska reprezentacja w Tajlandii (w zawodach brali udział także Jan Jakubus, Mikołaj Jakubus i Maciej Bonder) była naprawdę bardzo widoczna wśród przeszło dwustu zawodników z 34 krajów i mogę bez obaw powiedzieć, że biało-czerwoni budują swoją coraz mocniejszą pozycję w międzynarodowym towarzystwie. W Tajlandii w klasyfikacji drużyn zajęliśmy 7 miejsce.

Cieszę też bardzo wyniki uzyskane na wielu innych międzynarodowych zawodach, co przekłada się na wyniki w światowym rankingu: Martyna Andrzejczak zakończyła sezon na 1 miejscu, a Agnieszka Kobylańska na 3 miejscu w kategorii Open wakeskate, Julia Łupij na 3 miejscu w kategorii Open, Patryk Łojek na 1 miejscu w kategorii Junior, a Elżbieta Nitsze na 1 miejscu w kategorii Masters.



**Dziękujemy za sezon 2022, jesteśmy razem w sezonie 2023**



**Kempa**

**PARTNER TECHNICZNY**

**Polskiego  
Związku Motorowodnego  
i Narciarstwa Wodnego**



Więcej informacji na [kempa-sport.pl](http://kempa-sport.pl) i [sportspro.pl/kempa](http://sportspro.pl/kempa)

aktywny wypoczynek



**LATO**  
MOTOROWODNIKAMI

**ma już 8 lat!**



Szczerze mówiąc trudno nam wyobrazić sobie wakacje bez tego projektu. „Lato z Motorowodnikami”, czyli bezpłatne zajęcia obejmujące naukę pływania na nartach wodnych i wakeboardzie, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego realizuje od 2015 roku. W ten sposób udało nam się dotrzeć do kilkudziesięciu miejscowości i wiosek w Polsce, gdzie każdy chętny mógł spróbować swoich sił na jednej lub dwóch deskach. Rok 2022 był szczególny. W ósmą rocznicę zainaugurowania projektu byliśmy aż w ośmiu lokalizacjach. Opracował: Adrian Skubis.

„Lato z Motorowodnikami” to projekt, poprzez który zachęcamy najmłodszych (najczęściej są to dzieci ze szkół podstawowych) do aktywnego i bezpiecznego spędzania wolnego czasu nad wodą i zdrowego trybu życia. „Lato z Motorowodnikami” pełni też nie mniej ważną funkcję edukacyjną, bo doskonale wiemy, że z wodą nie ma żartów. Stąd dedykowane szkolenia z udzielania pierwszej pomocy i prelekcje dotyczące bezpieczeństwa nad wodą. Trzeci istotny aspekt, to zaszczepianie pasji do pięknych dyscyplin sportowych, którymi opiekuje się nasza organizacja - narciarstwa wodnego i wakeboardingu. - Przez ostatnie lata przekona-

liśmy się, że wielu młodych ludzi po weekendowych zajęciach pod opieką naszych instruktorów i postawieniu tak zwanego pierwszego kroku, decyduje się na kontynuowanie tej przygody. Uprawiają narciarstwo wodne i wakeboarding rekreacyjnie lub trafiają do naszych klubów i rozpoczynają profesjonalne szkolenie - mówi Wiesław Kurnik, prezes honorowy PZMWiNW, który jest pomysłodawcą tego programu. - Dla mnie te zajęcia to prawdziwy zastrzyk pozytywnej energii. Widzę uśmiechy na twarzach i jestem podbudowany, że możemy dać tyle radości dzieciakom. To świetna zabawa, ale też ważna nauka. O tym nie zapominamy, bo do wszystkich aktywności nad wodą trzeba podchodzić odpowiedzialnie - dodaje.

Tego projektu nie byłoby bez wsparcia Ministerstwa Sportu i Turystyki, klubów zrzeszonych w PZMWiNW oraz samorządów lokalnych, które pomagają nam w komunikacji i logistyce kolejnych weekendów z „Latem z Motorowodnikami”. Dziękujemy!

**„Lato z Motorowodnikami” – liczby sezonu 2022**

- 8 lokalizacji w sezonie 2022: Szczecin, Sosnowiec, Sokółka, Kraków, Rzeszyce, Przyjezierze, Mielnica Duża, Jeleniewo.
- 508 przeszkolonych dzieci w 2022 roku.



Projekt realizowany dzięki wsparciu Ministerstwa Sportu i Turystyki z programów: „Upowszechniania Sportu Różnych Grup Społecznych i Środowiskowych” oraz „Sportowe Wakacje +”.





# Holowanie narciarza lub innych obiektów pływających zgodnie z przepisami



Czy wiesz, że... Aby móc holować narciarza wodnego, wakeboardzistę lub inne obiekty pływające („koło” czy tzw. „banana”) musisz posiadać dodatkowe uprawnienia w postaci licencji.

Dokument taki można uzyskać zdając odpowiedni egzamin. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, warunkiem przystąpienia do egzaminu na licencję jest ukończony 18 rok życia i posiadanie patentu co najmniej sternika motorowodnego. Co ważne, abyś został dopuszczony do egzaminu na licencję, musisz okazać komisji egzaminacyjnej swoje uprawnienia motorowodne. Niestety, samo zdanie egzaminu na patent motorowodny, bez posiadania wydanego dokumentu, nie jest w tym przypadku wystarczające.

Oddzielnym uprawnieniem, jakie można rów-

niez uzyskać, jest licencja do holowania statków powietrznych czyli spadochronów, lotni czy paralołtni. Wymagania dotyczące tych uprawnień są identyczne, jak przy licencji do holowania narciarza wodnego.

Tak jak w przypadku patentów, również na licencje motorowodne szkolenia nie są obowiązkowe, jednak gorąco zachęcamy, aby decydując się na uzyskanie uprawnień do holowania, odbyć również odpowiednie szkolenie. Nie tylko po to, aby być właściwie przygotowanym do egzaminu, ale przede wszystkim ze względów bezpieczeństwa. Zapraszamy na szkolenia do jednego z naszych ośrodków. Aktualny wykaz ośrodków egza-

minacyjnych Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego znajduje się na stronach 32-33 „KILWATERA”.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na licencję należy wygenerować wniosek ze strony [www.motorowodniacy.org](http://www.motorowodniacy.org), a następnie wydrukować go, podpisać i odesłać do biura Związku (ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa) ze zdjęciem, zaświadczeniem o zdanym egzaminie oraz kserokopią patentu motorowodnego. Dokładna procedura oraz generator wniosków znajduje się na naszej stronie internetowej [www.motorowodniacy.org](http://www.motorowodniacy.org) w zakładce „patenty”.

## Licencja do holowania narciarza lub innych obiektów pływających

### Wymagania:

1. Ukończony 18 rok życia.
2. Posiadanie patentu co najmniej sternika motorowodnego.
3. Zdanie egzaminu na licencję na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających.

### Uprawnienia:

1. Uprawnia do turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu narciarza wodnego.
2. Uprawnia do turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu innych obiektów pływających służących do uprawiania sportu lub rekreacji z wyłączeniem jachtów żaglowych i jachtów motorowych.

## Licencja do holowania statków powietrznych

### Wymagania:

1. Ukończony 18 rok życia.
2. Posiadanie patentu co najmniej sternika motorowodnego.
3. Zdanie egzaminu na licencję na holowanie statków powietrznych.

### Uprawnienia:

1. Uprawnia do turystyki wodnej na jachtach motorowych przy holowaniu statków powietrznych.



# Lotto Netta Cup

## – widowisko w krajowej obsadzie

Skoki na nartach wodnych w wykonaniu najlepszych to za każdym razem ekstremalne wyzwania dla zawodników i niezwykle doznania dla kibiców. Jeśli do tego dodamy słynne „augustowskie noce”, to mamy gwarancję niepowtarzalnych sportowych wydarzeń. Właśnie takie są konkursy skoków na nartach wodnych za motorówką Lotto Netta Cup – dzienne i nocne, rozgrywane po zachodzie słońca w samym sercu tętniącego wakacyjnym życiem Augustowa. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino.



Zeskanuj kod, zobacz relacje wideo z Lotto Netta Cup 2022



Te kultowe konkursy, pod patronatem Marszałka Województwa Podlaskiego, Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego i Burmistrza Augustowa odbyły się w sobotę 13 sierpnia 2022 roku. Zawody były kolejną imprezą jubileuszową - zostały zorganizowane z okazji 75-lecia Augustowskiego Klubu Sporto-

wego Sparta. Atmosfera była jak zawsze znakomita, pogoda wręcz idealna, a kibice kolejny raz dopisali.

W ostatniej edycji Lotto Nett Cup startowali zawodnicy tylko z Polski, reprezentujący dwa kluby z Augustowa MOS i AKS Spartę oraz Zefir Bytom. To jednak nie miało wpływu na poziom

sportowy i emocje, bo skoki na odległości dochodzące do 50 metrów po prostu robią kolosalne wrażenie!

W dziennym konkursie w kategorii kobiet najdłuższy skok oddała Zuzanna Polkowska z MOS Augustów (28,1 m) i wygrała rywalizację pań. Drugie miejsce zajęła Gabriela Koszycka z AKS Sparta (18,6 m), a trzecie Oliwia Janik z bytomskiego Zefira (18,1 m). W dziennym konkursie skoków mężczyzn w kategorii Open najdalej skakał faworyt gospodarzy z AKS Sparty Kamil Borysewicz. W swoim najdłuższym skoku uzyskał odległość 47,5 m. Drugi był Erwin Zawadzki również ze Sparty (46,2 m), a trzecie miejsce zajął zawodnik Zefira Bytom Jakub Siedlarski (41,3 m).

Nocny konkurs, który rozpoczął się o godzinie 21.30 w niesamowitej atmosferze podświetlonej rzeki Netta ponownie wygrał zawodnik Sparty Kamil Borysewicz (45,5 m). Drugi był Erwin Zawadzki (42,6 m), a trzecie miejsce znowu zajął zawodnik z Zefira Bytom Jakub Siedlarski (41,3 m).







# Narciarze o medale MP za motorówką w Elku i Augustowie

Elk w roli debiutanta i Augustów, który od lat gości narciarzy wodnych na imprezach tytułowych – w tych miastach odbyły się Mistrzostwa Polski w Narciarstwie Wodnym za Motorówką w 2022 roku. Rywalizację w trzech widowiskowych konkurencjach podzielono na dwa lipcowe weekendy. Na jeziorze Elckim toczyła się walka o medale w jeździe figurowej i skokach, a tydzień później na augustowskim jeziorze Białym spotkali się specjaliści od slalomu na nartach wodnych. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino.



