

MINISTERSTWO GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
Departament Rybołówstwa

Wpłynęło dnia

2015 -12- 03

L.Dz. podpis

RYBrs-MB-993-16/15(5745)

Warszawa, dn. 01.12.2015 r.

Pan
Paweł Szablewski
Sekretarz Generalny
Polskiego Związku Motorowodnego
i Narciarstwa Wodnego

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 listopada 2015 r., w sprawie stanu prawnego dotyczącego rejestracji łodzi motorowych i rejestracji sprzętu do połowu ryb, wyjaśniam, że w przypadku, gdy statek, np. łódź motorowa, została zarejestrowana w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego, a jej właściciel zamierza z niej dokonywać połowu ryb, łódź nie musi być dodatkowo rejestrowana u starosty, jako sprzęt pływający służący do połowu ryb. Kwestię tą wyjaśnia § 17 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 12 listopada 2001 r. w sprawie połowu ryb oraz warunków chowu, hodowli i połowu innych organizmów żyjących w wodzie* (Dz. U. Nr 138, poz. 1559, ze zm.)¹. Przepis niniejszy wskazuje, że statki zarejestrowane i oznakowane na podstawie przepisów odrębnych niż regulacje zawarte w ustawie z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 652), nie muszą być rejestrowane u starosty jako sprzęt pływający służący do połowu ryb (art. 20 ust. 2 i 3 ustawy o rybactwie śródlądowym). Powyższe potwierdzają przepisy zawarte w art. 18 ust. 1 - 3 w rozdziale 4. *Rejestr administracyjny i pomiar statków* ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013, poz. 1458)².

2 poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
DEPARTAMENTU RYBOŁÓWSTWA

Janusz Wrona

¹ § 17. 1. Sprzęt pływający służący do połowu ryb, zwany dalej "sprzętem pływającym", z wyjątkiem statków rejestrowanych i oznakowanych na podstawie odrębnych przepisów, znakuje się w sposób trwały i widoczny numerami rejestracyjnymi umieszczonymi na zewnętrznych płaszczyznach obu burt; litery i cyfry numeru rejestracyjnego powinny mieć nie mniej niż 10 cm wysokości i 1 cm grubości.

² Art. 18. 1. Statek polski podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej, zwanego dalej "rejestrem", z zastrzeżeniem ust. 2-5.

2. Statek polski, używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, z wyjątkiem jednostek napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni, o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW podlega obowiązkowi wpisu do rejestru statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych. Statki zwolnione z obowiązku wpisu do rejestru mogą być do niego wpisane na wniosek właściciela.

3. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do statku używanego do połowu ryb bez napędu mechanicznego o iloczynie długości i szerokości nieprzekraczającym 20 m² lub o napędzie mechanicznym o mocy do 20 kW. Sprawy rejestracji tych statków regulują odrębne przepisy.