Zeskanuj kod, poznaj pełne wyniki Mistrzostw Polski w narciarstwie wodnym



Sezon w narciarstwie wodnym „rozkręca” się w Polsce każdego roku dość powoli. Dlaczego? To proste – do uzyskania odpowiedniej, optymalnej formy na zawody mistrzowskie potrzeba czasu. Polscy narciarze wodni wracają z sal treningowych i siłowni na akwenu najwcześniej późną wiosną. Na to pozwala nasz klimat. Nic więc dziwnego, że krajowe imprezy mistrzowskie startują najczęściej na przełomie lipca i sierpnia, gdy zawodnicy są w stanie śrubować swoje rekordy i utrzymywać najwyższy możliwy poziom. Po tygodniach intensywnych treningów w klubach, a także zgrupowaniach i konsultacjach kadry narodowej, doszło do pierwszej próby sił w Elku – nowej destinacji dla tej dyscypliny. Miasto, które słynie z organizacji zawodów skuterów wodnych ma ogromną ochotę, by stać się też jednym z ulubionych miejsc w Polsce dla miłośników wodnego szaleństwa na nartach. - Mamy znakomicie zlokalizowane jezioro w centrum miasta. Mamy też doświadczenie zdobyte przy okazji organiza-

cji mistrzostw Polski i mistrzostw Europy skuterów. Przyszedł czas na kolejne sporty wodne. Te mistrzostwa to pierwszy krok i nie ukrywam, że mamy takie ambicje, by tutaj powstał też wyciąg do narciarstwa wodnego i wakeboardingu. Chcemy być mocnym ośrodkiem szkoleniowym dla tych widowiskowych sportów – zdradził nam podczas zawodów Tomasz Andrukiewicz, prezydent Elku. Pierwszego dnia rywalizacji (23 lipca) wyłoniono medalistów we wszystkich kategoriach, w konkurencji jazda figurowa. Złote medale w najbardziej prestiżowej kategorii Open trafiły do Ewy Bartoszewskiej i Dawida Kazka z KS Zefir Bytom.

Intensywny weekend z MP w narciarstwie wodnym za motorówką w Elku kończyły niedzielne finały (24 lipca) w niezwykle widowiskowych skokach. Mieszkańcy i turyści po raz pierwszy mogli oglądać tak pasjonujące, ekstremalne zawody w tym miejscu. Efektowne najazdy na rampę (skocznia do narciarstwa wodnego) i kilkudziesięciometrowe loty wszyscy zainteresowani przebiegiem ry-

## MEDALIŚCI MP ZA MOTORÓWKĄ JAZDA FIGUROWA – ELK, 23 LIPCA

### Kategoria Open kobiety

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| 1. Bartoszewska Ewa (ZEFIR Bytom)   | 2290 |
| 2. Piątek Maja (SPARTA Augustów)    | 1570 |
| 3. Polkowska Zuzanna (MOS Augustów) | 1260 |

### Kategoria Open mężczyźni

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| 1. Kazek Dawid (ZEFIR Bytom)       | 4990 |
| 2. Szumański Ksawery (ZEFIR Bytom) | 3600 |
| 3. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom)  | 2900 |

### Kategoria U14 dziewczęta

|   |         |
|---|---------|
| 1. Witek Roksana (FARWATER Jawor) 1         | 500 pkt |
| 2. Bernatowicz Katarzyna (SKILINE Szczecin) | 820     |
| 3. Drewiczewska Lena (XSKI Gliwice)         | 810     |

### Kategoria U14 chłopcy

|  |      |
|--|------|
| 1. Drewiczewski Jakub (ZEFIR Bytom)    | 1680 |
| 2. Domaszewski Oskar (SPARTA Augustów) | 770  |
| 3. Zieliński Filip (KNW Jaworzno)      | 740  |

### Kategoria U17 dziewczęta

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| 1. Bartoszewska Ewa (ZEFIR Bytom) | 2140 |
| 2. Piątek Maja (SPARTA Augustów)  | 1340 |
| 3. Szumańska Emilia (ZEFIR Bytom) | 1910 |

### Kategoria U17 chłopcy

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| 1. Klukowski Kacper (MOS Augustów)    | 1530 |
| 2. Olszewski Antoni (SPARTA Augustów) | 1110 |
| 3. Witek Wiktor (FARWATER Jawor)      | 880  |

### Kategoria U21 kobiety

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 1. Janik Oliwia (ZEFIR Bytom) 1  | 060 |
| 2. Zawacka Julia (MOS Augustów)  | 400 |
| 3. Kasińska Julia (XSKI Gliwice) | 260 |

### Kategoria U21 mężczyźni

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| 1. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom)  | 2940 |
| 2. Oborski Konrad (MOS Augustów)   | 800  |
| 3. Ulanowicz Kacper (MOS Augustów) | 690  |

### Kategoria O35 mężczyźni

|   |      |
|---|------|
| 1. Bernatowicz Tomasz (SKILINE Szczecin)  | 2430 |
| 2. Drewiczewski Dariusz (Dąbrowski KNWiW) | 2040 |
| 3. Kędrak Michał (KNW Jaworzno)           | 1320 |

walizacji mieli na wyciągnięcie ręki, bo miejsce zawodów po prostu sprzyjało, by z bliska obserwować to, co dzieło się na akwenu. W kategorii Open nie zawiedli faworyci – doświadczeni członkowie kadry narodowej. Złoto trafiło do Zuzanny Polkowskiej (MOS Augustów) i Erwina Zawadzkiego (AKS Sparta Augustów).

Ostatnia konkurencja MP za motorówką została rozegrana tydzień później. Lokalizacja zawodów - augustowska Zatoka Tartaczna na jeziorze Białym - to według narciarzy wodnych wymarzone miejsce do uprawiania tego sportu. Są tu idealne wręcz naturalne warunki. Właśnie na tym akwenu od lat formę szlifują narciarze wodni z miejscowego klubu AKS Sparta, którzy pod okiem trenera Macieja Krzywińskiego często dochodzą do wyników na miarę medali najważniejszych imprez w narciarstwie wodnym. Nic

więc dziwnego, że frekwencja podczas slalomu na nartach wodnych w ramach mistrzostw Polski była bardzo wysoka. W samej kategorii Open mężczyzn pojawiło się 18 nazwisk. Rywalizację w tej grupie zawodników wygrał miejscowy bohater Kamil Borysewicz z AKS Sparty. W rywalizacji kobiet w kat. Open kolejny złoty medal MP zdobyła Zuzanna Polkowska, także augustowianka, wychowanka MOS-u.

Po zakończeniu rywalizacji w slalomie sędziowie mogli też ogłosić wyniki z sezonu za motorówką w trójkombinacji (punkty uzyskane w trzech konkurencjach). Mistrzowskie tytuły trafiły do: Zuzanny Polkowskiej i Jakuba Siedlarskiego (kat. Open), Zofii Olejnik i Jakuba Drewiczewskiego (kat. U14), Ewy Bartoszewskiej i Kacpra Klukowskiego (kat. U17), Oliwii Janik i Jakuba Siedlarskiego (kat. U21) oraz Jarosława Drewiczewskiego (kat. O35).



## MEDALIŚCI MP ZA MOTORÓWKĄ SKOKI – ELK, 24 LIPCA

### Kategoria Open kobiety

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Polkowska Zuzanna (MOS Augustów) | 26,0 m |
| 2. Cyl Dominika (SPARTA Augustów)   | 23,0 m |
| 3. Janik Oliwia (ZEFIR Bytom)       | 19,5 m |

### Kategoria Open mężczyźni

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Zawadzki Erwin (SPARTA Augustów) | 39,9 m |
| 2. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom)   | 38,9 m |
| 3. Oborski Konrad (MOS Augustów)    | 29,6 m |

### Kategoria U14 dziewczęta

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 1. Olejnik Zofia (MOS Augustów)    | 14,1 m |
| 2. Witek Roksana (FARWATER Jawor)  | 10,2 m |
| 3. Zamykal Lena (ZEFIR Bytom) 0,00 |        |

### Kategoria U14 chłopcy

|  |        |
|--|--------|
| 1. Drewiczewski Jakub (ZEFIR Bytom)    | 19,4 m |
| 2. Domaszewski Oskar (SPARTA Augustów) | 13,8 m |

### Kategoria U17 dziewczęta

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Cyl Dominika (SPARTA Augustów) | 24,6 m |
| 2. Bartoszewska Ewa (ZEFIR Bytom) | 20,3 m |
| 3. Szumanska Emilia (ZEFIR Bytom) | 13,0 m |

### Kategoria U17 chłopcy

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| 1. Szumański Ksawery (ZEFIR Bytom)    | 24,6 m |
| 2. Klukowski Kacper (MOS Augustów)    | 21,7 m |
| 3. Olszewski Antoni (SPARTA Augustów) | 19,1 m |

### Kategoria U21 kobiety

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 1. Janik Oliwia (ZEFIR Bytom)   | 19,3 m |
| 2. Zawacka Julia (MOS Augustów) | 13,4 m |

### Kategoria U21 mężczyźni

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 1. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom)  | 37,4 m |
| 2. Oborski Konrad (MOS Augustów)   | 30,5 m |
| 3. Ulanowicz Kacper (MOS Augustów) | 14,7 m |

### Kategoria O35 mężczyźni

|   |        |
|---|--------|
| 1. Drewiczewski Jarosław (FARWATER Jawor) | 13,8 m |
|---|--------|

## MEDALIŚCI MP ZA MOTORÓWKĄ SLALOM – AUGUSTÓW, 30 LIPCA

### Kategoria Open kobiety

|   |               |
|---|---------------|
| 1. Polkowska Zuzanna (MOS Augustów)         | 3,00/55/14.25 |
| 2. Jaroszevska Izabela (SUNAL Przyjezierze) | 2,00/55/14.25 |
| 3. Piątek Maja (SPARTA Augustów)            | 1,00/55/16.00 |

### Kategoria Open mężczyźni

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. Borysewicz Kamil (SPARTA Augustów) | 3,00/58/13.00 |
| 2. Kowalczyk Krzysztof (ZEFIR Bytom)  | 2,50/58/13.00 |
| 3. Kazek Dawid (ZEFIR Bytom)          | 2,25/58/13.00 |

### Kategoria U14 dziewczęta

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 1. Olejnik Zofia (MOS Augustów) | 5,50/49 |
| 2. Żuk Maja (UKS NA-WA)         | 2,00/49 |
| 3. Zamykal Lena (ZEFIR Bytom)   | 2,00/34 |

### Kategoria U14 chłopcy

|   |         |
|---|---------|
| 1. Drewiczewski Jakub (ZEFIR Bytom)               | 3,00/52 |
| 2. Śleszyński Maksymilian (UKS AKADEMIA Augustów) | 5,00/46 |
| 3. Domaszewski Oskar (SPARTA Augustów)            | 4,00/46 |

### Kategoria U17 dziewczęta

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| 1. Piątek Maja (SPARTA Augustów)  | 4,00/55/16.00 |
| 2. Bartoszewska Ewa (ZEFIR Bytom) | 4,00/52       |
| 3. Cyl Dominika (SPARTA Augustów) | 4,00/52       |

### Kategoria U17 chłopcy

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. Szumański Ksawery (ZEFIR Bytom)    | 1,50/58/14.25 |
| 2. Klukowski Kacper (MOS Augustów)    | 3,00/58/18.25 |
| 3. Olszewski Antoni (SPARTA Augustów) | 4,00/52.5     |

### Kategoria U21 kobiety

|   |         |
|---|---------|
| 1. Janik Oliwia (ZEFIR Bytom)           | 5,50/52 |
| 2. Hirchy-Żak Kamila (SKILINE Szczecin) | 5,00/52 |
| 3. Zawacka Julia (MOS Augustów)         | 3,00/49 |

### Kategoria U21 mężczyźni

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| 1. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom) | 2,50/58/14.25 |
| 2. Oborski Konrad (MOS Augustów)  | 1,50/58/18.25 |

### Kategoria O35 mężczyźni

|  |               |
|--|---------------|
| 1. Bernatowicz Tomasz (SKILINE Szczecin) | 5,00/55/12.00 |
| 2. Rytko Dariusz (SKIRIDE Warszawa)      | 3,00/55/13.00 |
| 3. Drewiczewski Jarosław (KSW FARWATER)  | 3,00/55/18.25 |





# MP w narciarstwie wodnym za wyciągiem, czyli ostatni sprawdzian przed ME

Kończące wakacje zawody w ośrodku WOSiR Szelmont pod Suwałkami (26-28.08.2022) był de facto ostatnim sprawdzianem dla narciarzy wodnych przed Mistrzostwami Europy na wyciągu, które opisywaliśmy dokładnie na stronach 4-8 „KILWATERA”. Podczas Mistrzostw Polski ton rywalizacji nadawali kadrowicze, którzy niespełna miesiąc później w niderlandzkim Weert potwierdzili, że sezon przepracowali na 100 procent, zdobywając aż 17 medali. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino.



Zeskanuj kod, zobacz relacje wideo z zawodów



## Medaliści MP za wyciągiem – slalom

### Kategoria Open Kobiety

1. Polkowska Zuzanna (MOS Augustów) 1,50/55/13.00
2. Jaroszevska Izabela (SUNAL Przyjezierze) 5,00/52
3. Hirchy-Żak Kamila (SKILINE Szczecin) 3,25/46

### Kategoria Open Mężczyźni

1. Kazek Dawid (ZEFIR Bytom) 5,25/58/13.00
2. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom) 5,00/58/13.00
3. Pieczonka Bartosz (ZEFIR Bytom) 5,00/58/16.00

### Kategoria U15 Dziewczęta

1. Szumańska Emilia (ZEFIR Bytom) 4,50/55/18.25
2. Żuk Maja (UKS NA-WA) 1,50/52
3. Olejnik Zofia (MOS Augustów) 50/49

### Kategoria U15 Chłopcy

1. Klukowski Kacper (MOS Augustów) 5,00/55/18.25
2. Drewiczewski Jakub (ZEFIR Bytom) 4,00/55/18.25
3. Mikulski Emil (UKS NA-WA) 3,50/46

### Kategoria U19 Kobiety

1. Koszycka Gabriela (SPARTA Augustów) 4,00/55/18.25
2. Piątek Maja (SPARTA Augustów) 5,50/52
3. Janik Oliwia (ZEFIR Bytom) 4,50/52

### Kategoria U19 Mężczyźni

1. Szumański Ksawery (ZEFIR Bytom) 5,00/58/18.25
2. Wycisk Mateusz (ZEFIR Bytom) 3,00/55/18.25
3. Rekuć Juliusz (MOS Augustów) 3,00/46

### Kategoria Senior 1 Mężczyźni

1. Krzywicki Mariusz (UKS NA-WA) 4,00/55/18.25
2. Drewiczewski Jarosław (KSW FARWATER) 3,50/52
3. Sadowski Adam (UKS NA-WA) 4,50/46



## Medaliści MP za wyciągiem – jazda figurowa

### Kategoria Open Kobiety

1. Polkowska Zuzanna (MOS Augustów) 1530
2. Jaroszevska Izabela (SUNAL Przyjezierze) 680
3. Konarska Patrycja (KILWATER) 420

### Kategoria Open Mężczyźni

1. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom) 5600
2. Kazek Dawid (ZEFIR Bytom) 4670
3. Pieczonka Bartosz (ZEFIR Bytom) 4000

### Kategoria U15 Dziewczęta

1. Szumańska Emilia (ZEFIR Bytom) 1530
2. Witek Roksana (ZEFIR Bytom) 1040
3. Zamykal Lena (XSKI Gliwice) 810

### Kategoria U15 Chłopcy

1. Drewiczewski Jakub (ZEFIR Bytom) 3810
2. Klukowski Kacper (MOS Augustów) 2650
3. Domaszewski Oskar (SPARTA Augustów) 1440

### Kategoria U19 Kobiety

1. Koszycka Gabriela (SPARTA Augustów) 2680
2. Bartoszevska Ewa (ZEFIR Bytom) 2410
3. Piątek Maja (SPARTA Augustów) 2170

### Kategoria U19 Mężczyźni

1. Szumański Ksawery (ZEFIR Bytom) 3670
2. Wycisk Mateusz (ZEFIR Bytom) 3300
3. Witek Wiktor (XSKI Gliwice) 980

### Kategoria Senior 1 Mężczyźni

1. Drewiczewski Dariusz (Dąbrowski KNWiW) 1930
2. Kędrak Michał (KNW Jaworzno) 1730
3. Drewiczewski Jarosław (KSW FARWATER) 1620



## Medaliści MP za wyciągiem – skoki

### Kategoria Open Kobiety

1. Polkowska Zuzanna (MOS Augustów) 36,0m

### Kategoria Open Mężczyźni

1. Borysewicz Kamil (SPARTA Augustów) 56,9m
2. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom) 54,4m
3. Pieczonka Bartosz (ZEFIR Bytom) 43,7m

### Kategoria U15 Dziewczęta

1. Cyl Dominika (AKS Sparta) 29,3m
2. Szumańska Emilia (ZEFIR Bytom) 24,1m
3. Witek Roksana (ZEFIR Bytom) 21,9m

### Kategoria U15 Chłopcy

1. Drewiczewski Jakub (ZEFIR Bytom) 35,3m
2. Klukowski Kacper (MOS Augustów) 33,6m
3. Olszewski Antoni (SPARTA Augustów) 27,6m

### Kategoria U19 Kobiety

1. Koszycka Gabriela (SPARTA Augustów) 32,9m
2. Bartoszevska Ewa (ZEFIR Bytom) 30,6m
3. Janik Oliwia (ZEFIR Bytom) 30,1m

### Kategoria U19 Mężczyźni

1. Wycisk Mateusz (ZEFIR Bytom) 46,6m
2. Szumański Ksawery (ZEFIR Bytom) 35,6m
3. Ulanowicz Kacper (MOS Augustów) 22,3m

### Kategoria Senior 1 Mężczyźni

1. Kędrak Michał (KNW Jaworzno) 34,0m
2. Drewiczewski Jarosław (KSW FARWATER) 28,3m
3. Kowalski Paweł (SKT PŁAZIK) 14,1m

## Medaliści MP za wyciągiem – trójkombinacja

### Kategoria Open Kobiety

1. Polkowska Zuzanna (MOS Augustów) 3000,00

### Kategoria Open Mężczyźni

1. Siedlarski Jakub (ZEFIR Bytom) 2931,99
2. Pieczonka Bartosz (ZEFIR Bytom) 2271,08
3. Oborski Konrad (MOS Augustów) 1541,50

### Kategoria U15 Dziewczęta

1. Szumańska Emilia (ZEFIR Bytom) 2766,82
2. Witek Roksana (ZEFIR Bytom) 1837,26
3. Olejnik Zofia (MOS Augustów) 1753,86

### Kategoria U15 Chłopcy

1. Drewiczewski Jakub (ZEFIR Bytom) 3000,00
2. Klukowski Kacper (MOS Augustów) 2582,37
3. Olszewski Antoni (SPARTA Augustów) 1770,36

### Kategoria U19 Kobiety

1. Koszycka Gabriela (SPARTA Augustów) 2978,72
2. Bartoszevska Ewa (ZEFIR Bytom) 2767,90
3. Janik Oliwia (ZEFIR Bytom) 2359,22

### Kategoria U19 Mężczyźni

1. Wycisk Mateusz (ZEFIR Bytom) 2734,30
2. Szumański Ksawery (ZEFIR Bytom) 2699,45
3. Rekuć Juliusz (MOS Augustów) 875,06

### Kategoria Senior 1 mężczyźni

1. Drewiczewski Jarosław (KSW FARWATER) 2439,38
2. Kędrak Michał (KNW Jaworzno) 2057,64
3. Kowalski Paweł (SKT PŁAZIK) 762,28







## Czy wiesz, że...

**NARCIARSTWO WODNE** to dyscyplina polegająca na jeździe na jednej lub dwóch nartach po wodzie za wyciągiem lub za motorówką. Podczas zawodów rozgrywane są trzy konkurencje: slalom, jazda figurowa oraz skoki.

**Slalom.** Narciarz ma za zadanie ominąć po zewnętrznej 6 boi (trzy po lewej, trzy po prawej stronie jego toru jazdy), przy maksymalnej prędkości 58 km/h (mężczyźni) lub 55 km/h (kobiety). Początkowa długość linki holowniczej, którą trzyma narciarz to 18,25 metra; w kolejnych przejazdach skraca się linkę, (aż do upadku narciarza), regulują się także prędkość z jaką porusza się narciarz. Do kolejnej rundy przechodzą zawodnicy, którzy ukończą cały przejazd toru slalomowego zakończony oznaczoną bojami bramką. O zwycięstwie decyduje suma prawidłowo ominiętych boi na jak najkrótszej lince holowniczej.

**Jazda figurowa.** Przejazd narciarza po wodnym torze bez żadnych przeszkód, podczas którego zawodnik wykonuje punktowane przez sędziów figury. Do wyniku zawodnika liczonych jest czternaście najwyżej ocenionych figur. Prędkość przejazdu jest dowolna (w zależności od upodobań i umiejętności zawodnika) i waha się od około 26 do około 36 km/h. Również czas przejazdu nie jest w tym momencie ograniczony (przepisy w tym zakresie zmieniły się kilkanaście miesięcy temu. Dawniej punktowane były figury wykonane w określonym regulaminem czasie).

**Skoki na odległość.** Obliczane z ogromną dokładnością na podstawie pomiarów kątów. Długość linki holowniczej to 23 m. Maksymalna prędkość wyciągu w kategorii Open to 57 km/h dla mężczyzn i 54 km/h dla kobiet, ale najlepsi zawodnicy potrafią osiągać prędkość najazdu na skocznię przekraczającą 110 km/h i oddają skoki powyżej 60 metrów. Regulowana jest także wysokość skoczni. Jej próg w kategorii open mężczyzn może mieć wysokość 165 lub 180 cm, a przypadku kobiet 150 lub 165 cm.

**Trójkombinacja.** To klasyfikacja generalna podsumowująca wyniki zawodników osiągnięte we wszystkich trzech konkurencjach. Dzięki niej wyłania się najbardziej wszechstronnych narciarzy wodnych.



## Maciej Kurnik,

wiceprezes PZMWiNW ds. narciarstwa wodnego



To, jak zakończył się poprzedni sezon dla polskich narciarzy wodnych wyrażają liczby zawarte w naszym oficjalnym magazynie „KILWATER”. 17 medali mistrzostw Europy dla wielu jest wynikiem wręcz niewiarygodnym. Ja jestem dumny z tego osiągnięcia reprezentantów Polski, jednak śledząc dokładnie przebieg zawodów w holenderskiej miejscowości Weert, muszę przyznać, że w kilku przypadkach zabrakło nam po prostu szczęścia lub inne czynniki zdecydowały, że nie cieszyliśmy się jeszcze bardziej. Nie mamy jednak na co narzekać, bo kolejny raz pokazaliśmy, że polska szkoła narciarstwa wodnego - szczególnie za wyciągiem - należy do najlepszych na świecie. Na taki obraz mojej ukochanej dyscypliny pracujemy wspólnie. Tak zwaną pracę u podstaw wykonują trenerzy i instruktorzy w klubach zrzeszonych w PZMWiNW. Zdarza się też tak, że talenty wyławiamy podczas prowadzonych zajęć rekreacyjnych (tak dzieje się na przykład przy realizacji programu „Lato z Motorowodniakami”, podczas którego szkolimy i za-

chęcamy do uprawiania sportów wodnych, ze szczególnym naciskiem właśnie na narciarstwo wodne). Kolejnym etapem jest właściwa selekcja do kadr narodowych i ułożony precyzyjnie program przygotowań do najważniejszych imprez międzynarodowych, obejmujący dziesiątki dni spędzonych pod czujnym okiem trenerów reprezentacji na zawodach i zgrupowaniach. Efektem tej właśnie pracy są sukcesy na ME czy MŚ. Wspominałem o zawodach i tu kłaniam się organizatorom mistrzostw Polski. Cieszę się, że w minionym roku do lokalizacji świetnie znanych naszym narciarzom - myślę o Augustowie, czy ośrodku WO-SiR Szelment pod Suwałkami - dołączają nowe. W 2022 roku zadebiutował Elk, a gdy słyszę deklaracje budowy wyciągów do narciarstwa wodnego właśnie w Elku czy Trzciance (znanej bardziej jako prężny ośrodek sportu motorowodnego), wiem że narciarstwo wodne będzie nadal się rozwijało. Nie tylko jako profesjonalny sport, ale również jako forma doskonałej rozrywki i rekreacji nad wodą.



# 75 lat augustowskiej Sparty

Augustowski Klub Sportowy Sparta obchodził w 2022 roku niezwykle jubileusz. Klub powstał 75 lat temu. Z tej okazji 9 grudnia w Augustowie odbyła się uroczystość, podczas której podsumowano spartańską działalność w ostatnich latach. Był też czas na podziękowania i gratulacje dla ludzi, którzy tworzą augustowską Spartę. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: archiwum PZMWiNW i AKS Sparta.

AKS Sparta powstał w 1947 roku. Tworzenie możliwości uprawiania różnych dyscyplin sportu i podejmowanie treningów przez jak największą ilość zawodników jest misją Sparty. Dzięki pracy kilku pokoleń oddanych sportowi działaczy, Klub na trwałe wpisał się w historię polskiego sportu.

Obecnie AKS Sparta to prężnie działające sekcje narciarstwa wodnego i kajakarstwa, oraz piłki nożnej. Właśnie piłkarze, a konkretnie Akademia Piłkarska Sparty świętowała 10-lecie powstania.

AKS Sparta dla nas, czyli Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego, to sprawny i niezastąpiony organizator imprez mistrzowskich, wychowawca wspaniałych sportowców, propagator sportów wodnych

i turystyki wodnej, aktywny członek PZMWiNW. Na szczególną uwagę zasługuje spartańska sekcja narciarstwa wodnego, której zawodnicy są członkami kadry narodowej i od lat zdobywają medale na najważniejszych światowych zawodach rangi MŚ i ME. W minionym sezonie wychowankowie i zawodnicy związani ze Spartą - między innymi Dominika Cyl, Gabriela Koszycka czy Erwin Zawadzki - sięgali po medale Mistrzostw Europy w Narciarstwie Wodnym za Wyciągiem, które zostały rozegrane pod koniec września w niderlandzkim Weert.

W tym jubileuszowym 2022 roku Sparta wzięła na siebie także niezwykle ciężar organizacyjny. Klub był głównym organizatorem wykonawczym między innymi: Motorowodnych Mistrzostw Świata Orlen Necko Endurance, run-

dy Motorowodnych Mistrzostw Świata Formuły 2, Mistrzostw Polski w narciarstwie wodnym za motorówką oraz prestiżowego konkursu skoków na nartach wodnych za motorówką Lotto Netta Cup.

Poznaj AKS Spartę: [sparta.augustow.pl](http://sparta.augustow.pl)



Paweł Szabelewski,  
sekretarz generalny PZMWiNW

Dziękujemy Augustowskiemu Klubowi Sportowemu Sparta za wieloletnią współpracę z naszą organizacją, ogromne zaangażowanie w szkolenie zawodników, promowanie sportów wodnych i turystyki wodnej oraz organizację imprez mistrzowskich. Cieszę się, że tak doświadczony i sprawnie funkcjonujący klub jest naszym członkiem, i że możemy współpracować we wszystkich obszarach za jakie odpowiada nasz związek.





# Rekordowy Polboat Yachting Festival 2022

Polboat Yachting Festival to wyjątkowa, jedyna w swoim rodzaju okazja do poznania aktualnej oferty polskich i zagranicznych producentów, dystrybutorów jednostek pływających oraz prezentacji walorów jachtów żaglowych, łodzi motorowych i sprzętu sportowego w ich naturalnym środowisku, czyli na wodzie. Podczas trzeciej edycji festiwalu można było obejrzeć blisko 100 jednostek pływających! To rekord. Wystawa była również doskonałą okazją do zaprezentowania premier i wręczenia nagród w kilku kategoriach. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: PYF.

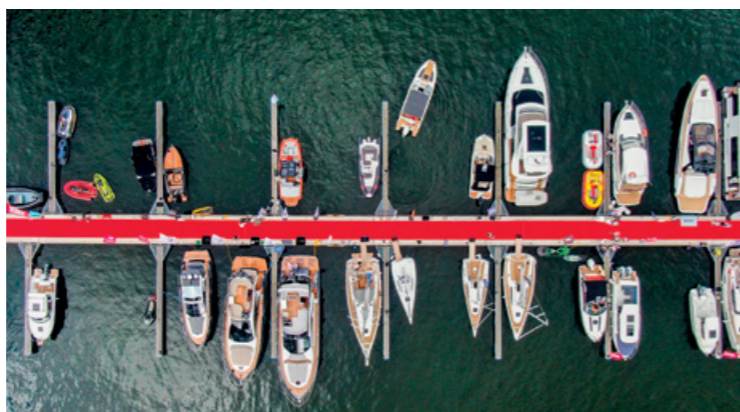
## Nagrody i wyróżnienia

Tą niesamowitą imprezę branżową można było kolejny raz odwiedzić w Gdyni (21-24.07.2022), w jednej z najnowocześniejszych przystani jachtowych w Polsce – Marina Yacht Park. Co ważne, festiwal organizowany przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych – Polskie Jachty jest imprezą niebiletowaną. W poprzednim roku odwiedziło ją przeszło 20 000 osób.

Najważniejszym wydarzeniem pierwszego dnia wystawy było przyznanie tytułów najciekawszych jachtów „GDYNIA POLBOAT AWARD 2022” - nagroda Prezydenta Miasta Gdyni. Jury w składzie: Stanisław Iwiński - redaktor naczelny portalu Yachtsmen.eu, Robert Błażej - projektant i właściciel Błażej Yacht Design, Jacek Centkowski - światowej sławy projektant i konstruktor jachtów, nagrodziło następujące jednostki: w kategorii „Najciekawszy Jacht Żaglowy” wygrała BAVARIA C42, tytuł „Najciekawszy Jacht Motorowy do 11 m długości” otrzymał ALFASTREET 23, a zwycięzcą w kategorii „Najciekawszy Jacht Motorowy powyżej 11 m długości” został jacht BALT 37 GRAND. Jury konkursu postanowiło przyznać Wyróżnienie Specjalne. Trafilo ono do stoczni GALEON za 40 lat działania i rozwijania się na rynku prestiżowych jachtów motorowych.

## Luksus, premiery i nowości

Wspomniana stocznia Galeon zaprezentowała na imprezie aż siedem modeli luksusowych jachtów motorowych, stocznia Cobrey pokazała trzy modele, w tym swój największy jacht motorowy o długości 50 stóp, a debiutująca na



W otwarciu wystawy uczestniczył  
Tomasz Wencel, wiceprezes PZMWiNW

gdyńskiej wystawie stocznia Vulcan Yachts zaprezentowała niewiele mniejszą jednostkę – JP 47. Z jednostek motorowych mierzących ponad 10 metrów można było oglądać m.in. Northmana 1200 oraz dwie jednostki ze stoczni Balt Yacht. Wśród łodzi motorowych o długości poniżej 10 m, oprócz prestiżowych zagranicznych marek jak Windy, Flipper, Nimbus, Malibu, Alfastreet, Bayliner, Rand czy Saxdor (z których większość produkowana jest w polskich stoczniach), były również polskie firmy, w tym wiele młodych, ale z ogromnym potencjałem - Futuro Boats, Nautic Yachts, Lamdo Yachts czy VTS Boats. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że jeden z najbardziej znanych polskich producentów w tej kategorii, Parker Poland, pokazał aż cztery różne modele.

Sporym zainteresowaniem cieszyły się houseboaty, spośród których w tym roku wyróżniał się Nomadream 1200 Double Decker, z nowoczesną i bardzo ciekawą jednostką, ale oczywiście nie zabrakło też największego producenta – La Mare z Bydgoszczy.

Miłośnicy jachtów żaglowych mieli do obejrzenia kilkanaście jednostek, w tym 2 modele Bavaria Yachts, po 4 modele Viko Yachts i Hanse, Maxus 35, Dehler 42 oraz Jacht2020 z gdyńskiej stoczni PRO AIR. Tegoroczna wystawa oferowała odwiedzającym również różnorodne jednostki pływające. Poza jachtami żaglowymi i motorowymi, można było obejrzeć skutery SeaDoo i Kawasaki, łódzie typu RIB od Sportis, poduszkowce Airslide, pływające biuro od firmy Stalkone, a także Awake jetboards i kajaki Hobie.

## Już w lipcu 2023 kolejna edycja PYF

Po spektakularnej trzeciej edycji Polboat Yachting Festival, czas na kolejną odsłonę imprezy. W terminie 27-30 lip-



ca 2023 r. tradycyjnie w Marina Yacht Park w Gdyni, odbędą się po raz czwarty największe w Polsce targi jachtowe na wodzie – POLBOAT YACHTING FESTIVAL.

Udział w wydarzeniu zapowiedziały czołowe polskie stocznie, dealerzy jachtowi oraz producenci osprzętu.

Na imprezie nie zabraknie premier, prób morskich, pokazów flyboardów, skuterów, jetboardów oraz wydarzeń towarzyszących. Odwiedzający będą mogli wziąć udział w bezpłatnych rejsach jachtami żaglowymi i łodziami motorowymi - w ramach akcji Zostań Wodniakiem. Festiwal pozostaje imprezą otwartą i niebiletowaną. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, który jest członkiem Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych, wspiera imprezę i od lat obejmuje ją oficjalnym patronatem.







# Boot Düsseldorf wróciły!

Po 3 latach przerwy, największe targi jachtowe organizowane w halach, Boot Düsseldorf wróciły do kalendarza imprez, które trzeba odwiedzić, jeżeli chcemy być na bieżąco ze światowymi trendami na rynku miłośników sportów wodnych. Specjalnie, nie mówimy tu tylko o rynku jachtowym, bo na boot można znaleźć wszystko, czego potrzebujemy do wypoczynku na wodzie, od pływającego breloczka do kluczy, aż po blisko 30-metrowy jacht! Tekst na podstawie publikacji w portalu nautycznym yachtsmen.eu.

Na 220.000 metrów kwadratowych, w 16 halach wystawienniczych, swoją ofertę przedstawiło ponad 1500 wystawców z 68 krajów. Przez 9 dni trwania wystawy, targi odwiedziło prawie 237000 zwiedzających z ponad 100 krajów.

Obok gości z całych Niemiec, targi szczególnie dużym zainteresowaniem cieszyły się wśród gości z Holandii, Belgii, Szwajcarii, Włoch, Francji, Wielkiej Brytanii, Turcji i Hiszpanii. Liczni producenci i potencjalni kupcy z USA, Ameryki Południowej i Azji ponownie wybrali się do Düsseldorfu i wzbogacili spotkania branżowe o innowacyjne produkty, inspiracje i wiedzę.

Udział polskich firm był bardzo widoczny w targach. Obok stoiska narodowego zorganizowanego przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych POLBOAT, zgrupowały się liczne ekspozycje krajowych wystawców. Ich udział i prezentacja zasługuje na oddzielne opisanie i tym zajmują się na bieżąco nasi koledzy z portalu nautycznego yachtsmen.eu, którzy są stałymi gośćmi targów. Relacjonując tegoroczną wizytę z zachodnią granicą podkreślili, że (...) - targi jak zwykle, dały nam popalić! Pierwsze dwa dni upłynęły na premierach i zapowiedziach nowych jachtów, które odbywały się odstępach półgodzinnych w halach 1, 4, 5 i 6, czyli poświęconych jachtom motorowym wszelkich rozmiarów. Trzeciego dnia z tych hal, przeniesiliśmy się także do hal 3, 10, 11 i 16 i w końcu mieliśmy szansę zobaczyć trochę innych stoisk. Dopiero naszego ostatniego, czwartego dnia pobytu, udało nam się obejść prawie całe targi i odwiedzić zaprzyjaźnione stoiska, którym obiecaliśmy wizytę już pierwszego dnia imprezy. W dwóch słowach można to podsumować – szalona gonitwa!

Styczeniowe targi Boot Düsseldorf zawsze były wyznacznikiem trendów i nastrojów, rozpoczynającego się sezonu jachtowego. Po 3 latach niepewności, ten barometr nastrojów w branży powrócił. Nie da się ukryć, że po bardzo "tłustych" dla branży jachtowej latach pandemii, nadchodzi znaczne ochłodzenie zainteresowania łodziami. Jeżeli jednak barometr boot 2023 działa sprawnie, jak podczas poprzednich edycji, to wspomniane ochłodzenie zainteresowania nie powinno być aż tak dramatyczne jak wszyscy się obawiają.

Większość wystawców, z którymi rozmawialiśmy była bardzo zadowolona z udziału w targach. Wielu mówiło, że zaskoczyła ich ilość konkretnych klientów odwiedzających targi już w pierwszy weekend. Część z nich wracało później, w tygodniu, aby doprecyzować szczegóły umów. Bardzo nas cieszy powrót Boot Düsseldorf, jak i innych targowych imprez, które liżą rany po okresie pandemicznego niebytu. Wszystkim życzymy, aby ich powrót miał równie pozytywne przyjęcie przez wystawców i gości, jak targów w Niemczech – podsumowali Stanisław Iwiński i Arek Rejs z portalu yachtsmen.eu.



Portal nautyczny yachtsmen.eu jest partnerem i patronem Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego



# SILENT Tender 400 na energię elektryczną

Jacht SILENT zasługuje na bezgłośny tender. Teraz będzie go miał dzięki opracowaniu SILENT Tender 400. Zaprojektowany przez zespół SILENT-YACHTS i zbudowany zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami, co „statki-matki”, jest pierwszym dedykowanym tenderem tej odnoszącej sukcesy marki jachtów elektrycznych. Wysokiej jakości konstrukcja i elektryczny napęd sprawiają, że SILENT Tender 400 jest lekki, szybki i przede wszystkim cichy. Materiał źródłowy: yachtsmen.eu.

Choć mierzy 4 metry od pawęży do dziobu, tender zapożycza wiele stylistycznych elementów ze znacznie większych 60 i 80-stopowych katamaranów elektrycznych SILENT-YACHTS. Są to kanciaste, współczesne linie, głębokie wolne burty i charakterystyczne czarno-białe wykończenie. Mniej oczywista jest ekstremalna wydajność ST400. W rzeczywistości, jego wykonanie z włókna węglowego zapewnia, że kadłub sportowo wyglądającej łodzi waży nie więcej niż 90 kg. Oznacza to, że jest lżejszy do podniesienia za pomocą hydraulicznej platformy kąpielowej SILENT 60, łatwiejszy do przenoszenia przez jacht macierzysty i znacznie wydajniejszy do poruszania się po wodzie.

Jesteśmy bardzo dumni, że możemy zaprezentować nowy SILENT Tender 400, który jest jednym z najbardziej wydajnych tenderów elektrycznych na rynku. Podąża za tymi samymi zasadami projektowania, co nasze wielokrotnie nagradzane większe jachty elektryczne. Co więcej, kadłub zapewnia pasażerom naprawdę suchą jazdę, nawet przy dużej prędkości i na wzburzonym morzu - powie-

dział założyciel i dyrektor generalny stoczni Michael Köhler.

Jacht został pomyślany tak, aby z łatwością przewozić sześć osób, SILENT Tender 400 został pomyślany jako tender dla jachtów serii SILENT 60 zasilanych energią słoneczną. Ale te same cechy, które pasują do tego zadania, mogą spodobać się tym, którzy szukają przyjemnego elektrycznego pojazdu typu runabout lub wydajnego łodzi motorowej dla konwencjonalnego jachtu.

Zaprojektowany z konsolą centralną, na której zamontowano proste, intuicyjne elementy sterujące. Spodobać się całej rodzinie. Wszystko co tu jest potrzebne to: przepustnica, obite skórą koło i wyświetlacz pokazujący prędkość, kierunek oraz głębokość. Siedzenie kierowcy jest otoczone dwoma innymi siedzeniami, które zapewniają miłe spędzenie wspólnych chwil na wodzie. Są też dwa siedzenia dziobowe – wszystkie wyposażone w praktyczne uchwyty na ręce. Wejście na pokład odbywa się przez stopień w obniżonych nadburciach na śródokręciu.



SILENT-YACHTS zaprojektował łódź do przenoszenia standardowej baterii litowej 16 kWh lub zmodernizowanej jednostki 20 kWh dla większego zasięgu. Przy prędkości przelotowej 10 węzłów możemy oczekiwać co najmniej 2 godzin jazdy. Szybkie ładowanie na pokładzie jednostki - matki może uzupełnić baterię w zaledwie 2,5 godziny.







# Bayliner Element M19

## - długo oczekiwana premiera



Bayliner zaprezentował w Europie swoją najnowszą konstrukcję z niezwykle popularnej serii Element, model M19. Redakcja zaprzyjaźnionego z PZMWiNW portalu yachtsmen.eu miała możliwość jako jedna z pierwszych przetestować prototypowy egzemplarz wykonany w nowym zakładzie Brunswick Boat Group w Portugalii. Walory nautyczne nowej jednostki zostały sprawdzone w pięknej scenerii jeziora Lemańskiego. Autor: Stanisław Iwiński.

Najnowszy Bayliner M19 uzupełnia serię Element, składającą się z modeli M15, M17 i M21. Ten ostatni jest jednak dostępny jedynie na rynku amerykańskim.

Bayliner będzie produkowany w nowej stoczni w Portugalii, którą Brunswick zakupił na potrzeby produkcyjne dla swoich łodzi motorowych. Dużym ułatwieniem logistyki będzie

możliwość produkowania łodzi od przysłowio-  
wego „A do Z”, od laminatów, poprzez wszystkie elementy wykończenia, aż do ostatecznego montażu.

Bayliner M19 to klasyczny bowrider, z bardzo szerokim kadłubem, o charakterystycznym kształcie odwróconej litery „W”. Patrząc na niego z daleka wydaje się być rodzajem małego trimarana. Jednak po dokładnym obejrzeniu widzimy, że jest to monohul o ciekawym kształcie dna. Jedną z największych zalet nowego Baylinera M19 jest niesłychanie obszerne wnętrze. Na tej małej motorówce bezpiecznie i wygodnie można pływać w 8 osób załogi. W USA nawet w 9!



Wielką zaletą jest też duża elastyczność w tworzeniu wielozadaniowej funkcjonalności wnętrza. Możemy np. stworzyć przestrzeń do kąpielii słonecznych i wypoczynku od dziobu do rufy, dzięki oryginalnym patentom pozwalającym na pomysłowe składanie czy też przestawianie ruchomych elementów wyposażenia. Tak samo wykorzystujemy tę możliwość, gdy chcemy biesiadować na łódce. Miejsca wystarczy do przyjemnej zabawy dla całej załogi. Imponująca jest liczba różnych schowków i bakist, w których zmieścimy cały ruchomy osprzęt, a także narty wodne czy deskę wakeboardową.

Testowany Bayliner M19 był wyposażony w największy dopuszczalny silnik zaburtowy,

Mercury 115 KM (dla początkujących wystarczy mniejszy o mocy 80 KM). Walory nautyczne to kolejna pozytywna cecha Baylinera Elementa. Jego charakterystycznie „wytłoczony” w części podwodnej kadłub, zapewnia niesamowitą przyczepność do wody. Łódka jest niesłychanie skrętna, ale nawet w najcięższych zakrętach prawie się nie przechyla. Można poczuć się bezpiecznie i wygodnie w najbardziej dynamicznych manewrach i przy pełnej szybkości. Doskonale służy steru zarówno w jeździe na wprost, jak i w ciasnych manewrach portowych.

Bayliner M19 jest bardzo dynamiczną jednostką. Do ślizgu potrzebowaliśmy niecałych 4 s, a osiągnięcie szybkości maksymalnej około



31,5 w zajęło nam niecałe 20 s. Najważniejsze w tym wszystkim było to, że wcale nie było przy tym głośno na łodzi. Na maksymalnych obrotach zmierzaliśmy zaledwie 80 dB we wnętrzu łodzi.

Bayliner Element M19 zasługuje na wysoką ocenę. Doskonale nadaje się zarówno dla początkujących, jak i dla bardziej zaawansowanych, szukających przyjemnej zabawy na wodzie w gronie przyjaciół lub rodziny. Równie dobrze sprawdzi się jako łódka dla wędkarzy. Tego typu konstrukcje (i z takim przeznaczeniem) są najbardziej popularnymi jednostkami na wielkim rynku amerykańskim. Można ją też zaproponować na nasze wewnętrzne akweny.

Kiedyś Baylinery nie miały najlepszej prasy i w opinii wielu fachowców uchodziły za tzw. markę „cheap”. Te współczesne, w niczym nie odbiegają od standardów rynkowych, a przy tym ciągle zachowują konkurencyjną cenę. Nasze oceny są oczywiście subiektywnym spojrzeniem, choć popartym próbami nawodnymi i wieloletnim doświadczeniem. Jako członek jury prestiżowego konkursu Best of Boats Award, z czystym sumieniem mogę Baylinera Element M19 zarekomendować do jego kolejnej edycji.



### Bayliner Element M19 - dane techniczne

|                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| Długość:                          | 5,79 m                         |
| Szerokość:                        | 2,29 m                         |
| Masa (ze standardowym silnikiem): | 1088 kg                        |
| Zanurzenie:                       | 0,64 m                         |
| Zbiornik paliwa:                  | 68 l                           |
| Maks. liczba załogi:              | 8 / 9 (Stany Zjednoczone)      |
| Maks. masa załogi:                | 600 kg                         |
| Maksymalna moc silnika:           | Outboard 115 KM                |
| Producent:                        | Bayliner, Brunswick Boat Group |







# „Thundercaty” po debiucie w MP – poznajcie klasę P-750

Łodzie P-750, czyli popularne „Thundercaty”, pojawiły się w Polsce już kilkanaście lat temu. W 2020 roku w Trzciance klasa zaprezentowała się w pokazowych ślizgach podczas jednej z rund MMMP. Przed sezonem 2022 pierwsi motorowodniacy, którzy chcieli ścigać się takimi łodziami w MP uzyskali licencje sportowe PZMWinW. To otworzyło im drogę do zmagania w oficjalnych zawodach. I stało się: w czerwcu zeszłego roku pięć dwuosobowych załóg rozpoczęło oficjalnie rywalizację podczas zawodów w Żninie, a pod koniec sezonu wręczyliśmy pierwsze, historyczne medale krajowego czempionatu w klasie P-750. Opracował: Adrian Skubis. Zdjęcia: Simona Supino i Adrian Skubis.

Łodzie w klasie P-750 to pompowane, czterometrowe katamarany. Napędzane są silnikami o mocy 50 KM. Taki silnik, przy niewielkiej masie własnej pontonu (85 kg) i dwuosobowej załodze, pozwala na rozpędzanie się Thundercata do około 120 km/h! Efekt końcowy i dobry rezultat to zasługa pracy dwuosobowej załogi - pilota i co-pilota, który poprzez przenoszenie i przemieszczanie ciężaru ciała ma ogromny wpływ na kurs łodzi, jej pochylenie i pokonywanie zakrętów.

Pierwsze pontony tego typu powstały w latach 80-tych w Republice Południowej Afryki i były wykorzystywane jako jednostki ratunkowe. Szybko jednak okazało się, że ich walory świetnie sprawdzają się w sporcie motorowodnym. Widowiskoowe wyścigi są od lat rozgrywane między innymi w Australii, Nowej Zelandii i RPA.



Na świecie najpopularniejsze zawody odbywają się na torze w kształcie litery M z dominującymi skrętami w lewo. Kolejną odmianą jest pętla zgodnie z wyznaczoną trasą, czyli popularne wyścigi po obwodzie. Najbardziej wymagającymi zawodami są wyścigi długodystansowe oraz ultra długodystansowe. Łodzie do tych zawodów muszą być dodatkowo wyposażone między innymi we flary, apteczkę, zapas wody oraz radio VHF lub telefon.

Klasa P-750 staje się coraz bardziej popularna w Europie. W debiutanckim sezonie MP ścigało się łącznie siedem dwuosobowych załóg. Motorowodniacy rywalizowali po obwodzie w Żninie, Trzciance, Chodzieży i Rogoźnie. Pierwszymi w historii Mistrzami Polski zostało małżeństwo Marta i Krzysztof Gockowscy ze Szczecińskiego

Klubu Motorowodnego „ŚLIZG”. Jesteśmy przekonani, że po udanym debiucie w Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostwach Polski, Thundercaty na dobre zadomowily się na rodzimych akwenach.

#### Parametry techniczne łodzi w klasie P-750

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Długość łodzi:                | 4195 mm |
| Długość pokładu wewnętrznego: | 2300 mm |
| Maksymalna moc silnika:       | 50 KM   |
| Masa własna:                  | 85 kg   |
| Maksymalna masa (z załogą):   | 335 kg  |
| Maksymalna waga silnika:      | 95 kg   |
| Załoga:                       | 2 osoby |



# Motorowodniacy wspierają program „Sports for Nature”



Międzynarodowa Unia Motorowodna jest jedną z ponad dwudziestu globalnych organizacji sportowych (w tym gronie jest też Międzynarodowy Komitet Olimpijski), które przystąpiły do programu „Sports for Nature Framework”. Jego ramy zostały przyjęte w grudniu 2022 roku na 15. Konferencji ONZ ds. Różnorodności Biologicznej. Podpisując Deklarację UIM zobowiązała się do przestrzegania czterech fundamentalnych zasad, które będą chronić przyrodę i przyczyniać się do realizacji nowych globalnych celów dotyczących różnorodności biologicznej. Jedną z nich dotyczy właśnie organizacji sportowych i mówi:

„Edukuj i inspiruj pozytywne działanie na rzecz przyrody w sporcie i poza nim”. W ramach programu jego sygnatariusze będą składać sprawozdania ze swoich działań panelowi ekspertów, który oceni czy są one wiarygodne i skuteczne.

#### Z wielkiego tenisa do - UIM E1 Series

Legenda tenisa, Rafael Nadal został nowym właścicielem zespołu w MŚ UIM E1 Series - pierwszych na świecie mistrzostwach elektrycznych łodzi. Zespół Nadala będzie w niedalekiej przyszłości rywalizował z innymi zespołami, a tenisista dołącza do grona

sportowych osobowości, które już posiadają zespoły w E1 Series. W tym towarzystwie jest między innymi kierowca Formuły 1 Sergio Perez. Prototyp łodzi E1 został zaprezentowany w 2021 roku. Seria jest tworzona dla wysokowydajnych łodzi wyścigowych, napędzanych wyłącznie przez system elektryczny. Pomysł jest taki, by wyścigi odbywały się na krótkich trasach w prestiżowych miejscach. Futurystyczne łodzie „RaceBird” wykorzystują technologię wodolotu, będą prowadzone przez pojedynczych pilotów i będą w stanie osiągnąć imponujące prędkości do 60 węzłów, czyli ponad 110 km/godz.



## Andrzej Marcinkowski,

wiceprezes PZMWinW ds. śródlądzia



Nie wyobrażam sobie, by taka organizacja jak nasza mogła zapomnieć o działaniach proekologicznych. Wpisujemy się w nurt tego, co proponują nam międzynarodowe organizacje, do których należymy. Każdy z organizatorów zawodów wie jak ważne jest dla nas środowisko naturalne, wiedzą to też nasi zawodnicy. Funkcjonujemy w nim i po prostu chcemy czystej wody i czystego powietrza. Realizujemy wytyczne pozwalające nam dbać o otoczenie. Na zawodach obowiązują normy głośności. Odpady i zużyte oleje są umieszczane w specjalnych pojemnikach. Obowiązują przepisy wyznaczające dozwolone miejsca na tan-

kowanie, a pod silnikami stosowane są specjalne maty czy pojemniki zabezpieczające przed przedostawaniem się płynów do środowiska. Patrząc szerzej widzimy, w jakim kierunku zmierza sport motorowodny. Podobnie jak w turystyce wodnej, mamy coraz więcej rozwiązań, gdzie jednostki spalinowe wypierane są przez silniki elektryczne. Myślę, że UIM E1 Series to wyznaczenie nowej drogi dla naszego sportu. To oczywiście jest zmiana, która będzie wprowadzana stopniowo ale już teraz mogą założyć, że wyścigi łodzi czy skuterów elektrycznych pojawią się w najbliższych latach w Polsce.





# Morska przygoda z kpt. Zenonem Jasikiem



Zenon Jasik jest wiceprezesem PZMWinW ds. morskich. Od przeszło 40 lat uprawia jachting morski.

## Od czego zacząć - śródlądzie, czy morze?

Zdecydowanie polecam rozpoczęcie wodniackiej przygody na wodach śródlądowych. Zaczynając pływania morskie dobrze mieć doświadczenie na śródlądziu. Daje to obycie z jachtem i jego obsługą. Oczywiście początkujący wodniacy wybierają się rejsy z doświadczonym kapitanem i załogą oficerską posiadającą odpowiednie uprawnienia, po to aby zdobyć doświadczenie. Między rejsami zaś uczą się i zdobywają kolejne stopnie motorowodne czy żeglarskie, aby w końcu po latach stanąć za sterem jachtu (najlepiej własnego) jako kapitan.

Rejsy Morskie zazwyczaj trwają od tygodnia do dwóch tygodni. Ze względu na niewielką na polskim wybrzeżu ofertę czarterową jachtów motorowych, najczęściej pływamy na jachtach żaglowych z silnikiem pomocniczym. Jacht taki na czas rejsu jest naszym domem. Tutaj śpimy, tu gotujemy i jemy posiłki, tutaj też toczy się życie towarzyskie. Obecnie jachty czarterowe przeznaczone dla 6-12 osób, są bardzo dobrze wyposażone w sprzęt nawigacyjny (plotery z mapami, GPS, radiotelefon, AIS + mapy papierowe). Nowicjusze mają więc doskonałą okazję, by podszkolić się z prowadzenia nawigacji. Jachty mają też kilka kajut (kabin) z reguły dwuosobowych, często też toalety z prysznicami. Oczywiście zbiorniki na wodę słodką mają ograniczoną pojemność, więc korzystamy z pryszniców jachtowych ostrożnie. W portach korzystamy z pryszniców i toalet na lądzie - cena z reguły jest wliczona w opłatę za postój. Na jachcie morskim jest też z reguły lodówka a nawet zamrażarka - nie ma więc problemu z przechowywaniem prowiantu.

## Co zabieramy na rejs morski?

To zależy od tego na jakim akwenie i o jakiej porze roku. Jeżeli to ciepłe morza - Śródziemne, Adriatyk latem, to nastawiamy się na letnie ubrania. Jeżeli to Bałtyk lub Morze Północne - nawet w środku lata musimy być przygotowani na trudne warunki żeglugi. Dodatkowa zmiana ciepłej odzieży, ciepły polar, gruby sweter, czapka, rękawice, sztormiak - góra

i dół. Bielizna na zmianę - najlepiej zapakowana kompletami (majtki, koszulki, skarpety) w hermetycznej torbie. Więcej ciuchów to i większa torba - może być na kółkach ale z miękkim wierzchem tak, aby po złożeniu włożyć na dno bakisty lub pod materac w kajucie. Zabieramy swój śpiwór i jasiek pod głowę. Firmy czarterowe za dodatkową opłatą dają bieliznę pościelową ale własny śpiwór to podstawa.

## Reguły życia na jachcie

Jeżeli jesteś nowicjuszem to najlepiej w pierwszy (i kolejne) rejsy wybrać się z doświadczoną załogą. Mowa tu przede wszystkim o kapitanie i oficerach wachtowych. Od nich będziesz uczył się życia na morskim jachcie w czasie rejsu. Życie na jachcie toczy się wg. ustalonych zasad, których głównym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa załogi i jachtu. Za wszystko, co dzieje się na jachcie odpowiada kapitan i dlatego trzeba bezwzględnie podporządkować się jego decyzjom i poleceniom. Po zakrętowaniu na jacht załoga jest dzielona na wachty. Wachta w zależności od liczby załogi to od 2 do 4 osób. Na czele wachty stoi oficer wachtowy. Zostaną też przydzielone poszczególnym załogantom funkcje, jakie będą wykonywali w czasie manewrów - szczególnie portowych - obsługa cum, odbijaczy itp. Kapitan przed wyjściem w morze przeszkoli też załogę z zasad korzystania ze środków ratunkowych, ich rozmieszczenia na jachcie oraz zasad bezpiecznego poruszania się po jachcie. Wachty rozpoczynają się o godzinie 08:00 i zmieniają się co cztery godziny wg.



grafiku opracowanego przez kapitana. W trudnych warunkach atmosferycznych, kapitan może skrócić czas pełnienia wachty. I wachtą dowodzi zawsze 1 oficer, który po kapitanie jest najbardziej doświadczonym oficerem. Odpowiada też za nawigację i zastępuje kapitana.

## Poruszanie się po jachcie

Przy dużym zafalowaniu zawsze istnieje ryzyko wypadnięcia za burtę. Dlatego poruszamy się po jachcie wg. zasady: jedna ręka dla siebie, druga dla jachtu. Po pokładzie poruszamy się na ugiętych nogach wykorzystując wszelkie stałe elementy jachtu do przytrzymania się. W warunkach nocnych lub dużej fali (sztorm) zakładamy szelki asekuracyjne, którymi przypinamy się do rozciągniętej wzdłuż pokładu sztormliny. W czasie manewrów portowych wykonujemy przydzielone zadania i komendy - sprawnie, szybko i w ciszy.

## Porządek na jachcie

Utrzymanie porządku na jachcie - klar - świadczy o załodze. Jest też warunkiem zachowania bezpieczeństwa. Nieuporządkowane liny, piasek na pokładzie, luźne elementy osprzętu walające się po pokładzie, mogą być niebezpieczne dla załogi. Przed każdym wejściem do portu pokład jachtu powinien być porządnie umyty i uprzątnięty. Wachta kambuzowa przygotowuje posiłki i sprząta po nich. Dyżur ten jest całodzienny i przypada na wszystkich wg. ustalonego grafiku. Od jakości przygotowanego posiłku zależy też humor i samopoczucie załogi. Przed wyjazdem na jacht warto więc wziąć od mamy czy żony jakiś dobry przepis na obiad, którym błysniemy potem przed załogą.

## Wyposażenie jachtu morskiego

Różni się od wyposażenia jachtu śródlądowego. Radiotelefon z DSC (Digital Selective Calling - przyp. redakcja), jeden z członków załogi musi posiadać uprawnienia radiowe, radiopława EPIRB, która w razie czego wskaże ratownikom nasze położenie. Środki ratunkowe i sygnalizacyjne: zbiorowe - tratwa ratunkowa na ilość członków załogi, koła ratunkowe, pławka dymna, pirotechnika (rakiety spadochronowe), tyka sygnalizacyjna z lampką i chorągiewką; indywidualne: pasy ratunkowe, szelki asekuracyjne dla każdego członka załogi.

## Etykieta jachtowa

To zbiór zaleceń i wskazówek, jak należy się zachować w określonych sytuacjach. Zasady te wynikają z tradycji, przepisów czy historii żeglugi. Kapitan - „pierwszy po Bogu” - ma zawsze rację, on odpowiada za bezpieczeństwo załogi i jachtu. Dlatego należy mu się szacunek - on pierwszy wznosi toasty (oczywiście w porcie), on rozpoczyna posiłek, w messie ma honorowe miejsce. Wygląd jachtu: jacht czysty, wymyty, uporządko-



wany świadczy o załodze i jej kwalifikacjach. Jeżeli można - załoga ubrana w jednakowe koszulki. Głośne zachowanie się w czasie manewrów źle świadczy o wyszkoleniu załogi. Często wychodzimy w morze wcześniej rano lub w nocy - na innych jachtach załogi śpią - nie zakłócamy im odpoczynku. Na postoju w porcie (głośna muzyka, wulgaryzmy) nie przystoją dobrze wychowanym ludziom. Przed wejściem na obcy jacht - pytaj o zgodę na wejście. Jacht to dla załogi dom. Nie cumujemy do innych jachtów bez zgody ich kapitana. Jeżeli na burtach od strony wody wiszą odbijacze - oznacza to, że załoga tego jachtu zgadza się na postój przy ich burcie. Przechodząc przez obcy jacht na keję idziemy przed masztem od strony dziobu aby nie przeszkadzać czynnościom w kokpicie. Nie śmiećmy - segregujemy śmieci i wyrzucamy do pojemników w porcie. Pomagajmy innym. Reagujmy na wezwanie pomocy, odbieramy cumy jachtowi cumującemu w porcie, nie pływamy z odbijaczami wywieszonymi za burtę - natychmiast po odejściu od nabrzeża należy je schować pod pokład. Na pokładzie wszyscy mówią sobie po imieniu. Szanujemy się wzajemni ze szczególnym szacunkiem do kapitana.

## Pierwszy rejs morski - dokąd?

Na pierwszy rejs polecam żeglugę wzdłuż polskiego wybrzeża - od portu do portu. Płyniemy w zasięgu widzialności wybrzeża. Jest to doskonała okazja do nauki nawigacji terestrycznej (trenowania namiarów i określania pozycji z obserwowanych obiektów). Uważać tylko trzeba na akweny czasowo lub stale zamykane dla żeglugi.

W kolejny rejs można wybrać się na najbliższą nam duńska wyspę Bornholm - porty Ronne, Nexø, Svaneke, Tejn, Hammerhavn (z ruinami zamku i kamieniołomu). Stąd blisko do Christianso, uroklivego archipelagu skalistych wysp. Można je zwiedzić w kilka godzin, ale naprawdę warto. Kolejne rejsy do Kopenhagi i Helsingoru (zamek Hamleta), przez kanał Falsterbo, pod mostem łączącym Kopenhagę z Malmö. Widok wspaniały! Następnie wybrzeże niemieckie z wieloma portami od Sarnitz, Warnemunde, Travemunde, Hailighenhafen do Flensburga. Szwedzkie wyspy Oland i Gotland - z wieloma portami i atrakcjami.

Jest to też odpowiedź na pytanie o moje ulubione trasy na Bałtyku. Szczególne miejsce zajmuje Bornholm - ze względu na bliskość i ilość tras rowerowych. Wystarczy wyjść w czwartek po południu z Ustki, czy Kołobrzegu i można odwiedzić ze dwa porty Bornholmu oraz Christianso i w niedzielę wieczorem jesteśmy w domu. Gorąco polecam!





# „Chcę, żeby PKOl był mocnym głosem polskiego sportu”

Rozmowa z Radosławem Piesiewiczem, prezesem Polskiego Związku Koszykówki



**Przejmował Pan stery w polskiej koszykówce pod koniec 2018 roku. Wielu mówiło, że trafił Pan na świetny okres, bo kadra była o krok od awansu do MŚ, a sukces sportowy reprezentacji to koło zamachowe dyscypliny. Czy zgodzi się Pan z tym?**

Sukces sportowy reprezentacji może być bardzo ważnym czynnikiem dla rozwoju danej dyscypliny sportowej, jednak nie jedynym. Kiedy reprezentacja danego kraju odnosi sukcesy na arenie międzynarodowej, może to zwiększać zainteresowanie tą dyscypliną wśród ludzi oraz motywować młodych sportowców do uprawiania danego sportu. Z kolei większa liczba zawodników może prowadzić do większej konkurencji, co z kolei zwiększa poziom sportowy dyscypliny. Jednocześnie należy pamiętać, że sukces sportowy reprezentacji nie jest jedynym czynnikiem wpływającym na rozwój danej dyscypliny. Inne czynniki, takie jak rozwój infrastruktury sportowej, programy szkoleniowe czy budżet związku, również mają ogromny wpływ. Dlatego sukces sportowy reprezentacji jest ważnym, ale nie jedynym czynnikiem.

**Wspomniał Pan, że sukcesu sportowego nie ma bez sprawnie działających struktur, szkolenia, marketingu i komunikacji. W tych dziedzinach polska koszykówka także się zmieniła?**

Z pewnością sukces sportowy na wysokim poziomie wymaga sprawnie działających struktur, dobrego szkolenia, skutecznego marketingu i komunikacji. Skuteczny marketing i komunikacja pomagają w promowaniu dyscypliny oraz w pozyskiwaniu sponsorów, co z kolei pozwala na finansowanie rozwoju sportu oraz na dostarczanie sportowcom najlepszych warunków do treningu i rywalizacji. Polska koszykówka na przestrzeni lat ewoluowała zarówno pod kątem marketingowym, jak i komunikacyjnym, co widać chociażby na przykładzie pozyskanych sponsorów, czy zwiększonego budżetu. Dlatego cieszę się, że zostało to docenione przez środowisko sportowe i biznesowe i Polski Związek Koszykówki otrzymał nagrodę dla najlepszej sportowej federacji 2022 roku.

**Czy zgodzi się Pan z opinią, że związkom sportowym, które prowadzą dyscypliny olimpijskie jest pod wieloma względami łatwiej?**

Rzeczywiście pokutuje takie stwierdzenie, ale nie zgodziłbym się z nim do końca. Spójrzmy chociaż na żużel czy szeroko rozumiane sporty motorowe. Moim zdaniem wszystko zależy od pomysłu na daną dyscyplinę, umiejętności jej sprzedaży a czasem koniunktury czy splotu okoliczności. Czy Polacy tak bardzo pasjonowaliby się Formułą 1, gdyby w pewnym momencie nie startował w niej Robert Kubica? Do tego trzeba dołożyć też organiczną pracę, czasem u podstaw i konsekwencję w realizacji strategii. I tyczy się to zarówno dyscyplin olimpijskich, jak i nieolimpijskich. Oczywiście igrzyska olimpijskie są poza wszelką wątpliwością motorem napędowym, jednak odbywają się raz na cztery lata, a kibic-odbiorca jest bardzo wymagający, więc ta praca przez cały czas musi być wykonywana.

**Organizacja, którą reprezentują nie ma dyscyplin olimpijskich, ale od lat działamy w strukturach PKOl. Czy według Pana mamy szanse na realne korzyści z tego tytułu? Myślę o wielu aspektach – platformach wymiany wiedzy, wsparciu działań marketingowych za pośrednictwem PKOl?**

To jest jednym z moich celów, jeśli decyzją delegatów zostaną wybrany na Prezesa Polskiego Komitetu Olimpijskiego. Chcemy spojrzeć szeroko na cały polski sport i wspierać go wielowymiarowo. Odbylem wiele rozmów z prezesami polskich związków sportowych, tych olimpijskich i nieolimpijskich. Każdy związek ma swoją specyfikę i swoje problemy, od tych bardzo prozaicznych, jak siedziba związku po rozbudowane. Po to były te rozmowy i wielogodzinne dyskusje, żeby jak najlepiej rozpoznać potrzeby sportu polskiego i móc znaleźć najlepsze rozwiązania.

**Wielokrotnie „pukaliśmy do drzwi” olimpizmu. Podczas World Games 2017 we Wrocławiu narciarstwo wodne i wakeboarding były „dyscyplinami na zaproszenie” i przyciągnęły mnóstwo kibiców. Staraliśmy się o to, by sport motorowodny znalazł się w programie Igrzysk Europejskich w Krakowie. Czy widzi Pan w przyszłości większą rolę PKOl jako organizacji, która mocniej lobbuje, wspiera takie inicjatywy?**

Jeśli zostaną szefem PKOl, zawsze będę stał po stronie związków sportowych. To one mi zaufały i postawiły na moją wizję instytucji jaką ma być Polski Komitet Olimpijski. Chcę, żeby PKOl był mocnym głosem polskiego sportu, by ten głos był słyszany nie tylko w kraju, ale także poza jego granicami. Mamy wielu wybitnych sportowców, mistrzów olimpijskich, świata i Europy, ludzi którzy znają sport z każdej jego strony. Z ich doświadczenia i wiedzy będę z chęcią korzystał, by PKOl stał się prężnie działającą instytucją, która przyłoży się znacząco do wprowadzenia polskiego sportu na wyższy poziom.

*(Rozmawiał Adrian Skubis)*



## Dlaczego warto zrobić przegląd techniczny łodzi i uzyskać Certyfikat Stanu Technicznego?



Od 1 sierpnia 2020 roku przeglądy techniczne łodzi są obowiązkowe wyłącznie dla jachtów komercyjnych. My jednak namawiamy, by regularnie sprawdzać stan techniczny swojej jednostki (najlepiej przed każdym sezonem), a na jego potwierdzenie uzyskiwać Certyfikat Stanu Technicznego. To zapewni Wam komfort i bezpieczeństwo żeglugi. Certyfikat Stanu Technicznego jest też niezbędny między innymi do: ubezpieczenia jednostki, dopuszczenia do żeglugi w krajach Unii Europejskiej, gdzie aktualna ocena stanu technicznego jest obowiązkowa.

### Postaw na bezpieczeństwo!

Podstawowym celem przeglądu technicznego jest stwierdzenie, czy jacht odpowiada wymogom bezpieczeństwa żeglugi oraz określenie jego aktualnego stanu technicznego w szczególności w zakresie:

- budowy i elementów konstrukcyjnych;
- prawidłowości zamontowania napędu;
- właściwości manewrowych i zachowania stateczności;
- sprawności działania wszystkich urządzeń i instalacji.

Przeglądu technicznego jednostki dokonują **Inspektorzy Nadzoru Technicznego** Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego. Ich wykaz, wraz z danymi kontaktowymi (telefon, adres e-mail, region wykonywania usług) znajdziecie na stronach 50-51 „KILWATERA”.

**UWAGA!** Inspektorzy Nadzoru Technicznego wystawiają również brakujące dokumenty w zakresie parametrów technicznych łodzi, niezbędne do okazania przy rejestracji, a będące jednym z elementów przeglądu technicznego. Są to między innymi:

- zaświadczenie o wymiarach i parametrach jachtu;
- zaświadczenie o parametrach napędu mechanicznego jachtu;
- zaświadczenie o parametrach eksploatacyjnych jachtu.

### Rodzaje Certyfikatów Stanu Technicznego

**CERTYFIKAT OBOWIĄZKOWY** – jest wystawiany dla jachtów komercyjnych, podlegających z mocy prawa przeglądom technicznym, niezbędny do uzyskania Świadectwa Zdolności Żeglugowej oraz Uproszczonego Świadectwa Zdolności Żeglugowej tj. dokumentu dopuszczającego jacht do żeglugi, wydanego przez Urząd Żeglugi Śródlądowej, właściwy dla portu macierzystego statku.

**CERTYFIKAT DOBROWOLNY** – wystawiany jest na życzenie właściciela jednostki po przeprowadzeniu przez Inspektora Nadzoru Technicznego PZMWiNW nieobowiązkowego przeglądu technicznego. Certyfikat taki dodatkowo informuje o: obowiązkowym wyposażeniu jachtu, sile wiatru i wysokości fali, dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie, przystosowaniu do holowania obiektów nawodnych i powietrznych.

Podstawą prawną do wystawiania CERTYFIKATU STANU TECHNICZNEGO jest umowa zawarta w dniu 5 maja 2011 r. pomiędzy Dyrektorem Urzędu Żeglugi Śródlądowej o powierzeniu Polskiemu Związkowi Motorowodnemu i Narciarstwa Wodnego wykonywania przeglądów technicznych, zawartej na podstawie postanowień art. 34j ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej z późn.zm.

Wykaz Inspektorów Nadzoru Technicznego znajduje się na stronie [www.motorowodniacy.org](http://www.motorowodniacy.org) w zakładce Rejestracja Łodzi – Inspektorzy oraz na stronach 50-51 „KILWATERA”.



# Nowy znak graficzny



## Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

Tradycja i historia organizacji sportowej połączona z nowoczesnością i funkcjonalnością – Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego zaprezentował nowy znak graficzny i spójną identyfikację wizualną.



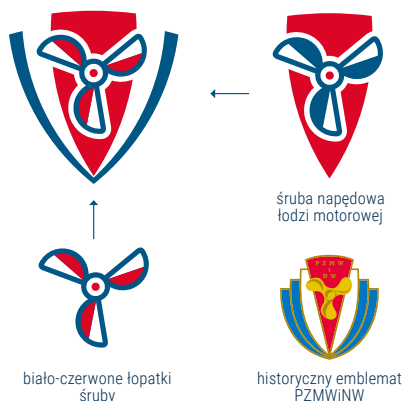
**Paweł Szabelewski,**  
sekretarz generalny PZMWiNW

- Jesteśmy organizacją z 65-letnią tradycją i o tym nie zapominamy. Chcemy jednak podążać z duchem czasu, stąd kilka miesięcy temu podjęliśmy decyzję o odświeżeniu naszej identyfikacji wizualnej. Nadaniu jej nowoczesnej formy, tak potrzebnej do skuteczniejszej komunikacji, działań marketingowych i promocyjnych, budowania spójnego świata marki. Zadbaliśmy jednak o to, by wpisać nowy znak w naszą historię oraz ważną dla każdego związku sportowego symbolikę. Zawsze warto wspierać się wiedzą najlepszych. Do współpracy przy tym projekcie zaprosiliśmy Jakuba Malickiego - projektanta i grafika, który ma ogromne doświadczenie w tworzeniu systemów identyfikacji wizualnej. Przez ostatnie dwie dekady współpracował z przeszło 100 klubami i organizacjami sportowymi. Cieszę się, że teraz do swojego branżowego CV dopisze nową identyfikację wizualną motorowodniaków.

- Ten rebranding był dla mnie okazją do bliższego poznania niezwykle widowiskowych dyscyplin sportowych, którymi zajmuje się ta organizacja. Moją rolą było znalezienie takiej formy graficznej, która połączy nowoczesny charakter tych dyscyplin ze specyfiką związku sportowego – ocenia Jakub Malicki, twórca nowej identyfikacji wizualnej PZMWiNW.

Jak powstał nowy znak? W pierwszym etapie opracowano 4 koncepcje rebrandingu. Ostatecznie zdecydowano się na linię, która ma łączyć tradycję i historię polskiego związku sportowego z funkcjonalnością odpowiadającą potrzebom dzisiejszych wyzwań w komunikacji i marketingu. - Finalnie postawiliśmy na znak graficzny czerpiący z dziedzictwa organizacji. W nowej identyfikacji wykorzystaliśmy charakterystyczny symbol związku, widoczny już na pierwszej odznace z przełomu lat 50-60., czyli śrubę motorową. Element ten jednak postanowiłem przedstawić w innej formie niż dotychczas. Zamiast złotej barwy, nadałem mu biało-czerwone kolory. W nowym znaku zachowałem również kompozycję historycznego emblematu, choć znacznie ją uprościłem, zgodnie ze współczesnymi kanonami projektowania graficznego. Ograniczyłem paletę kolorów do bieli, czerwieni (barwy narodowe) oraz niebieskiego, symbolizującego wodę – podsumowuje Jakub Malicki.

Zaprezentowana identyfikacja wizualna jest kompleksowo wdrażana, a pierwsze efekty wykonanej pracy można zobaczyć chociażby na oficjalnych profilach w mediach społecznościowych i kanałach komunikacji, czy w przestrzeni zawodów organizowanych przez PZMWiNW.



Zeskanuj kod,  
zobacz animację promującą nową identyfikację PZMWiNW